

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международных отношений

СЕРЕДИЧ Никита Русланович

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Аннотация магистерской диссертации

специальность 1-23 80 06 «Международные отношения»

Научный руководитель:
доктор исторических наук,
профессор Фрольцов В.В.

Допущен к защите

«__» _____ 2021 г.

Зав. кафедрой международных отношений

доктор исторических наук, профессор

_____ М.Э. Чесновский

Минск, 2021

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

1. Структура и объем работы.

Данное исследование включает введение, 3 главы, разбитые на 7 разделов, заключение и библиографический список. Объем работы составляет 59 страниц авторского текста, общий объем 70 страниц. Библиографический список составляет 43 позиции.

2. Перечень ключевых слов.

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ, МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ, СОСТОЯНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

3. Текст реферата

Объектом исследования выступает политика Республики Беларусь в области гражданской авиации как эффективного современного инструмента международного сотрудничества в сфере воздушных сообщений.

Предмет исследования – международное сотрудничество Беларуси в области воздушного транспорта как гарантия развития индустрии услуг в стране в будущем.

Цель работы – выявить и охарактеризовать способность гражданской авиации Республики Беларусь конкурировать на международном уровне, определить перспективы углубления сотрудничества в этой сфере.

Методы исследования – общенаучные (анализ, обобщение, системный анализ, структурный анализ, междисциплинарный подход), общеполитологические (принцип единства логического и исторического, диалектический метод) и частнонаучные (аналитико-прогностический).

Результаты и их новизна. Исследование является первым в отечественной историографии системным изучением международного сотрудничества Республики Беларусь в области гражданской авиации.

Рекомендации по использованию результатов. Результаты могут применяться для дальнейшего исследования международного сотрудничества в сфере гражданской авиации, в том числе для выработки рекомендаций по развитию белорусского воздушного транспорта для диверсификации экспорта современных услуг в изучаемой сфере.

АГУЛЬНАЯ ХАРАКТАРЫСТЫКА ПРАЦЫ

1. Структура і аб'ём працы.

Дадзенае даследаванне ўключае ўводзіны, 3 часткі, падзеленыя на 7 раздзелаў, заключэнне, бібліяграфічны спіс. Аб'ём дыпломнай працы складае 59 старонкі аўтарскага тэксту, агульны аб'ём – 70 старонак. Бібліяграфічны спіс - 43 пазіцыі.

2. Пералік ключавых слоў.

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ, ГРАМАДЗЯНСКАЯ АВІАЦЫЯ, МІЖНАРОДНАЕ СУПРАЦОЎНІЦТВА Ў ГРАМАДЗЯНСКАЯ АВІАЦІ, ЕЎРАЗІЙСКІ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ, СТАН ГРАМАДЗЯНСКАЯ АВІАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ.

3. Тэкст рэферата.

Аб'ект даследавання – выступае палітыка Рэспублікі Беларусь у галіне грамадзянскай авіяцыі як эфектыўнага сучаснага інструмента міжнароднага супрацоўніцтва ў сферы паветраных зносін.

Прадмет даследавання – міжнароднае супрацоўніцтва Беларусі ў галіне паветранага транспарту як гарантыя развіцця індустрыі паслуг у краіне ў будучым.

Мэта даследавання – выявіць і ахарактарызаваць здольнасць грамадзянскай авіяцыі Рэспублікі Беларусь канкурыраваць на міжнародным узроўні, вызначыць перспектывы паглыблення супрацоўніцтва ў гэтай сферы.

Метады даследавання – агульнанавуковыя (аналіз, абагульненне, сістэмны і структурны аналіз, міждысцыплінарны падыход), агульнафіласофскія (прынцып адзінства лагічнага і гістарычнага, дыялектычны метады), і прыватнанавуковыя (аналітыка-прагнастычны метады).

Вынікі і іх навізна. Даследаванне з'яўляецца першым у айчынай гістарыяграфіі сістэмным вывучэннем міжнароднага супрацоўніцтва Рэспублікі Беларусь у галіне грамадзянскай авіяцыі.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Вынікі могуць прымяняцца для далейшага даследавання міжнароднага супрацоўніцтва ў сферы грамадзянскай авіяцыі, у тым ліку для выпрацоўкі рэкамендацый па развіцці беларускага паветранага транспарту для дыверсіфікацыі экспарту сучасных паслуг у сферы, якая вывучаецца.

GENERAL DESCRIPTION OF WORK

1. Structure and size of work.

This research includes an introduction, 3 chapters, consisting of 7 sections, conclusion, bibliography.

The size of the original text is 59 pages, the total size of the thesis is 70 pages. The bibliographic list includes 43 positions.

2. Keywords.

REPUBLIC OF BELARUS, CIVIL AVIATION, INTERNATIONAL COOPERATION IN CIVIL AVIATION, THE EURASIAN ECONOMIC UNION, CONDITION OF CIVIL AVIATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS

3. Text of the abstract.

The object of the research is the policy of the Republic of Belarus in the field of civil aviation as an effective modern instrument of international cooperation in the field of air services.

The subject of the research – international cooperation of Belarus in the field of air transport as a guarantee of the development of the service industry in the country in the future.

The aim of this research to identify and characterize the ability of the civil aviation of the Republic of Belarus to compete at the international level, to determine the prospects for extending cooperation in this area

The methods of this research are general scientific (analysis, generalization, systems analysis, structural analysis, interdisciplinary approach), general philosophical (the principle of the unity of logical and historical, the dialectical method), and special scientific (analytical forecast).

Findings and novelty. This is the first systematic research of the international cooperation of the Republic of Belarus in the field of civil aviation in the Belarusian historiography.

Recommendations on the use of the findings. The results can be used for further research of international cooperation in the field of civil aviation, including the development of recommendations for the development of Belarusian air transport to diversify the export of modern services in the field under research.