

Zewnętrzna działalność gospodarcza

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ – ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ

В марте 2021 года Иркутская область и Минский тракторный завод договорились о поставках в данный российский регион более 160 белорусских тракторов. Они должны существенно пополнить парк техники с маркой BELARUS, который здесь уже приблизился к десяти тысячам машин, востребованных в Приангарье в сельском и коммунальном хозяйстве. В рамках дальнейшего расширения данного взаимодействия белорусская сторона заявила также о возможности «передачи лесных и специальных машин для опытной эксплуатации в организациях региона. Прежде этот вид техники в регион не поставлялся. Рассматривается возможность закупки техники для добровольцев, задействованных в тушении лесных пожаров» [1]. Кроме того, в плоскость практического обсуждения руководством российской области и белорусского предприятия уже поставлен вопрос появления здесь специализированного сервисно-технического центра, деятельность которого позволит оперативно и дешево проводить ремонт тракторной техники из Беларуси.

Напомним, что соглашение о сотрудничестве Иркутская область и Минский тракторный завод подписали в сентябре 2020 года. Тогда со стороны российского региона прозвучало предложение «создать на территории Иркутской области несколько станций технического обслуживания, чтобы можно было ремонтировать белорусскую технику, в том числе капитально» [2]. Тем более, что в регионе есть территории опережающего социально-экономического развития с льготами, а также избыток рабочей силы. И вот в марте 2021 года представители МТЗ уже побывали на площадке, предложенной иркутской стороной для организации капитально-восстановительного ремонта техники BELARUS, чтобы уже конкретно определиться по всем компонентам реализации данного совместного взаимовыгодного проекта.

Заметим, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, культурном и гуманитарном сотрудничестве между Республикой Беларусь и Иркутской областью было подписано в декабре 2016 года. В принятом тогда же Плате мероприятий на 2017-2019 года по выполнению данного соглашения значились не только поставки белорусской техники, но и производственная кооперация, сельское хозяйство, строительство, водные ресурсы. «Всего в этом перечне – более десятка перспективных направлений будущей совместной деятельности» [3, с. 54]. В ноябре 2018 года стороны договорились уже о создании и развитии совместных предприятий в разных сферах. «Особенно по тем направлениям, чем богата область. Это лесоперерабатывающий комплекс, машиностроительный, самолетостроение» [4]. В сентябре 2020 года белорусская сторона заявила также о своей готовности наравне с другими производителями участвовать в тендерах на поставку грузовой, лесной, пассажирской, коммунальной, дорожно-строительной техники для реализации масштабных инфраструктурных проектов в Иркутской области. А в числе перспективных направлений взаимодействия отметила «сотрудничество в лесной отрасли, в сфере охраны окружающей среды и природных ресурсов, в переработке коммунальных отходов и обеспечении населения чистой питьевой водой» [5].

Активизация сотрудничества Республики Беларусь с Иркутской областью пять лет назад позитивно сказалась на двусторонней торговле. Достаточно сказать, что за 2016-2019 годы объем товарооборота между сторонами вырос более чем в четыре раза и показал по итогам 2019 года рекордный уровень – 284 миллиона долларов. Основу белорусского экспорта в Приангарье тогда составили поставки проводов, фторидов, грузовых автомобилей, шин, частей к автомобилям, подвижного состава, красок, лаков, лифтов, молока, сливок. Впервые в 2019 году в Иркутскую область из Беларуси были отправлены автомобили специального назначения и рентгеновская аппаратура. А в 2020 году там были открыты еще и два новых магазина белорусской продукции – «Традиции и вкусы». Во многом это объясняется тем, что в последние годы на розничном рынке региона представлены разнообразные белорусские товары и продукция. В их числе – «большегрузная автомобильная, пассажирская, прицепная и автокрановая техника и запасные части белорусских производителей МАЗ и МТЗ, женская одежда – белорусский трикотаж,

косметика, продовольственные товары – сыры, молочная, мясная, плодоовощная продукция» [6, с. 168].

Но спад экономической активности, вызванный эпидемией коронавирусной инфекции, привел к тому, что в 2020 году «по итогам января – октября товарооборот сократился в 2,1 раза» [7]. Вот почему в декабре 2020 года на заседании рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Иркутской области стороны приняли решение в 2021 году сконцентрировать усилия на восстановлении объемов взаимной торговли. Наиболее перспективными направлениями при этом были названы развитие кооперации в промышленной сфере и лесохозяйственная отрасль, а также область сельского хозяйства и агропромышленного комплекса. Кроме того, интерес в данном российском регионе могут представлять «белорусское горно-шахтное оборудование, <...> карьерная техника, общественный транспорт, электромобили, различные виды транспорта на газомоторном топливе» [8]. Как видим, возможности для успешного решения поставленной задачи у сторон есть. Будем надеяться, что они будут использованы в полном объеме уже в ближайшей перспективе.

Литература

1. Иркутская область приобретет более 160 тракторов BELARUS [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/irkutskaja-oblast-priobretet-bolee-160-traktorov-belarus-433486-2021/>
2. МТЗ и Иркутская область заключили соглашение о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-i-irkutskaja-oblast-zakljuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-408690-2020/>
3. Залесский, Б.Л. Республика Беларусь – Иркутская область: акценты расставит дорожная карта / Б.Л. Залесский // Научные стратегии современных государств: сборник материалов международной научно-практической конференции (г. Иркутск, 12 декабря 2016г.) – Иркутск, “Научное партнерство “Апекс”, 2016. – С. 52–55.
4. Матвеев, В. Беларусь и Иркутская область договорились о создании и развитии СП в разных сферах / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-irkutskaja-oblast-dogovorilis-o-sozdanii-i-razvitii-sp-v-raznyh-sferah-325641-2018/>
5. Роман Головченко: Беларусь готова участвовать в тендерах на поставки техники в Иркутскую область [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9587>
6. Приоритетные направления регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – 392 с.: 62 ил.
7. Объем товарооборота между Беларусью и Иркутской областью за пять лет удвоился [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/objem-tovarooborota-mezhdu-belarusju-i-irkutskoj-oblastju-za-pjat-let-udvoilsja-420587-2020/>
8. Встреча с губернатором Иркутской области России Игорем Кобзевым [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-gubernatorom-irkutskoy-oblasti-rossii-igorem-kobzevym>