

Литература

1. Основной закон ФРГ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gesetze-im-internet.de/gg/BJNR000010949.html>. – Дата доступа: 12.11.2020.
2. Langer, S. Law Clerk and Assistant to the President Federal Constitutional Court Germany. The protection of fundamental rights by the Federal Constitutional Court, in particular, by way of a constitutional complaint / S. Langer [Electronic resource]. – Access mode: <http://www.concourt.am/armenian/events/conferences/2002/articles/Langer.htm>. – Access date: 12.11.2020.
3. Rechtsbehelfe des Einzelnen bei den höchsten gerichtlichen Instanzen: Studie ERPS: Wissenschaftlicher Dienst des Europäischen Parlaments Bibliothek der Rechtsvergleichung. – Oktober 2017. – PE 608.735. – С. 20–26.
4. 2 BvR 1436/02 Lehrerin mit Kopftuch [Elektronische Ressource]. – Zugriffsmodus: <https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2003/bvg.> – Datum des Zugriffs: 12.11.2020.

Правовая характеристика соглашения о государственно-частном партнерстве

*Колмыкова Е. А., студ. III к. БГУ,
Лысакова Е. М., студ. III к. БГУ,
науч. рук. Куницкая О. М., канд. юрид. наук, доцент*

На сегодняшний день многие государства признают государственно-частное партнерство (ГЧП) в качестве эффективного инструмента, с помощью которого возможно решать определенные социально-экономические задачи, не затрачивая при этом большое количество государственных ресурсов. Изучение правовой характеристики соглашения о ГЧП представляет особый интерес, так как законодательное регулирование в этой сфере относительно молодо. В Республике Беларусь формирование механизма ГЧП началось еще в 1991 г. и до правового закрепления осуществлялось в рамках инвестиционных договоров. Однако в 2016 г. вступил в силу Закон «О государственно-частном партнерстве», который установил условия реализации проектов на основании соглашения о ГЧП [1].

Стоит отметить, что в белорусском законодательстве соглашение о ГЧП является единственной формой ГЧП. По мнению Цегельник, ГЧП, оформленное посредством данного соглашения является, по существу, инвестиционным договором в группе инвестиционных договоров с государством, относящихся к группе договоров о совместной деятельности [2].

Существует мнение, что для опосредования отношений экономического ГЧП необходим инвестиционный договор с участием государства, который можно назвать «инвестиционным договором с Республикой Беларусь о государственно-частном партнерстве». Сущностью данного договора будет являться то, что строительство объекта будет производиться за счет инвестиций, далее объект либо эксплуатируется инвестором в течении периода необходимого для возврата инвестиций и затем переходит в собственность государства, либо, изначально переходя в собственность государства, эксплуатируется (в том числе и для оказания инфраструктурных услуг населению) для возврата инвестиций [3, с. 185].

Следуя из определения, закрепленного в Законе, можно сделать вывод, что законодательством предусмотрено заключение соглашения о ГЧП лишь в письменной форме. Оно заключается между Республикой Беларусь и коммерческой организацией Республики Беларусь либо с индивидуальным предпринимателем Республики Беларусь. Соглашение о ГЧП подлежит регистрации в государственном реестре соглашений о ГЧП [4].

Также отличительной чертой соглашения о ГЧП является отсутствие свободы выбора партнера при его заключении, так как партнер определяется по итогам конкурса [5].

Стоит отметить, что Закон не предусматривает автономии воли сторон при выборе применимого права к соглашению. Ст. 24 закрепляет законодательство Республики Беларусь как единственное право, которое может быть применено к соглашению [4].

Ст. 25 и 26 Закона предусматриваются обязательства сторон по соглашению [4]. Однако стоит отметить, что данный список является открытым, что позволяет предусмотреть в соглашении иные обязанности сторон.

Законодательством закрепен широкий список существенных условий соглашения о ГЧП, который включает 15 пунктов [4]. Обязательность данных условий позволяет детальнее урегулировать само ГЧП и уменьшить вероятность возникновения споров.

Подытожив изложенное выше, отметим, что ГЧП было закреплено в белорусском законодательстве относительно недавно. До этого ГЧП осуществлялось в рамках инвестиционного договора, в связи с чем некоторые черты инвестиционного договора прослеживаются в соглашении о ГЧП. Законодательные акты о ГЧП закрепили конкретные требования к проекту ГЧП и его обоснованию, определили четкий процесс заключения соглашения и т. п., из чего следует, что государство выбрало конструктивный подход к формированию законодательства в данной сфере и, таким образом, вынесло ГЧП за рамки инвестиционного договора в отдельный институт.

Литература

1. Этапы развития ГЧП в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // Министерство экономики Республики Беларусь. – Режим доступа: http://www.economy.gov.by/ru/etapy_gpp_ru. – Дата доступа: 23.10.2020.
2. Цегельник, О. В. Правовое регулирование государственно-частного партнерства в Республике Беларусь / О. В. Цегельник // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.institutemvd.by/images/GPiUPD/Статьи/Копия_KonfUpr2017_2.pdf#page=340. – Дата доступа: 21.10.2020.
3. Понятие и правовые формы государственно-частного партнерства, основанного на осуществлении инвестиций / О. М. Куницкая; Белорусский государственный университет. – Минск : Право и экономика, 2015. – 277 с.
4. О государственно-частном партнерстве [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от от 30.12.2015 №345-З : в ред. от 30.12.2015 №345-З : с изм. и доп. от 17.07.2018 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020._
5. О внесении дополнений и изменений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам государственно-частного партнерства [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 17.07.2018 №134-З: в ред. от 17.07.2018 №134-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.

Analysis and Evaluation of the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

*Кондратьева А. В., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. ст. преп. Макаревич Т. И.*

Commercial aviation transports billions of travelers and moves millions of tons of cargo every year, encompasses activities such as medicine, sports, culture, and emergency services, provides the world economy with millions jobs, and contributes trillions to the global gross domestic product. In addition, it must do this in a safe and secure way, while reducing its impact on the environment. CO₂ emissions per capita from air travel are among the highest compared to other modes of transport.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) develops policies internationally harmonized standards and recommended practices and guidance in support of a safe, secure and environmentally sustainable civil aviation sector. Environmental protection is one of the ICAO strategic objectives and its work contributes to UN sustainable development goals and relevant supporting objectives [4].