

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к магистерской диссертации

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ
ИНИЦИАТИВЫ «ЗЕЛЕНый КОРИДОР»: НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ**

ГРИНКЕВИЧ Дарья Андреевна

Научный руководитель – кандидат исторических наук, доцент В. В. Ляховский

Минск, 2021

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; ЗЕЛЕНый КОРИДОР; УПРОЩЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОРИДОР; ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН; УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ; ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ; УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР; ЕДИНОЕ ЕВРАЗИЙСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО.

Цель работы и ее актуальность: комплексная оценка организационно-правового обеспечения, практической реализации и перспективы развития МТИ «Зеленый коридор». Таможенная инициатива «Зеленый коридор», представляющая особый интерес для стран, территории которых связаны МТК «Восток – Запад», – важнейший международный проект, основанный на обмене предварительной информацией между таможенными службами участвующих в нем государств и предусматривающий серьезные упрощения в осуществлении таможенного контроля УЭО.

Объект исследования – международное сотрудничество в сфере упрощения таможенных процедур и таможенного контроля.

Предмет исследования – организационно-правовые, инфраструктурные и инновационные особенности реализации МТИ «Зеленый коридор».

Методы исследования: общенаучные методы (абстракция, анализ, синтез, аналогия, сравнение), системный подход к управлению, методы принятия решений, исследования операций, анализа иерархий, таможенной статистики, экономико-статистические методы (методы исследования динамики и структуры экономических явлений, группировки, дисперсионного и корреляционного анализа).

Научная новизна исследований. Анализ научных публикаций по указанной тематике, выявленных в процессе подготовки магистерской диссертации, свидетельствуют о недостаточной разработанности данных вопросов. Выводы, полученные в результате проведенного исследования, могут быть использованы при разработке рекомендаций по совершенствованию направлений сотрудничества в сфере упрощения таможенных процедур и процедур торговли, дальнейшему развитию МТИ «Зеленый коридор» (совершенствование инфраструктурной и информационной базы и организационно-правовых механизмов).

Научная апробация результатов. Результаты исследования прошли апробацию на 78-й научной конференции студентов и аспирантов Белорусского государственного университета и отражены в авторской научной публикации.

Область возможного практического применения. Результаты исследования могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях актуальных направлений международного сотрудничества в сфере упрощения таможенных процедур, а также в качестве аналитического материала в образовательных целях для студентов вузов по специальности «Таможенное дело» и «Международные отношения» и для слушателей Государственного института повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь.

Достоверность материалов и результатов исследования. Использованные материалы и результаты исследования в магистерской диссертации являются достоверными. Автор работы подтверждает, что все заимствованные из источников теоретические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из перечня условных обозначений, введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Объем диссертации составляет 100 страниц, включая 1 табл. На 1 стр., 6 приложений на 6 стр. и 82 ссылки использованных источников на 6 стр.

АГУЛЬНАЯ ХАРАКТЕРЫСТИКА РАБОТЫ

МІЖНАРОДНАЕ МЫТНАЕ СУПРАЦОЎНІЦТВА; ЗЯЛЁНЫ КАЛІДОР;
СПРОШЧАНЫ МЫТНЫ КАЛІДОР; ІНФАРМАЦЫЙНЫ АБМЕН;
СПРАШЧЭННЕ МЫТНЫХ ФАРМАЛЬНАСЦЯЎ; МЫТНЫ КАНТРОЛЬ;
УПАЎНАВАЖАНЫ ЭКАНАМІЧНЫ АПЕРАТАР; АДЗІНАЕ ЕЎРАЗІЙСКАЕ
ТРАНСПАРТНЫ ПРАСТОРУ ТРАНСПАРТНАЕ ПРАСТОРА.

Мэта працы і яе актуальнасць: комплексная ацэнка арганізацыйна-прававога забеспячэння, практычнай рэалізацыі і перспектывы развіцця МТІ «Зялёны калідор». Мытная ініцыятыва «Зялёны калідор», якая ўяўляе асаблівую цікавасць для краін, тэрыторыі якіх звязаны МТК «Усход–Заход», – найважнейшы міжнародны праект, які заснаваны на абмене папярэдняй інфармацыяй паміж мытнымі службамі дзяржаў і які прадугледжвае сур'ёзныя спрашчэння ў ажыццяўленні мытнага кантролю УЭА.

Аб'ект даследавання - міжнароднае супрацоўніцтва ў сферы спрашчэння мытных працэдур і мытнага кантролю.

Прадмет даследавання - арганізацыйна-прававыя, інфраструктурныя і інавацыйныя асаблівасці рэалізацыі МТІ «Зялёны калідор».

Метады даследавання: агульнанавуковыя метады (абстракцыя, аналіз, сінтэз, аналогія, параўнанне), сістэмны падыход да кіравання, метады прыняцця рашэнняў, даследаванні аперацый, аналізу іерархій, мытнай статыстыкі, эканоміка-статыстычныя метады (метады даследавання дынамікі і структуры эканамічных з'яў, групойкі, дысперсійнага і карэляцыйнага аналізу).

Навуковая навізна даследаванняў. Аналіз навуковых публікацый па названай тэматыцы, выяўленых у працэсе падрыхтоўкі магістарскай дысертацыі, сведчаць аб недастатковай распрацаванасці гэтых пытанняў. Высновы, атрыманыя ў выніку праведзенага даследавання, могуць быць выкарыстаны пры распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні напрамкаў супрацоўніцтва ў сферы спрашчэння мытных працэдур і працэдур гандлю, далейшаму развіццю МТІ «Зялёны калідор» (удасканаленне інфраструктурнай і інфармацыйнай базы і арганізацыйна-прававых механізмаў).

Навуковая апраца вынікаў. Вынікі даследавання прайшлі апрацаванню на 78-й навукавай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта і адлюстраваны ў аўтарскай навукавай публікацыі.

Вобласць магчымага практычнага прымянення. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў далейшых навуковых даследаваннях актуальных напрамкаў міжнароднага супрацоўніцтва ў сферы спрашчэння мытных працэдур, а таксама ў якасці аналітычнага матэрыялу ў адукацыйных мэтах для

студэнтаў ВНУ па спецыяльнасці «Мытная справа» і «Міжнародныя адносіны» і для слухачоў Дзяржаўнага інстытута павышэння кваліфікацыі і перападрыхтоўкі кадраў мытных органаў Рэспублікі Беларусь.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў даследавання. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі даследавання ў магістарскай дысертацыі з'яўляюцца дакладнымі. Аўтар працы пацвярджае, што все запазычаныя з крыніц тэарэтычныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Структура і аб'ём дысертацыі. Дысертацыя складаецца з пераліку ўмоўных абазначэнняў, уводзінаў, агульнай характарыстыкі працы, трох раздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц і прыкладанняў. Аб'ём дысертацыі складае 100 старонак, у тым ліку 1 табл. на 1 стар., 6 прыкладанняў на 6 стар. і 82 спасылак выкарыстаных крыніц на 6 стар.

GENERAL DESCRIPTION OF THE WORK

INTERNATIONAL CUSTOMS COOPERATION; GREEN CORRIDOR; SIMPLIFIED CUSTOMS CORRIDOR; INFORMATION EXCHANGE; SIMPLIFICATION OF CUSTOMS FORMALITIES; CUSTOMS CONTROL; AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR; COMMON EURASIAN TRANSPORT SPACE.

The purpose of the work and its relevance: a comprehensive assessment of the organizational and legal support, practical implementation and prospects for the development of the ICI "Green Corridor". The customs initiative "Green Corridor", which is of particular interest to the countries whose territories are connected by the East – West ITC, is a major international project based on the exchange of preliminary information between the customs services of the participating states and provides for serious simplification in the implementation of customs control of AEO.

The object of the study is international cooperation in the field of simplification of customs procedures and customs control.

The subject of the study is the organizational, legal, infrastructural and innovative features of the implementation of the MIT "Green Corridor".

Research methods: general scientific methods (abstraction, analysis, synthesis, analogy, comparison), a systematic approach to management, methods of decision-making, operations research, hierarchy analysis, customs statistics, economic and statistical methods (methods of studying the dynamics and structure of economic phenomena, grouping, variance and correlation analysis).

Scientific novelty of research. The analysis of scientific publications on this topic, identified in the process of preparing a master's thesis, indicates that these issues are not sufficiently developed. The conclusions obtained as a result of the conducted research can be used in the development of recommendations for improving the areas of cooperation in the field of customs and trade facilitation, further development of the MIT "Green Corridor" (improvement of the infrastructure and information base and organizational and legal mechanisms).

Scientific approbation of the results. The results of the study were approved at the 78th Scientific Conference of students and postgraduates of the Belarusian State University and are reflected in the author's scientific publication.

Scope of possible practical application. The results of the study can be used in further scientific research of current areas of international cooperation in the field of customs facilitation, as well as analytical material for educational purposes for university students majoring in Customs and International Relations and for students

of the State Institute for Advanced Training and Retraining of Customs Authorities of the Republic of Belarus.

The reliability of the materials and results of the study. The materials used and the results of the research in the master's thesis are reliable. The author of the work confirms that all the theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from the sources are accompanied by references to their authors.

Structure and scope of the dissertation. The dissertation consists of a list of symbols, an introduction, a general description of the work, three chapters, a conclusion, a list of sources used, and appendices. The volume of the dissertation is 100 pages, including 1 table on 1 page, 6 appendices on 6 pages, and 82 references on 6 pages.