

6. Жук, А. В. Размещение рекламы в социальной сети и через интернет-магазин [Электронный ресурс] / А. В. Жук // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

7. Об информации, информатизации и защите информации [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 10 нояб. 2008 г. № 455-З : в ред. от 11 мая 2016 г. № 362-З // Эталон – Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

8. Высоцкая, С. Л. Электронная коммерция: вызов для трансформации налогообложения [Электронный ресурс] / С. Л. Высоцкая // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

9. Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) [Электронный ресурс] : 19 дек. 2002 г., № 166-З : принят Палатой представителей 15 нояб. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 дек. 2002 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 30.12.2018 г. // Эталон – Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

10. Хайк, М. Проект BEPS: глобальный подход к борьбе с налоговыми злоупотреблениями / М. Хайк // Бизнес и дизайн ревю. – 2017. – Т. 1, № 4 (8). – С. 6.

11. Правила интернет-торговли в странах ЕАЭС намерены изменить [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2020/october/55638/>. – Дата доступа: 30.10.2020.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ПРОБЛЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДМЕТА ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

А.И. Гриневич

адвокат Минской городской коллегии адвокатов

Рост глобализации мировой экономики, появление новых интеграционных образований способствует развитию рынка транспортно-экспедиционной деятельности: все большее значение приобретает хорошо организованная и своевременная доставка грузов, определяющую роль в которой играют организации – экспедиторы. Несмотря на то обстоятельство, что договор транспортной экспедиции детерминирован в действующем законодательстве стран-участниц ЕАЭС, на практике возникают сложности с квалификацией тех или иных услуг и возможности их включения в предмет, заключенного между сторонами соглашения об организации перевозки груза. Особую актуальность названная проблема приобретает в связи с активной «цифровизацией» транспортно-экспедиционной деятельности, более широкого внедрения информационно-коммуникационных технологий в складывающиеся между экспедитором и его контрагентами правоотношения.

Анализ законодательства Республики Беларусь, определяющий порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности, показал несовершенство формулировок отдельных правовых норм, что на практике порождает сложности с их толкованием и установлением их истинного правового наполнения, а, следовательно, с правовой квалификацией складывающихся между сторонами договора правоотношений, наличия возможности включения отдельных категорий услуг в предмет договора транспортной экспедиции. Критерии отнесения услуг к транспортно-экспедиционным приобретают особую актуальность, в том числе и в силу п. 2 ст. 126 Налогового кодекса Республики Беларусь (далее – НК), которая предоставляет организациям, оказывающим экспортируемые транспортные услуги в рамках заключенного договора транспортной экспедиции, применять льготу по налогу на добавленную стоимость.

В юридической литературе складывается представление о предмете договора транспортной экспедиции как о совокупности оказываемых экспедитором услуг, связанных с перевозкой груза [1, с. 12].

По мнению Ю. Нестерчука, предмет договора транспортной экспедиции составляет совокупность услуг, оказываемых экспедитором, и действия клиента, направленные на возмещение расходов экспедитора и уплату вознаграждения [2, с. 7]. По мнению В.Т. Смирнова, услуги, являющиеся предметом договора транспортной экспедиции делятся на основные (по организации перевозок, включая заключение договора перевозки) и дополнительные, которые могут охватывать любые вопросы, касающиеся транспортировки груза. Договор может быть заключен на полное или частичное транспортно-экспедиционное обслуживание [3, с. 471].

Согласно п. 1 ст. 755 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК), по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента - грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза. Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора организовать перевозку груза транспортом и маршрутом, избранными экспедитором или клиентом, обязанность экспедитора заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой. В качестве дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено осуществление таких необходимых для доставки груза операций, как получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение иных операций и услуг, предусмотренных договором.

В настоящий момент перечень услуг, оказываемых транспортными компаниями, не ограничивается поименованными в ГК. Распространение получили такие специфические виды услуг, как предоставление финансовых гарантий (поручительство) при помещении перемещаемого груза клиента под таможенную процедуру таможенного транзита, предварительное уведомление таможенных органов стран ЕС, электронное предварительное информирование (далее – ЭПИ) таможенных органов государств-участников ЕАЭС о перемещаемом грузе.

Отсутствие нормативного закрепления критериев отнесения ЭПИ к транспортно-экспедиционным услугам позволяет контролирующим органам ставить вопрос о невозможности включения названной услуги в предмет договора транспортной экспедиции, например, в случаях, когда клиентом по договору выступает экспедиционная организация, об отсутствии оснований для ее квалификации в качестве транспортно-экспедиционной в связи с тем, что она непосредственно не связана с перевозкой груза.

По нашему мнению, неоднозначность толкования правовых норм, может быть устранена путем внесения изменений в действующее законодательство.

В частности, видится целесообразным из п. 1 ст. 755 ГК исключить положения о том, что клиентом по договору может выступать грузополучатель или грузоотправитель, упразднить дифференциацию транспортно-экспедиционных услуг на основные и дополнительные на уровне ГК и изложить норму в следующей редакции:

«1. По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой груза. Перечень транспортно-экспедиционных услуг определяется законодательными актами Республики Беларусь и договором транспортной экспедиции».

Кроме того, целесообразным видится закрепление в Законе Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – Закон) критериев определения транспортно-экспедиционных услуг, в том числе путем конкретизации ст. 8 «Транспортно-экспедиционные услуги».

В частности, предлагаем изложить ч.1 ст. 8 Закона в следующей редакции:

«К транспортно-экспедиционным услугам относятся любые услуги, связанные с организацией и (или) обеспечением перевозки груза любыми видами транспорта, оказываемые экспедитором клиенту вне зависимости от формы предоставления услуг. Транспортно-экспедиционные услуги могут быть оказаны с организационной, технологической, информационно-справочной, сервисной и иной, не противоречащей законодательству Республики Беларусь, целью».

В ч. 2 ст. 8 Закона изложить приблизительный перечень транспортно-экспедиционных услуг, включив в существующий перечень услуги по электронному предварительному информированию таможенных органов о перемещаемом грузе.

Библиографический список

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь : Кодекс Респ. Беларусь, 7 дек. 1998 г., № 218-З : принят Палатой представителей 29 окт. 1998 г. : одобр. Советом Респ. 19 нояб. 1998 г. : с изм. и доп. от 18 дек. 2019 г. // Электрон. копия эталонного банка данных правовой информации с информационно-поисковой системой «ЭТАЛОН»: версия 6.6 [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. – Минск, 2020.
2. Брагинский, М.И. Договорное право : Книга четвертая. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. – М. : Статут, 2003. – 716 с.
3. Нестерчук, Ю.В. Договор транспортной экспедиции / Ю.В. Нестерчук // ЭЖ-Юрист. – 2006. – № 14. – С. 5–11.
4. Гражданское право : в 3 т. / под. ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. – 4-е изд., испр. и доп. – М. : Изд. Проспект, 2005. – Т. 2 : Гражданское право. Часть 2. / А.П. Сергеев [и др.]. – 2005. – 848 с.
5. О транспортно-экспедиционной деятельности : Закон Респ. Беларусь, 13 июня 2006 г., № 124-З : с изм. и доп. от 29 ноября 2010 г. // Электрон. копия эталонного банка данных правовой информации с информационно-поисковой системой «ЭТАЛОН» : версия 6.6 [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИЗНАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАДПИСИ НОТАРИУСА НЕ ПОДЛЕЖАЩЕЙ ИСПОЛНЕНИЮ В ЧАСТИ ВЗЫСКАНИЯ НЕУСТОЙКИ: ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ СУДАМИ (СТ. 314 ГРАЖДАНСКОГО КОДЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ)

М.В. Гриневич

адвокат Минской городской коллегии адвокатов

Правовой механизм взыскания задолженности путем совершения исполнительной надписи нотариуса белорусскому законодателю известен достаточно давно. Однако широкое применение такого внесудебного способа взыскания в бизнес-среде началось с вступлением в силу 10 августа 2015 года Указа Президента № 195 от 7 мая 2015 года №195 «О внесении изменений и дополнений в указы Президента Республики Беларусь».

Данным актом был расширен установленный Указом Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 года № 366 «О некоторых вопросах нотариальной деятельности» (далее – Указ № 366) перечень требований, являющихся бесспорными, и для взыскания задолженности по которым необходимо обращаться к нотариусу за совершением исполнительной надписи.

Благодаря внесенным изменениям возможным стало совершение исполнительной надписи о взыскании по требованиям юридических лиц и