

Литература

1. Мещеряков, Т. В. Имидж города как стратегический фактор эффективного маркетинга территории [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=2663>. – Дата доступа: 03.12.2019.
2. Никитина, Д. Ю. Имидж города как ядро концепции его развития / Д. Ю. Никитина // Молодой ученый. – 2015. – №2. – С. 433–435. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/82/15034/>. – Дата доступа: 03.12.2019.

Проблемы экономического роста в развитых странах-членах Европейского Союза

*Тесовец А. Д., студ. II к. БГУ,
науч. рук. преп. Журавская К. С.*

Как известно, экономический рост является частью экономического развития, и проблемы, с которыми сталкиваются развитые страны на пути совершенствования их экономик, необходимо обозреть в первую очередь. К главным проблемам экономического роста в развитых странах-членах Европейского союза (далее – ЕС) относятся:

1) Глобальная конкуренция.

Экономический рост в Евросоюзе за последние десятилетия характеризовался относительно низкими темпами именно по причине либерализации торговли и свободного трансграничного перемещения капиталов. Так, в период с 2006–2018 гг. мировой ВВП возрос на 52,5%, в развивающихся странах – на 86,3%, а в ЕС – только на 14,3%. Процесс уменьшения ограничений на внешнюю торговлю, в совокупности с низкой стоимостью местной рабочей силы, дают преимущество в низких издержках производства конкурентоспособных товаров. Как следствие, развивающиеся производства переносят свой капитал в наименее развитые страны мира, наращивают экспортный потенциал и вытесняют как локальных, так и мировых производителей, расположенных на территории высокоразвитых стран. Статистика показывала, что экспорт из развивающихся стран в период с 2007–2018 гг. увеличился на 70%, а доля экспорта развитых стран ЕС – на 31% того же периода [1].

2) Государственный долг.

Страны с невысокими темпами экономического роста страдают от состояния своих государственных финансов (Греция, Португалия, Италия и Испания). Первый и второй факторы современного долгового кризиса в странах Евросоюза – несоблюдение норм регулирования рынков и легкость доступа

к кредитам в 2002–2008 гг. – привели к появлению рыночных пузырей. Третий фактор – дефицит торгового баланса. Четвертым фактором выступает сравнительная стоимость рабочей силы, вследствие которой в странах Южной Европы произошло снижение конкурентоспособности на мировом рынке, что привело к росту дефицита платежных балансов [2].

3) Демографическая проблема.

В развитые страны в последние годы иммигрируют люди из развивающихся и стран третьего мира на ПМЖ, занимая рабочие места в различных секторах экономики. В 2019 г. на рынке труда ЕС работало в среднем 191,5 млн чел., 8,8 млн из них (4,6%) – иммигранты. Средний уровень занятости среди населения трудоспособного возраста составляет 60,0%. Иммигранты работают как в продовольственном секторе услуг (13%), так и в секторе образования (3,2%). В ЕС живут 10% всех беженцев, в Германии – 1,4%, лишь часть из них – вынужденные переселенцы. Большую часть беженцев составляют выходцы из Африки (24%) и Азии (25%). Статистика показывает, что без миграции население Европы сократилось бы на полмиллиона человек, учитывая, что в ЕС родилось 4,2 млн детей и умерло 4,7 млн чел. [3]. ЕС также сталкивается с проблемой старения населения. С 2000–2016 гг. происходило наибольшее сокращение населения в Литве (-18,0%) и Латвии (-17,3%), что во многом связано с эмиграцией в большой степени трудоспособного населения.

4) Проблема безработицы.

Согласно данным Евростата, в 2014 г. был зафиксирован рекордный уровень безработицы в ЕС (свыше 12,5%) [4]. Безработица во многих европейских странах резко возросла из-за кредитного кризиса и глобальной рецессии. Наиболее пострадавшие страны – Испания (27,2%) и Греция (24,5%). Впоследствии было небольшое снижение безработицы в Европе, но длительный период массовой безработицы оставляет значительные социально-экономические проблемы для всей Европы. Самый низкий уровень безработицы в Австрии (4,9%) и Германии (4,9%). В 2020 г. рынок труда ЕС подвергся массовому ухудшению, вызванному пандемией COVID-19. Прогнозируется рост уровня безработицы с 6,3% в 2019 г. до 9% в 2020 г., несмотря на комплексные программы поддержки со стороны правительства.

5) Экология.

Успехов Европа добилась в большей мере в области эффективности использования ресурсов и развития экономики замкнутого цикла. Между 1995 г. и 2017 г. выбросы парниковых газов уменьшились на 22%. Уменьшился объем загрязняющих веществ, выбрасываемых в воздух и воду, а объем забора воды в ЕС в период с 1995-го по 2015 гг. сократился на 19% [5]. Но

перед Европой стоят нерешенные вопросы: сокращение биоразнообразия, использование ресурсов, последствия изменения климата и влияние экологических факторов на здоровье и благополучие людей.

Подводя итог, следует отметить, что вышеперечисленные проблемы являются камнем преткновения на пути развития экономик Евросоюза, пути их решения должны стоять на повестке дня у ЕС.

Литература

1. Бажан, А. И. Экономический рост в ЕС и странах Вишеградской группы / А. И. Бажан // Научный журнал [Электронный ресурс]. – 2019. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskii-rost-v-es-i-stranah-vishegradskoy-gruppy/viewer>. – Дата доступа: 04.11.2020.

2. Звонова, Е. А. Современные проблемы государственных долгов и суверенных дефолтов в странах Евросоюза / Е. А. Звонова // Научно-практический журнал [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-problemy-gosudarstvennyh-dolgov-i-suverennyh-defoltov-v-stranah-evrosoyuza>. – Дата доступа: 10.11.2020.

3. Statistics on migration to Europe [Electronic resource]. – Mode of access: https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/promoting-our-european-way-life/statistics-migration-europe_en. – Date of access: 09.11.2020.

4. Unemployment statistics in Europe [Electronic resource]. – Mode of access: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Unemployment_statistics#Unemployment_in_the_EU_and_the_euro_area. – Date of access: 09.11.2020.

5. SOER 2020 Executive Summary [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.eea.europa.eu/publications/soer-2020-executive-summary>. – Date of access: 09.11.2020.

Рынок транспортно-логистических услуг Республики Беларусь

*Финский Н. Б., студ. III к. БГУ,
науч. рук. преп. Данильчук Д. И., магистр экон. наук*

Республика Беларусь является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг (ТЛУ), чему в первую очередь способствует выгодное географическое положение: через территорию Беларуси проходят 2 международных трансъевропейских транспортных коридора.

Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90% – между Россией и Европейским союзом.