

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО И
ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Смирнов Павел Владимирович

Научный руководитель – старший преподаватель М.В. Таранов

Минск, 2021

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 58 страниц. Список использованной литературы включает 50 позиций.

2. Перечень ключевых слов:

ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО, ТРАНСПОРТ, ЛОГИСТИКА, ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ТРАНСПОРТНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3. Содержание работы

Объект исследования – таможенное и транспортное законодательство Республики Беларусь.

Цель работы – выявить и проанализировать проблемы, возникающие из-за несогласованности положений таможенного и транспортного законодательства и разработать возможные пути их решения.

Методы исследования: сравнение, построение гипотезы, мысленный эксперимент, устный опрос, анализ и синтез.

Полученные результаты и их новизна: проанализированы актуальные изменения и современные тенденции в мировой торговле, их влияние на функционирование и развитие таможенного дела и транспортно-логистической деятельности. Произведён анализ исторического развития таможенного дела и логистики, а также обозначены наиболее актуальные подходы к их определению и пониманию. Произведён анализ актуальных препятствий для осуществления деятельности в сфере международных перевозок. Выявлены противоречия в требованиях таможенного и транспортного законодательства, создающие трудности для работы транспортно-логистических компаний. Анализ и выявление несоответствий позволили предложить их решение.

Область возможного практического применения: теоретические результаты исследования являются важными для понимания принципов взаимодействия таможенных органов и транспортно-логистических компаний, а также для использования в практической деятельности. Обнаружение противоречий в законодательстве и разработка предложений по их решению позволят исключить спорные и неоднозначные случаи применения законодательства при осуществлении международных грузоперевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 58 старонак. Спіс выкарыстанай літаратуры ўключае 50 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

МЫТНАЯ СПРАВА, ТРАНСПАРТ, ЛАГІСТЫКА, МЫТНАЕ ЗАКАНАДАЎСТВА, ТРАНСПАРТНАЕ ЗАКАНАДАЎСТВА, СУСВЕТНЫ ГАНДАЛЬ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ

3. Змест працы

Аб'ект даследавання – мытнае і транспартнае заканадаўства Рэспублікі Беларусь.

Мэта работы – выявіць і прааналізаваць праблемы, якія ўзнікаюць з-за няўзгодненасці палажэнняў мытнага і транспартнага заканадаўства і распрацаваць магчымыя шляхі іх рашэння.

Метады даследавання: параўнанне, пабудова гіпотэзы, разумовы эксперымент, вусны апытанне, аналіз і сінтэз.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: прааналізаваны актуальныя змены і сучасныя тэндэнцыі ў сусветным гандлі, іх уплыў на функцыянаванне і развіццё мытнай справы і транспартна-лагістычнай дзейнасці. Праведзены аналіз гістарычнага развіцця мытнай справы і лагістыкі, а таксама пазначаныя найбольш актуальныя падыходы да іх азначэння і разумення. Здзейснены аналіз актуальных перашкод для ажыццяўлення дзейнасці ў сферы міжнародных перавозак. Выяўленыя супярэчнасці ў патрабаваннях мытнага і транспартнага заканадаўства, якія ствараюць цяжкасці для працы транспартна-лагістычных кампаній. Аналіз і выяўленне неадпаведнасцяў дазволілі прапанаваць іх рашэнне.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: тэарэтычныя вынікі даследавання з'яўляюцца важнымі для разумення прынцыпаў ўзаемадзеяння мытных органаў і транспартна-лагістычных кампаній, а таксама для выкарыстання ў практычнай дзейнасці. Выяўленне супярэчнасцей у заканадаўстве і распрацоўка прапаноў па іх вырашэнню дазваляць выключыць спрэчныя і неадназначныя выпадкі прымянення заканадаўства пры ажыццяўленні міжнародных грузаперавозак.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, and list of references. Total scope of work is 58 pages. The list of references includes 50 positions.

2. Keywords: CUSTOMS, TRANSPORTATION, LOGISTICS, CUSTOMS LEGISLATION, TRANSPORT LEGISLATION, WORLD TRADE, TRANSPORTATION AND LOGISTICS

3. The content of the work

The object of research is the customs and transport legislation of the Republic of Belarus.

The purpose of research is to identify and analyze the problems arising from the inconsistency of the provisions of customs and transport legislation and to develop possible ways to solve them.

Research methods: comparison, hypothesis building, thought experiment, oral questioning, analysis and synthesis.

The results obtained and their novelty: during the research were analyzed current changes and modern trends in world trade, their impact on the functioning and development of customs and transport and logistics activities. The analysis of the historical development of customs and logistics is carried out, and the most relevant approaches to their definition and understanding are indicated. An analysis of the current obstacles to the implementation of activities in the field of international transportation has been carried out. The contradictions in the requirements of customs and transport legislation are revealed, which create difficulties for the work of transport and logistics companies. Analysis and identification of inconsistencies allowed us to propose a solution.

Area of possible practical application: the theoretical results of the study are important for understanding the principles of interaction between customs authorities and transport and logistics companies, as well as for practical use. Detection of contradictions in the legislation and the development of proposals for their solution will eliminate controversial and ambiguous cases of the application of legislation in the implementation of international cargo transportation.