

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ

Аннотация к дипломной работе

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ УПРАВЛЕНИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ И
ПУТИ ИХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ИТУП
“ГРАДАЛОГИСТИК”)**

ХРАМКОВА Анна Андреевна

**Руководитель
Молокович Анатолий Денисович,
кандидат экономических наук, доцент**

Минск, 2021

Дипломная работа: 82 с., 14 рис., 18 табл., 39 источников, 2 прил.

ТРАНСПОРТ, ЛОГИСТИКА, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЭКСПЕДИТОР, ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Объект исследования: управление железнодорожными перевозками и транспортно-экспедиционной деятельностью на ИТУП «Градалогистик».

Предмет исследования: организация железнодорожных перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности ИТУП «Градалогистик».

Цель дипломной работы: определение путей совершенствования международных железнодорожных перевозок и их влияния на результаты деятельности предприятия.

Методы исследования: сравнительный анализ, синтез, группировки, экспертные оценки, системный подход.

Результаты исследования и разработки: изучены теоретические аспекты управления международными железнодорожными перевозками; проведен анализ транспортно-экспедиционной деятельности ИТУП «Градалогистик»; разработаны рекомендации по совершенствованию управления международными железнодорожными перевозками на ИТУП «Градалогистик».

Элементами научной новизны полученных результатов являются: выявленные особенности управления международными железнодорожными перевозками; сформулированы и обоснованы основные методические рекомендации, определяющие необходимость формирования связей в процессе осуществления управления международными перевозками.

Областью возможного практического применения является транспортно-логистическая деятельность Республики Беларусь, а также она может послужить практическим материалом при теоретической разработке и обосновании совершенствования железнодорожных перевозок.

Автор подтверждает, что приведенный в дипломной работе расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние исследуемого процесса, все заимствованные из литературных источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 82 с., 14 мал., 18 табл., 39 крыніца, 2 дадаткаў

ТРАНСПАРТ, ЛАГІСТЫКА, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ЭКСПЕДЫТАР, ЧЫГУНКА, МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ЧЫГУНАЧНЫЯ ПЕРАВОЗКІ

Аб'ект даследавання: кіраванне чыгуначнымі перавозкамі і транспартна-экспедыцыйнай дзейнасцю на ИТУП «Градалогистик».

Прадмет даследавання: арганізацыя чыгуначных перавозак і транспартна-экспедыцыйнай дзейнасці ИТУП «Градалогистик».

Мэта дыпломнай працы: вызначэнне шляхоў удасканалення міжнародных чыгуначных перавозак і іх уплыву на вынікі дзейнасці прадпрыемства.

Метады даследавання: параўнальны аналіз, сінтэз, груповы, экспертныя ацэнкі, сістэмны падыход.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: вивучаны тэарэтычныя аспекты кіравання міжнароднымі чыгуначнымі перавозкамі; праведзены аналіз транспартна-экспедыцыйнай дзейнасці ИТУП «Градалогистик»; распрацаваны рэкамендацыі па ўдасканаленні кіравання міжнароднымі чыгуначнымі перавозкамі на ИТУП «Градалогистик».

Элементамі навуковай навізны атрыманых вынікаў з'яўляюцца: выяўленыя асаблівасці кіравання міжнароднымі чыгуначнымі перавозкамі; сфармуляваны і абгрунтаваны асноўныя метадычныя рэкамендацыі, якія вызначаюць неабходнасць фарміравання сувязяў у працэсе ажыццяўлення кіравання міжнароднымі перавозкамі.

Вобласцю магчымага практычнага прымянення з'яўляецца транспартна-лагістычная дзейнасць Рэспублікі Беларусь, а таксама яна можа паслужыць практычным матэрыялам пры тэарэтычнай распрацоўцы і абгрунтаванні ўдасканалення чыгуначных перавозак.

Аўтар пацвярджае, што прыведзены ў дыпломнай працы разлікова-аналітычны матэрыял аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, усе запазычаныя з літаратурных крыніц тэарэтычныя і метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 82 p., 14 figures, 18 tables, 39 sources, 2 app.

TRANSPORTATION, LOGISTICS, TRANSPORTATION AND LOGISTICS, FORWARDER, RAILWAY, INTERNATIONAL TRANSPORTATION, RAILWAY TRANSPORTATION

Object of research: management of railway transportation and transport and forwarding activities at ITUP "Gradalogistic".

Subject of research: organization of railway transportation and transport and forwarding activities of ITUP "Gradalogistic".

The purpose of the thesis: determination of ways to improve international rail transport and their impact on the results of the enterprise.

Research methods: comparative analysis, synthesis, groupings, expert assessments, systematic approach.

Research and development results: theoretical aspects of international rail transport management have been studied; the analysis of the transport and forwarding activities of ITUP "Gradalogistic" was carried out; recommendations were developed to improve the management of international railway transportation at ITUP "Gradalogistic".

The elements of the scientific novelty of the results obtained are: the revealed features of the management of international railway transportation; formulated and substantiated the main methodological recommendations that determine the need to form connections in the process of managing international transport.

The area of possible practical application is the transport and logistics activity of the Republic of Belarus, and it can also serve as a practical material in the theoretical development and substantiation of the improvement of railway transportation.

The author confirms that the computational and analytical material given in the diploma work objectively reflects the state of the process under study, all theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from literary sources are accompanied by references to their authors.