

Леопольд Антоневиц – уроженец Беларуси на службе Военно-Воздушных Сил Великобритании в период Второй мировой войны

*Бурко Г. А., студ. III к. БрГУ им. А. С. Пушкина,
науч. рук. Бодак А. Ю., канд. ист. наук, доцент*

После Рижского мирного договора 1921 г. территория современной Беларуси была разделена между Советским Союзом и Польской республикой. Неудивительно, что уроженцы Беларуси служили не только в советских, но и в польских вооруженных силах, в том числе и ВВС. Большая часть белорусов служила в истребительных авиачастях. Другая часть летала на бомбардировщиках, исполняя различные обязанности. Автор расскажет об Леопольде Антоневице, человеке с непростой судьбой, многое повидавшего за время войны.

Леопольд Антоневиц родился 22 января 1916 г. в селе Жуковец близ Минска. Когда ему исполнилось 5 лет, семья бежала в Польшу. Поселились в Августове, где отец Леопольда занимал пост мэра. Здесь же юноша учился в общеобразовательной школе. Окончил Белостокскую гимназию имени Юзефа Пилсудского. Как и большинство молодых людей в те времена мечтал о полетах. Поэтому начал с планеризма, сначала в Старом и Новом Сонче, затем в Пинчове.

В 20 лет Антоневиц был призван в армию. Хотя ему не удалось поступить в ВВС, зато получил возможность служить в авиации техническим офицером. Осенью 1937 г. проходил службу в составе дивизионного курса подхорунжих резерва при 71-м пехотном полку в Замброве, после чего 3 января 1938 г. поступил в школу подхорунжих в авиационно-техническую группу в Варшаве. Обучение прервала война, тем не менее Антоневиц получил повышение и звание подпоручика. Не участвуя в боевых действиях Леопольд пересек румынскую границу 17 сентября. После скитаний по разным странам в июне 1940-го отплыл из Касабланки в Ливерпуль, Великобритания.

В период с 1941-го по 1942 г. он проходил теоретические курсы, учился летать на британских самолетах. 24 февраля 1943 г. получил назначение в качестве пилота 304-й бомбардировочной эскадрильи «Силезская Земля», входившей в состав Прибрежного командования, занимающегося ведением боевых действий против немецких подводных лодок. 12 марта совершил первый патрульный полет над морем на Vickers Wellington IC, в экипаж которого, помимо него, входили штурман флайнг-офицер Станислав Пляхцински, радиотелеграфист сержант Казимеж Хлопицки,

бортовой стрелок сержант Григорий Березин и бортовой стрелок сержант Александр Юлицки.

17 марта произведен в поручики и британский флайнг-офицер. После дополнительного обучения вернулся в дислоцировавшуюся в Давистове-Муре 304-ю эскадрилью и с 20 июля вошел в ритм патрульной работы над Атлантикой. Его экипаж изменился. На этот раз это были пилот сержант Бронислав Мартон, штурман сержант Ежи Моллер, радиотелеграфист сержант Бронислав Яницкий, бортовой стрелок сержант Чеслав Соколовский и бортовой стрелок сержант Ян Ижицкий.

В декабре 1943 г. вместе с эскадрильей Антоневиц попал в Преденнак. Позже эскадрилья перебазалась в Чивенор [1] и получила Wellington GR.XIV [2].

Во время патрулирования в ночь с 28 на 29 января 1944 г. экипаж Антоневица получил радиолокационный контакт и при включении прожектора увидел всплывшую подлодку, которая была атакована шестью глубинными бомбами Torrex, но безрезультативно. Полтора месяца спустя, в ночь с 10 на 11 марта экипаж второй раз увидел подлодку. Успели провести атаку и потопили корабль. 18 июня экипаж Веллингтона «А» № HF331 Антоневица вместе с флайнг-офицером Спликовским, флайт-сержантом Моллерем, флайт-сержантом Ижицким, флайт-сержантом Матиасем и флайт-сержантом Шотем взлетел для очередного патруля. Во время полета внезапно была обнаружена всплывшая немецкая подводная лодка. Веллингтон атаковал подлодку шестью бомбами. Экипаж морского судна ответил огнем, который прервал сильный взрыв. Со временем выяснилось, что это была подлодка типа VIII U-441 под командованием капитана Клауса Хартмана, одного из заслуженных асов-подводников. U-441 к этому времени имела на своем счету 27 потопленных кораблей союзников [3].

17 сентября 1944 г. Леопольд Антоневиц произведен во флайт-лейтенанты. А в октябре отправился в Силлот, на этот раз в качестве инструктора. Там он застал окончание войны и до ноября 1945-го обучал молодых летчиков. Последний свой полет совершил 27 ноября, завершив карьеру с результатом 1064 часов, проведенных в воздухе. Службу в польских ВВС закончил в польском чине капитана и британском флайт-лейтенанта. За военные заслуги награжден Серебряным крестом Военного ордена Виртути милитари (№ 10760), трижды крестом Храбрых, трижды авиационной медалью, полевым знаком летчика (№ 1410) и памятными медалями.

Так сложилась судьба одного из немногочисленных уроженцев Беларуси на службе KBBC Великобритании с богатым боевым путем, нашедшего множество боевых друзей и сражавшегося с фашизмом.

Литература

1. Sikora Piotr. Leopold Antoniewicz [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://polishairforce.pl/antoniewicz.html>. – Дата доступа: 23.01.2020.
2. 304 Dywizjon Bombowy «Ziemi Śląskiej» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://polishairforce.pl/dyw304dowodcy.html>. – Дата доступа: 23.01.2020.
3. Konarski, M. 304 squadron: Wellingtons against the U-Boats / M. Konarski. – Sandomiersz. – Mushroom Model Publications, 2005. – 98 p.

Программа PESCO: сущность и система руководства

*Быков К. О., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. проф. Свилас С. Ф., д-р ист. наук, доцент*

Институты, органы и структуры в области обеспечения безопасности ЕС формировались поэтапно [2], в этом процессе появились нормы, позволяющие применять механизмы углубленного сотрудничества в отдельно взятых областях и усилить гибкость в подходах к различным интеграционным процессам. В результате был запущен механизм Постоянного структурированного сотрудничества в сфере обеспечения безопасности и обороны (PESCO) [3].

PESCO (постоянное структурированное сотрудничество 25 членов ЕС) – это принятая в 2018 г. программа, направленная на транснациональную гармонизацию военной техники, содействие совместным закупкам, учениям и развертыванию, а также на создание единого европейского рынка вооружений [5]. Повестка дня в рамках PESCO не является статичной [9]. Посредством Программы Европейский союз более эффективно отвечает на вызовы в сфере безопасности и успешно продвигается к интеграции и укреплению военного сотрудничества [7]. PESCO действует на основе специального договора и реализуется в том, чтобы совместно разрабатывать доступные для военных операций ЕС оборонные комплексы, оптимизировать имеющиеся ресурсы и повышать их общую эффективность.

Программа находится в пределах компетенции государств-участников, которые принимают решения в координации с Высоким представителем Евросоюза по иностранным делам и политике безопасности в Европе (далее – Высокий представитель) [6]. Управление осуществляется на двух уровнях: всеобъемлющем (общем) и управления проектами. Всеобъемлющий уровень включает общее направление политики и принятие решений, контроль, координацию, а также фактическую реализацию PESCO. Основывается