

Литература

1. Лугова, В. И. Некоторые вопросы применения норм о признании гражданина недееспособным и пути их решения [Электронный ресурс] / В. И. Лугова. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/nekotorye-voprosy-primeneniya-norm-o-priznanii-grazhdanina-nedeespособnym-i-puti-ih-resheniya>. – Дата доступа: 14.03.2021.
2. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]: 7 декабря 1998 г., № 218-З: принят Палатой представителей 28 октября 1998 г.: одобр. Советом Респ. 19 ноября 1998 г.: в ред. Закона Респ. Беларусь от 29.06.2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.
3. Гражданский процессуальный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]: 11 января 1999 г., № 238-З: принят Палатой представителей 10 декабря 1998 г.: одобр. Советом Респ. 18 декабря 1998 г.: в ред. Закона Респ. Беларусь от 10.12.2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.
4. Мясникова, И. О. Правовые основания для лишения дееспособности / И. О. Мясникова // Вестник Международного юридического института. – 2019. – № 4. – С. 89–94.

Проблемы использования инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) в ходе таможенного досмотра в Республике Беларусь

*Дюбайло Ю. О., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. Власова Г. М, канд. техн. наук, доцент*

На сегодняшний день применение инспекционно-досмотровых комплексов (далее ИДК) является важной частью бесконтактного таможенного досмотра.

ИДК – один из видов технических средств таможенного контроля (далее – ТСТК), применяемых таможенными органами, представляет собой комплексы специальной электронной аппаратуры, предназначенные для бесконтактного таможенного досмотра крупногабаритных объектов, работающие по принципу рентгеновского сканирования [1].

ИДК позволяют эффективно и быстро исследовать транспортные средства на признак контрабанды или иных нарушений в сфере таможенного дела.

Однако существуют проблемные вопросы, возникающие в ходе применения ИДК – технические, организационные и кадровые.

Технические проблемы включают в себя надежность работы ТСТК, качество их технического обслуживания, а также информативность данных.

Проблемы технического характера могут привести к уменьшению производительности данной техники за счет неоднократного выхода оборудования из строя и долгого периода устранения неисправностей.

К проблемам организационного характера относятся: расположение и производительность ИДК.

Необходимо отметить, что расположение ИДК является важной составляющей, а именно, выбор соответствующего пункта пропуска (далее – ПП) и типа оборудования. Возможно возникновение проблемы простоя установки при размещении ИДК в ПП с низким потоком товаров и отсутствием интенсивности досмотра с помощью данного оборудования. Такая проблема может быть решена путем перемещения ИДК в ПП с высоким потоком транспортных средств. Тем не менее, данное действие повлечет за собой дополнительные затраты.

Проблема информативности данных связана с отсутствием единой базы данных по хранению сведений и изображений, полученных в ходе применения ИДК. Также отсутствие базы данных не позволяет обмениваться информацией между должностными лицами различных государств. В результате решения данной проблемы может сократиться количество проведения бесконтактного таможенного досмотра с использованием ИДК и улучшиться обмен опытом.

Что касается кадрового потенциала, к данному аспекту относятся следующие проблемы: низкая численность штата, занимающегося применением ИДК; потребность в регулярной подготовке специалистов и обучении сотрудников; качество полученных рентгеновских изображений.

Работа с ИДК очень тяжелая, так как связана с большими нагрузками в ходе длительного применения компьютера и монотонности действий. Более того, в ходе работы с ИДК специалист несет ответственность за точное получение изображений объектов и их тщательную проверку на наличие нарушений, что может вводить сотрудника в состояние стресса.

Следовательно, к концу рабочей смены внимательность сотрудника падает за счет усталости, в результате чего таможенный досмотр станет неэффективен и приведет к пропуску нарушителей через таможенную границу.

Таким образом, проблемы кадрового потенциала связаны с человеческим фактором и уровнем подготовки специалистов по применению ИДК. Для решения данной проблемы необходимо проведение курсов повышения квалификации для сотрудников, осуществляющих работу с ИДК. В рамках данной сферы, на таких курсах важно исследовать программное обеспечение, обучить работников нововведениям и информировать их о новых способах сокрытия товаров.

Вышеперечисленные проблемы не являются единственными. Существуют вопросы, которые оказывают воздействие на субъектов внешнеэкономи-

ческой деятельности (далее – ВЭД). Эффективность таможенного досмотра для участников ВЭД заключается в минимальных сроках проведения такой формы таможенного контроля и наименьших затратах.

В данный момент не все пункты пропуска через таможенную границу Республики Беларусь оснащены ИДК. Поэтому необходимо рассмотреть такие ситуации:

1. Субъект ВЭД пересекает ПП, оборудованный ИДК и несет затраты по проведению бесконтактного таможенного досмотра;

2. Субъект ВЭД пересекает ПП, не оборудованный ИДК и несет затраты по проведению ручного таможенного досмотра с увеличением времени нахождения на таможенной границе.

В заключение необходимо сделать вывод, что проблемы применения ИДК требуют решений. Разрешение данных вопросов позволит повысить эффективность работы ИДК, снизить количество таможенных досмотров, а также уменьшить нагрузку на участников внешнеэкономической деятельности и должностных лиц таможенных органов.

Литература

1. Инспекционно-досмотровый комплекс – субъективный подход или обезличенная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bamar.org/information/smi/18781/print/>. – Дата доступа: 14.03.2020.

Сравнительный анализ порядка приведения в исполнение медиативных соглашений в иностранных государствах

*Залесский Д. А., аспирант БГУ,
науч. рук. доц. Данилевич А. С., канд. юрид. наук, доцент*

Медиация в современном мире является эффективным внесудебным способом разрешения споров, позволяющим сторонам закрепить свои договоренности путем заключения, при участии посредника, соглашения, имеющего обязательную силу для его сторон. Преимуществом медиативного соглашения является возможность его последующего принудительного исполнения при наличии соответствующего регулирования в порядке, предусмотренном законодательством. В связи с тем, что медиация является достаточно новым способом внесудебного разрешения споров, единого подхода к приведению в исполнение медиативного соглашения в мировой практике не выработано, ввиду чего национальное законодательство каждого отдельного государства определяет свои индивидуальные правила, однако имеющие общие тенденции [4].