

Характеристика транспортно-логистической сферы Республики Беларусь

*Астапчик А. В., аспирант БГЭУ,
науч. рук. Федоркевич А. В., канд. экон. наук, доцент*

Этапы развития новой для экономики отдельного государства отрасли зависят от существующих запросов клиентов, спрос которых на конкретные виды услуг растет. Поэтому на любом из этапов развития транспортно-логистической отрасли определяющее влияние будет оказывать комплекс предоставляемых услуг, которые во многом будут воздействовать на спрос.

Развитая транспортно-логистическая система страны является важнейшим инфраструктурным элементом национальной экономики. Под национальной транспортно-логистической системой понимается экономическая система управления цепями поставок в масштабах страны, базирующаяся на сети логистических центров различной степени функциональности и предполагающая интеграцию всех участников транспортно-логистической деятельности в целях достижения конкурентных преимуществ [2].

По данным Статистического справочника Национального статистического комитета Республики Беларусь «Беларусь в цифрах (2020)» в 2019 г. в Беларуси действовало 60 логистических центров с общим объемом оказываемых транспортно-логистических услуг 223.6 млн руб.:

Показатель	2016	2017	2018	2019
Количество логистических центров, единиц	30	34	44	60
Объем логистических услуг, млн руб.	155.3	192.9	225.6	223.6

В соответствии с данными Национального статистического комитета Республики Беларусь в структуре ВВП транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность имеют следующие доли:

Показатель	2016	2017	2018	2019
Валовой внутренний продукт, в том числе транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность (в процентах к итогу)	5.7	5.8	5.9	5.9

Исходя из данных, приведенных выше, можно видеть, что количество транспортно-логистических центров на территории Республики Беларусь увеличивается, однако доля транспортной деятельности в ВВП остается практически неизменной, при этом можно наблюдать спад объема логистических услуг в 2019 году по сравнению с 2018 годом.

На наш взгляд, можно выделить следующие проблемы, оказывающие влияние на состояние логистической системы Республики Беларусь и эффективность функционирования транспортно-логистических центров:

1) многие участки, выделенные под строительство транспортно-логистических центров, являются невостребованными – находятся они в невыгодных местах, в отдалении от трасс, по которым ездят груженые тягачи;

2) многие из транспортно-логистических центров ориентированы только на работу с автомобильным транспортом;

3) отсутствует комплексность оказания услуг в транспортно-логистических центрах. Провайдеры услуг в основном располагают складами общего пользования – отсутствуют пункты таможенного оформления.

Однако в связи с растущим спросом на логистические услуги и развитием крупных торговых сетей пути решения данных проблем могут заключаться в создании качественных логистических центров с оказанием полного цикла услуг; обеспечении доступности услуги, а именно в снижении значимости географического фактора, а также сокращении временного фактора, который ограничивает доступ к услугам.

Транспортно-логистическая отрасль в Республики Беларусь остается уязвимой до сих пор, наблюдается нехватка международных поставок товаров по причине недостаточного развития и несоответствия мировым стандартам. Из этого следует, что необходимо привести уровень отечественной инфраструктуры логистики к мировым стандартам, а также внедрить международный опыт правового регулирования в созданную и создаваемую в Республике Беларусь правовую базу.

Литература

1. Состояние и перспективы развития логистических центров в Республике Беларусь / Т. Г. Зорина, Ю. Л. Трухан // Белорусский экономический журнал. – 2020. – № 4. – С. 139–150.

2. Транзитная привлекательность как характеристика национальной транспортно-логистической системы / А. С. Зиневич // Перспективы развития транспортного комплекса: мат-лы V Междунар. заочной научно-практической конференции (Минск, 1–3 октября 2019 года), 2019. – С. 120–127.

3. Беларусь в цифрах. 2020 / Национальный статистический комитет Республики Беларусь // Статистический справочник. – 2020.