

## Беларусь – Россия: регионы расширяют партнерские связи

Состоявшийся в сентябре 2020 года VII Форум регионов Беларуси и России поставил задачу активизировать совместную деятельность сторон по целому спектру направлений в политике, экономике, социальной сфере, образовании, культуре, а также актуализировал «совершенствование работы в медийном пространстве и укрепление экономического сотрудничества на равноправной основе»<sup>38</sup>.

В числе российских регионов, где сегодня принимают конкретные меры по достижению поставленной цели во взаимодействии с белорусскими партнерами, следует назвать **Псковскую область**, расположенную в Северо-Западном Федеральном округе Российской Федерации. Свидетельством тому – подписанный в начале декабря 2020 года правительством Республики Беларусь и администрацией Псковской области план мероприятий на 2021-2023 годы по реализации уже имеющегося соглашения между сторонами о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Принятый совместный документ ставит своей целью возвращение партнерских связей белорусских регионов с Псковщиной на траекторию устойчивого роста. Ведь пока «товарооборот Беларуси и Псковской области в январе–сентябре 2020 года составил \$77 млн и сократился на 17,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Сальдо для Беларуси положительное – \$16,6 млн»<sup>39</sup>.

Напомним, что базовое соглашение между сторонами было подписано еще в октябре 2000 года. Позже оно было подкреплено еще более 20 соглашениями между муниципальными образованиями Псковской области и белорусскими районами. Это способствовало тому, что в 2017 году товарооборот между сторонами составил без малого 200 миллионов долларов, а «на территории региона зарегистрировано более 100 предприятий с

---

<sup>38</sup> Роман Головченко: Беларуси и России необходимо активизировать сотрудничество в политике и экономике [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9593>

<sup>39</sup> Беларусь готова активнее участвовать в программах развития сельского хозяйства в Псковской области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-gotova-aktivnee-uchastvovat-v-programmah-razvitiya-selskogo-hozjajstva-v-pskovskoj-oblasti-418071-2020>

белорусским капиталом»<sup>40</sup>. Правда, уже «в 2019 году товарооборот Беларуси и Псковской области составил \$121 млн и по сравнению с 2018 годом вырос на 12%»<sup>41</sup>. Тем не менее, все эти факты позволяют руководству российского региона с полным основанием утверждать, что «Беларусь является нашим ключевым внешнеэкономическим, внешнеторговым партнером. На долю этого партнерства приходится 35% товарооборота»<sup>42</sup>.

Принятый в начале декабря 2020 года 3-х летний план мероприятий по развитию сотрудничества предполагает реализацию большого потенциала взаимодействия в самых разнообразных сферах. В частности, в этот документ «включены мероприятия по участию белорусских предприятий в строительстве социальных объектов, объектов жилищного строительства»<sup>43</sup>. Здесь речь идет как о возведении жилищных кварталов, так и школ, детских садов, больниц с привлечением кредитных ресурсов Банка развития Беларуси. Дело в том, что у сторон уже есть хороший опыт взаимодействия в данной сфере, так как «самую крупную школу в Пскове построили именно белорусские строительные организации. И мы этим опытом довольны, потому что качество очень высокое»<sup>44</sup>.

Еще одно перспективное направление сотрудничества – обеспечение данного российского региона белорусской пассажирской, грузовой, дорожно-строительной и коммунальной техникой. В этом отношении белорусская сторона исходит из понимания того, что «перед Псковской областью стоит вопрос кардинального обновления парка городских автобусов, прежде всего в

---

<sup>40</sup> Приоритетные направления развития регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 287.

<sup>41</sup> Роман Головченко предложил губернатору Псковской области активизировать взаимодействие в различных отраслях [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9588>

<sup>42</sup> Встреча с губернатором Псковской области России Михаилом Ведерниковым [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-pskovskoj-oblasti-rossii-mixailom-vedernikovym-24596/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-gubernatorom-pskovskoj-oblasti-rossii-mixailom-vedernikovym-24596/)

<sup>43</sup> В Псковской области планируют строить соцобъекты с участием белорусских компаний [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-pskovskoj-oblasti-planirujut-stroit-sotsobjekty-s-uchastiem-belorusskih-kompanij-418082-2020>

<sup>44</sup> Псковская область заинтересовалась белорусскими агрогородками, техникой и строительными услугами [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/pskovskaja-oblast-zainteresovalas-belorusskimi-agrogorodkami-tehnikoj-i-stroitelnyimi-uslugami-408508-2020/>

столице региона»<sup>45</sup>. И уже в сентябре 2020 года дилер Минского автомобильного завода выиграл конкурс на поставку в Псков 11 автобусов сверхбольшой и 6 – большой вместимости. Там же была успешно проведена опытная эксплуатация белорусского автобуса на газомоторном топливе.

Дополнительные импульсы к развитию в ближайшие три года должно получить также инвестиционное сотрудничество между сторонами. Этому будет способствовать подписанное в сентябре 2020 года соглашение о сотрудничестве между белорусским Национальным агентством инвестиций и приватизации и Агентством инвестиционного развития Псковской области. В этом документе стороны договорились, в частности, «создавать благоприятные условия для взаимного привлечения инвестиций, разработки и реализации совместных проектов, осуществлять обмен информацией об условиях ведения бизнеса, инвестиционных возможностях и предлагаемых проектах, а также принимать совместное участие в тематических семинарах, конференциях, форумах и иных мероприятиях инвестиционной направленности»<sup>46</sup>.

Наконец, еще один новый вектор сотрудничества, который получит развитие в ближайшее время, находится в сфере образования. Речь идет о том, что в Беларуси начинается подготовка медицинских кадров для Псковской области. В этой связи «между Псковским государственным университетом и тремя вузами Беларуси подписано соглашение о сотрудничестве и стратегическом партнерстве»<sup>47</sup>. Актуальность данной темы для российского региона можно выразить одной цифрой: дефицит медицинских кадров на Псковщине сегодня – почти 50 процентов. Так что помощь белорусских партнеров здесь и сейчас более чем необходима.

---

<sup>45</sup> Игорь Петришенко: Беларусь готова активнее участвовать в программах развития сельского хозяйства в Псковской области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9668>

<sup>46</sup> Агентства по инвестициям Беларуси и Псковской области подписали соглашение о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/agentstva-po-investitsijam-belarusi-i-pskovskoj-oblasti-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve-408584-2020/>

<sup>47</sup> Беларусь будет готовить медицинские кадры для Псковской области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: [https://www.belta.by/society/view/belarus-budet-gotovit-meditsinskie-kadry-dlja-pskovskoj-oblasti-408501-2020/?utm\\_source=belta&utm\\_medium=news&utm\\_campaign=accent](https://www.belta.by/society/view/belarus-budet-gotovit-meditsinskie-kadry-dlja-pskovskoj-oblasti-408501-2020/?utm_source=belta&utm_medium=news&utm_campaign=accent)

Еще один интересный пример развития связей с белорусскими партнерами в том же Северо-Западном Федеральном округе показывает **Ленинградская область**. В марте 2021 года состоялось девятое заседание совместной комиссии по развитию сотрудничества Ленинградской области и Республики Беларусь, на котором стороны подписали новое Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и социально-культурной сферах. Напомним, что взаимодействие данного российского региона с белорусской стороной началось в 1997 году, когда были подписаны рамочные соглашения о сотрудничестве с четырьмя областями в Беларуси – Минской, Гомельской, Витебской и Могилевской. «Через год соглашения подписали уже правительства Ленинградской области и Республики Беларусь. Эти документы и стали основой для установления и развития в последующие годы взаимовыгодных связей»<sup>48</sup>.

На протяжении долгого времени ключевым направлением сотрудничества области и республики по интенсивности взаимодействия оставалась сфера агропромышленного комплекса, где традиционно поддерживаются тесные связи агропредприятий, налажено сотрудничество с Национальной академией наук Беларуси. Интересный факт: «Порядка 20 процентов семян яровых зерновых культур на территории Ленинградской области высевается сортами, выведенными белорусскими селекционерами <...> При этом возделываемые сорта из года в год показывают высокие показатели по всем параметрам, доказывая высокий уровень развития селекции в Беларуси»<sup>49</sup>. В этой связи спрос на белорусский семенной материал со стороны аграриев российского региона продолжает расти.

По итогам 2019 года Ленинградская область стала 11-й среди регионов России по объему товарооборота с Беларусью, который составил тогда около 600 миллионов долларов. Правда, в 2020 году по известным причинам

---

<sup>48</sup> Регионы России – в Республике Беларусь: Информационно-интеграционный проект / сост. Б. Залесский, А. Киселев, Е. Коровкин. – Минск: Тесей, 2009. – С. 65.

<sup>49</sup> Приоритетные направления развития регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 204.

эпидемиологического характера он немного уменьшился: в первом полугодии – около 280 миллионов долларов. Вот почему в сентябре 2020 года на высоком уровне сторонами было принято решение «актуализировать программу сотрудничества Беларуси и Ленинградской области и поставить четкие и конкретные задачи»<sup>50</sup>. И еще в 2020 году российская сторона увеличила закупки белорусской техники для лесного хозяйства, стала приобретать тяжелую дорожную технику. Более того, на 2021 год в бюджете региона запланирована покупка более ста единиц такой техники. «Интерес для Ленинградской области представляет также городской транспорт. Компания “Питеравто” планирует сделать большую закупку – до 1,5 тыс. комбинированных автобусов. Первую сотню автобусов будет закупать уже в первом квартале 2021 года»<sup>51</sup>.

Что касается нового соглашения, о сотрудничестве, подписанного в марте 2021 года, то оно с учетом перспектив взаимодействия фокусирует внимание сторон на таком важном сегодня направлении, как экология, включающее белорусские технологии и технику по водоочистке, а также переработку мусора. Дело в том, что российском регионе рассматривают возможности партнерства с белорусской стороной в плане выбора технологий строительства предприятий по переработке бытового мусора, опираясь на уже имеющийся в этом деле опыт Брестской области. Достаточно сказать, что «в рамках федерального проекта “Чистая вода” в Ленинградской области уже установлено 13 водоочистных станций белорусского производства, сейчас идет установка еще 9 водоочистных станций и 4 модульных очистных сооружений (станций очистки сточных вод). В период 2021-2022 годов планируется закупить 108 водоочистных станций и 31 станцию очистки сточных вод белорусского

---

<sup>50</sup> Роман Головченко: Ленинградская область может войти в топ-5 торговых партнеров Беларуси среди регионов России [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9586>

<sup>51</sup> Встреча с губернатором Ленинградской области России Александром Дрозденко [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-gubernatorom-leningradskoy-oblasti-rossii-aleksandrom-drozdenko>

производства на сумму 1,65 и 2,40 млрд. российских рублей соответственно»<sup>52</sup>. Кроме того, подписанным на девятом заседании совместной комиссии Планом мероприятий по сотрудничеству в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях на 2021-2023 годы предполагается «нарастить поставки общественного транспорта, использующего различные виды топлива, дорожно-строительной, коммунальной и сельхозтехники в Ленинградскую область из Беларуси, а также поставки в Беларусь племенного скота, удобрений, продукции машиностроения и деревообработки»<sup>53</sup>.

Хорошую прибавку к намеченному расширению сотрудничества области и республики в ближайшие три года может дать и активизация взаимодействия сторон на муниципальном уровне. По данным Комитета по внешним связям Ленинградской области, на сегодняшний день отношения партнерства или побратимства установлены уже между такими районами, как: 1. Волосовский и Логойский (2010); 2. Волховский и Мозырский (2006); 3. Выборгский и Речицкий (2011); 4. Гатчинский и Несвижский (2010); 5. Кингисеппский и Светлогорский (2010); 6. Кировский и Мядельский (2013); 7. Ломоносовский и Барановичский (2008); 8. Лужский и город Бобруйск (2017); 9. Лужский и Городокский (2014); 10. Подпорожский и Миорский (2017); 11. Приозерский и Могилевский (2006); 12. Сланцевский и Шкловский (2018); 13. Тихвинский и Дзержинский (2009); 14. Тосненский и Рогачевский (2010); 15. Тосненский и Полоцкий (2010); 16. Щегловское сельское поселение и Вилейский район (2012); 17. Города Коммунар и Светлогорск (2007); 18. Сосновоборский городской округ и Островецкий район (2012, 2016).

Как видим, потенциал взаимодействия Ленинградской области и Республики Беларусь задействован уже солидный. Надо его только максимально актуализировать по всем направлениям взаимного интереса в

---

<sup>52</sup> Экология – в фокусе сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9787>

<sup>53</sup> Беларусь и Ленинградская область подписали соглашение о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-leningradskaia-oblast-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve-434519-2021/>



соответствии с планами, принятыми совместной комиссией. И тогда результаты, на которые рассчитывают стороны, не заставят себя долго ждать.

В Сибирском федеральном округе серьезно активизировала взаимодействие с белорусскими партнерами **Томская область**. В декабре 2020 года состоялось первое заседание рабочей группы по сотрудничеству Республики Беларусь с данным российским регионом, на котором стороны договорились сосредоточиться на расширении товарооборота, рассмотреть возможности производства новой продукции, в том числе инновационной, а также открытия совместных предприятий разных форм собственности. Тем более, что «для развития сотрудничества существует большое количество точек роста по удовлетворению потребностей в сырье, комплектующих, готовых изделиях, природных ресурсах»<sup>54</sup>. Кроме того, намечено укреплять контакты и расширять взаимодействие в области науки, образования и культуры. Речь об этом идет в актуализированном плане совместных мероприятий на 2021-2023 годы, который томская сторона передала белорусским партнерам для утверждения.

Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве Республика Беларусь и Томская область подписали в 2016 году в рамках пленарного заседания Третьего форума регионов Беларуси и России. В этом документе, придавшем новые импульсы двустороннему взаимодействию республики и области, стороны определили основные приоритеты совместной работы по весьма широкому спектру направлений, опираясь на уже имевшийся опыт взаимодействия. И очень скоро появились конкретные результаты реализации данного соглашения.

Так, «Аграрный центр Томской области подписал ряд соглашений о сотрудничестве с научно-практическим центром НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства, Гродненским государственным аграрным

---

<sup>54</sup> Беларусь готова к сотрудничеству с Томской областью в экономической, гуманитарной и научной сферах – Худык [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-gotova-k-sotrudnichestvu-s-tomskoj-oblastju-v-ekonomicheskoy-gumanitarnoj-i-nauchnoj-sferah-421752-2020/>

университетом и Белорусским государственным аграрным техническим университетом»<sup>55</sup>. Участниками совместных с белорусскими партнерами проектов, связанных с фундаментальными и прикладными исследованиями, а также с развитием академической мобильности среди магистрантов и профессорско-преподавательского состава, стали Национальный исследовательский Томский государственный университет, Национальный исследовательский Томский политехнический университет, Томский университет систем управления и радиоэлектроники, Томский научный центр Сибирского отделения Российской академии наук.

В частности, в рамках программы Союзного государства “Прамень” ученые томского Института оптики атмосферы СО РАН и специалисты Института физики белорусской Академии наук совместно разработали специальные комплексы для мониторинга состояния атмосферы, которые позволяют не только определять расстояние до какого-либо объекта, но по пути сканировать состав атмосферы. Таким образом, отпала необходимость в отборе проб и проведении анализов, так как данные сразу появляются на мониторе оператора. Еще один интересный проект – совместная работа ученых Национального исследовательского Томского политехнического университета и Белорусского государственного университета «по разработке нанокompозитных покрытий, устойчивых к радиационным воздействиям, которые предназначены для использования в ядерных реакторах. Результаты исследований могут быть востребованы и в других областях, где предполагается работа в экстремальных ситуациях: например, в космосе, в паровых турбинах тепловых станций»<sup>56</sup>.

Весьма эффективно развиваются в русле подписанного соглашения партнерские связи данного российского региона с белорусским производителем

---

<sup>55</sup> У Томской области есть хорошие возможности для расширения экономических связей с Республикой Беларусь [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <https://tomsk.er.ru/activity/news/u-tomskoj-oblasti-est-horoshie-vozmozhnosti-dlya-rasshireniya-ekonomicheskikh-svyazej-s-respublikoj-belarus>

<sup>56</sup> Технологии и инновации в сотрудничестве регионов Союзного государства как импульс развития евразийской интеграции: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск: Бизнесофсет, 2017. – С. 202.



“Амкодор”. В июне 2016 года в Томской области утвердили среднесрочный План сотрудничества по расширению поставок выпускаемой им техники. И сегодня эта техника используется в данном российском регионе в коммунальном хозяйстве и лесопромышленном комплексе. В частности, в декабре 2017 года Верхнекетский лесхоз закупил лесозаготовительный комплекс, который стал использоваться на выборочных и сплошных санитарных рубках в рамках исполнения государственных заданий. «Это уже третий лесозаготовительный комплекс, который “Амкодор” поставил в лесничества региона. Кстати, обслуживать данную технику теперь будет проще, так как летом 2017 года компания открыла в регионе свой фирменный сервисный центр»<sup>57</sup>.

Все эти факты показывают, что база у взаимодействия Республики Беларусь и Томской области есть неплохая, но ее надо развивать, так как пока взаимная торговля составляет незначительную долю в общем объеме их внешнеэкономической деятельности – всего чуть более 10 миллионов долларов за 10 месяцев 2020 года. Томская сторона рассчитывает сделать акцент в развитии партнерских связей на таких направлениях, как «растениеводство и животноводство, охотничье и рыбное хозяйство, промышленность и потребительский рынок, экологический и сельский туризм, дополнительное профессиональное образование и повышение квалификации, использование ИТ-систем для государственных и муниципальных нужд, поддержка инновационного предпринимательства»<sup>58</sup>. Белорусская сторона видит перспективу в поставках широкой номенклатуры экспортных товаров – автобусной, грузовой, коммунальной, дорожно-строительной, лесозаготовительной, сельскохозяйственной техники, продукции пищевой, легкой промышленности, агропромышленного комплекса. Словом, потенциал

---

<sup>57</sup> Приоритетные направления развития регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 345.

<sup>58</sup> Томская область и Беларусь договорились расширить сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://tomsk.sm.news/tomskaya-oblast-i-belarus-dogovorilis-rasshirit-sotrudnichestvo-42561-u3t5/>

партнерства у сторон открывается весьма солидный. И это вселяет оптимизм в то, что принятые на первом заседании рабочей комиссии планы по расширению сотрудничества Республики Беларусь и Томской области будут успешно реализованы.

Говоря о белорусских партнерах в Сибирском Федеральном округе, следует вспомнить **Иркутскую область**, Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, культурном и гуманитарном сотрудничестве с которой было подписано в декабре 2016 года. Тогда же состоялось первое заседание рабочей группы, сформированной из представителей сторон, чтобы в сжатые сроки подготовить “дорожную карту” – План мероприятий на 2017-2019 годы – по выполнению подписанного соглашения с целью стремительного наращивания торгово-экономического взаимодействия. Дело в том, что 2016 год обозначил серьезную проблему в развитии партнерских связей Беларуси и Иркутской области – снижение практически наполовину товарооборота между сторонами. И это притом, что в 2015 году показатель взаимной торговли оказался максимально высоким за пятилетку – 115 миллионов долларов. Это дало повод тогда сторонам предельно просто обозначить главную задачу на ближайшую перспективу: «Беларусь и Иркутская область России должны найти резервы для наращивания взаимной торговли»<sup>59</sup>.

Целесообразно напомнить, что в докризисный период торгово-экономическое взаимодействие сторон осуществлялось по достаточно широкому спектру направлений, в числе которых можно было назвать создание системы делового сотрудничества с использованием современных информационных технологий и электронных систем, расширение товарной номенклатуры взаимных поставок, организацию в Иркутской области центров сервисного обслуживания и ремонта техники белорусского производства, организацию и проведение совместных ярмарочно-выставочных мероприятий,

---

<sup>59</sup> Переговоры с губернатором Иркутской области Сергеем Левченко [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/peregovory-s-gubernatorom-irkutskoj-oblasti-sergeem-levchenko-15007/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/peregovory-s-gubernatorom-irkutskoj-oblasti-sergeem-levchenko-15007/)

а также «стимулирование создания совместных производств и предприятий, региональных товаропроводящих сетей, финансовых механизмов, которые способствовали бы привлечению инвестиций, развитию кооперационных связей, прямых поставок традиционных товаров и предоставления услуг»<sup>60</sup>.

В поиске новых резервов торгово-экономического сотрудничества стороны решили опереться на уже имевшиеся наработки. Во-первых, белорусская сторона предложила активнее использовать в Приангарье свой экспортный потенциал, где и сегодня имеются значительные перспективы в плане поставок карьерной, грузовой и другой специальной техники, а также погрузчиков для месторождений угля и иных ископаемых в российском регионе. Ведь в Беларуси хорошо знают, что Иркутская область – один из лидеров в России по добыче полезных ископаемых, поэтому карьерная техника Белорусского автомобильного завода для горнодобывающих предприятий региона была бы весьма кстати. Кроме того, Минский автомобильный завод уже тогда был «готов удовлетворить потребности области в пассажирской технике на газомоторном топливе»<sup>61</sup>. При этом белорусская сторона предложила под свои экспортные поставки такие привлекательные схемы финансирования, как лизинг, бюджетное субсидирование, льготное кредитование, которые могут коснуться и последних белорусских новинок в виде инновационного городского электротранспорта – электробусов и троллейбусов с автономным ходом.

Во-вторых, важным разделом “дорожной карты” сотрудничества Беларуси и Иркутской области должна была стать производственная кооперация не только с предприятиями оборонно-промышленного комплекса. В этом плане внимание белорусских производителей привлекла созданная в российском регионе территория опережающего социально-экономического развития “Усолье-Сибирское”, где действует особый налоговый режим и где

---

<sup>60</sup> Единое экономическое пространство: интеграция регионов: информ.-интег. проект / сост., интервьюир.: Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2013. – С. 118.

<sup>61</sup> Андрей Кобяков встретился с губернатором Иркутской области [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6866>

вполне могло бы появиться сборочное производство белорусских тракторов. Тем более, что «в Иркутской области планируется ввод в сельхозоборот больших площадей неиспользуемой пашни. Под этот проект российский регион возобновляет программы по лизингу и инвестиционным проектам. Это должно способствовать росту продаж тракторной техники»<sup>62</sup>. В числе других резервов активизации сотрудничества стороны называли также сельское хозяйство, строительство, заготовку леса, водные ресурсы. Всего в этом перечне – более десятка перспективных направлений совместной деятельности, которые, судя по всему, еще будут дополняться. В частности, речь идет также о взаимодействии научных учреждений, в первую очередь, связанных с сельским хозяйством, а также в туристической сфере. Все эти факты говорили о серьезности намерений сторон вывести партнерские связи на качественно новый уровень. И, надо сказать, сегодня эти планы постепенно обретают реальные очертания.

В марте 2021 года Иркутская область и Минский тракторный завод договорились о поставках в данный российский регион более 160 белорусских тракторов. Они должны существенно пополнить парк техники с маркой BELARUS, который здесь уже приблизился к десяти тысячам машин, востребованных в Приангарье в сельском и коммунальном хозяйстве. В рамках дальнейшего расширения данного взаимодействия белорусская сторона заявила также о возможности «передачи лесных и специальных машин для опытной эксплуатации в организациях региона. Прежде этот вид техники в регион не поставлялся. Рассматривается возможность закупки техники для добровольцев, задействованных в тушении лесных пожаров»<sup>63</sup>. Кроме того, в плоскость практического обсуждения руководством российской области и белорусского предприятия уже поставлен вопрос появления здесь специализированного

---

<sup>62</sup> Сборочное производство тракторов BELARUS может появиться в Иркутской области [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-traktorov-belarus-mozhet-pojavitsja-v-irkutskoj-oblasti-222392-2016/>

<sup>63</sup> Иркутская область приобретет более 160 тракторов BELARUS [Электронный ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/irkutskaja-oblast-priobretet-bolee-160-traktorov-belarus-433486-2021/>

сервисно-технического центра, деятельность которого позволит оперативно и дешево проводить ремонт тракторной техники из Беларуси.

Напомним, что соглашение о сотрудничестве Иркутская область и Минский тракторный завод подписали в сентябре 2020 года. Тогда со стороны российского региона прозвучало предложение «создать на территории Иркутской области несколько станций технического обслуживания, чтобы можно было ремонтировать белорусскую технику, в том числе капитально»<sup>64</sup>. Тем более, что в регионе, как это отмечено выше, есть территории опережающего социально-экономического развития с льготами, а также избыток рабочей силы. И вот в марте 2021 года представители МТЗ уже побывали на площадке, предложенной иркутской стороной для организации капитально-восстановительного ремонта техники BELARUS, чтобы уже конкретно определиться по всем компонентам реализации данного совместного взаимовыгодного проекта.

Заметим, что еще в ноябре 2018 года стороны договорились о создании и развитии совместных предприятий в разных сферах. «Особенно по тем направлениям, чем богата область. Это лесоперерабатывающий комплекс, машиностроительный, самолетостроение»<sup>65</sup>. В сентябре 2020 года белорусская сторона заявила также о своей готовности наравне с другими производителями участвовать в тендерах на поставку грузовой, лесной, пассажирской, коммунальной, дорожно-строительной техники для реализации масштабных инфраструктурных проектов в Иркутской области. А в числе перспективных направлений взаимодействия отметила «сотрудничество в лесной отрасли, в

---

<sup>64</sup> МТЗ и Иркутская область заключили соглашение о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-i-irkutskaja-oblast-zakljuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-408690-2020/>

<sup>65</sup> . Матвеев, В. Беларусь и Иркутская область договорились о создании и развитии СП в разных сферах / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-irkutskaja-oblast-dogovorilis-o-sozdanii-i-razvitii-sp-v-raznyh-sferah-325641-2018/>

сфере охраны окружающей среды и природных ресурсов, в переработке коммунальных отходов и обеспечении населения чистой питьевой водой»<sup>66</sup>.

Активизация сотрудничества Республики Беларусь с Иркутской областью пять лет назад позитивно сказалась на двусторонней торговле. Достаточно сказать, что за 2016-2019 годы объем товарооборота между сторонами вырос более чем в четыре раза и показал по итогам 2019 года рекордный уровень – 284 миллиона долларов. Основу белорусского экспорта в Приангарье тогда составили поставки проводов, фторидов, грузовых автомобилей, шин, частей к автомобилям, подвижного состава, красок, лаков, лифтов, молока, сливок. Впервые в 2019 году в Иркутскую область из Беларуси были отправлены автомобили специального назначения и рентгеновская аппаратура. А в 2020 году там были открыты еще и два новых магазина белорусской продукции – “Традиции и вкусы”. Во многом это объясняется тем, что в последние годы на розничном рынке региона представлены разнообразные белорусские товары и продукция. В их числе – «большегрузная автомобильная, пассажирская, прицепная и автокрановая техника и запасные части белорусских производителей МАЗ и МТЗ, женская одежда – белорусский трикотаж, косметика, продовольственные товары – сыры, молочная, мясная, плодоовощная продукция»<sup>67</sup>.

Но спад экономической активности, вызванный эпидемией коронавирусной инфекции, привел к тому, что в 2020 году «по итогам января – октября товарооборот сократился в 2,1 раза»<sup>68</sup>. Вот почему в декабре 2020 года на заседании рабочей группы по сотрудничеству Беларуси и Иркутской области стороны приняли решение в 2021 году сконцентрировать усилия на восстановлении объемов взаимной торговли. Наиболее перспективными

---

<sup>66</sup> Роман Головченко: Беларусь готова участвовать в тендерах на поставки техники в Иркутскую область [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9587>

<sup>67</sup> Приоритетные направления развития регионального сотрудничества как ключевого фактора союзного строительства: информ.-интеграц. проект / сост., интервьюирование: К. Гусев, Б. Залесский. – Минск: Бизнесофсет, 2018. – С. 168.

<sup>68</sup> Объем товарооборота между Беларусью и Иркутской областью за пять лет удвоился [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/objem-tovarooborota-mezhdu-belarusju-i-irkutskoj-oblastju-za-pjat-let-udvoilsja-420587-2020/>



направлениями при этом были названы развитие кооперации в промышленной сфере и лесохозяйственная отрасль, а также область сельского хозяйства и агропромышленного комплекса. Кроме того, интерес в данном российском регионе могут представлять «белорусское горно-шахтное оборудование, <...> карьерная техника, общественный транспорт, электромобили, различные виды транспорта на газомоторном топливе»<sup>69</sup>. Как видим, возможности для успешного решения поставленной задачи у сторон есть. Будем надеяться, что они будут использованы в полном объеме уже в ближайшей перспективе.

FOR AUTHOR USE ONLY

---

<sup>69</sup> Встреча с губернатором Иркутской области России Игорем Кобзевым [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://president.gov.by/ru/events/vstrecha-s-gubernatorom-irkutskoy-oblasti-rossii-igorem-kobzevym>