

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ИЗ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ**

Рахимов Искандар Шавкатжонович

Научный руководитель – старший преподаватель, Н.Г. Кудряшов

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Объем работы составляет 59 страниц. Работа включает 2 рисунка, 1 таблицу, 27 источников.

2. Перечень ключевых слов

КОНТЕЙНЕР, МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЦИФРОВИЗАЦИЯ, ОПТИМИЗАЦИЯ

3. Содержание работы

Объект исследования – международная система контейнерных перевозок.

Предмет исследования – организация международных контейнерных перевозок из КНР в Европейский Союз.

Цель работы: выявление особенностей организации международных контейнерных перевозок и формирование предложений по их совершенствованию при перевозках из КНР в Европейский Союз.

Методы исследования: системный и экономический анализ, синтез, индукция, дедукция.

Полученные итоги и их новизна: изучены теоретические основы международных контейнерных перевозок; проанализированы особенности и современное состояние международных контейнерных перевозок; предложены рекомендации по совершенствованию международных контейнерных перевозок из КНР в ЕС.

Рекомендации по использованию результатов работы: проанализированный материал может быть использован в качестве дополнительной информации на занятиях в университете по соответствующему предмету, а также при совершенствовании деятельности по организации международных контейнерных перевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Аб'ём працы складае 59 старонак. Праца ўключае 2 малюнка, 1 табліцу, 27 крыніц

2. Пералік ключавых слоў

КАНТЭЙНЕР, МІЖНАРОДНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЦЫФРАВІЗАЦЫЯ, АПТЫМІЗАЦЫЯ

3. Змест працы

Аб'ект даследавання – міжнародная сістэма кантэйнерных перавозак.

Прадмет даследавання – арганізацыя міжнародных кантэйнерных перавозак з КІТАЯ ў Еўрапейскі Саюз.

Мэта працы: выяўленне асаблівасцей арганізацыі міжнародных кантэйнерных перавозак і фарміраванне прапаноў па іх удасканаленні пры перавозках з КНР у Еўрапейскі Саюз.

Метады даследавання: сістэмны і эканамічны аналіз, сінтэз, індукцыя, дэдукцыя.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вывучаны тэарэтычныя асновы міжнародных кантэйнерных перавозак; прааналізаваны асаблівасці і сучасны стан міжнародных кантэйнерных перавозак; прапанаваны рэкамендацыі па ўдасканаленні міжнародных кантэйнерных перавозак з КНР у ЕС.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: прааналізаваны матэрыял можа быць выкарыстаны ў якасці дадатковай інфармацыі на занятках ва ўніверсітэце па адпаведным прадмеце, а таксама пры удасканаленні дзейнасці па арганізацыі міжнародных кантэйнерных перавозак.

.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 59 pages. The work includes 2 figures., 1 tables, 27 sources.

2. Key words:

CONTAINER, INTERNATIONAL CONTAINER TRANSPORTATION, DIGITALIZATION, OPTIMIZATION

3. The content of the work

The object of the study is international container transportation from China to the European Union.

The subject of the study is the organization of international container transport from China to the European Union.

The purpose of the work: to study the process of organizing international container transport and to form proposals for their improvement in the transport from China to the European Union.

Research methods: system and economic analysis, synthesis, induction, deduction.

The results obtained and their novelty: the theoretical foundations of international container transportation are studied; the features and current state of international container transportation are analyzed; recommendations for improving international container transportation from China to the EU are proposed.

Recommendations for the use of the results of the work: the analyzed material can be used as additional information in classes at the university on the relevant subject, as well as for further research on the topic of the thesis.