

Гуцко Полина Александровна
Белорусский государственный университет, г. Минск

ДОСРОЧНОЕ ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Трудовая деятельность работников гражданской авиации обладает определенной спецификой, что отличает ее от трудовой деятельности иных работников. Повышенный шум, вибрация, информационный дискомфорт, действие электромагнитного излучения, радиации, смена вектора гравитации, искажение пространства и времени, повышенный риск угрозы жизни приводят к более раннему истощению психофизиологических резервов человека, что ведет к омоложению профессиональных заболеваний и к укорочению продолжительности жизни. Это все обуславливает актуальность выбранной темы и, на наш взгляд, является предпосылкой для совершенствования правового регулирования, не только труда, но и социальной защиты таких работников.

С 1 января 2009 г. в Республике Беларусь появился новый вид государственного социального страхования – профессиональное пенсионное страхование. Профессиональное пенсионное страхование – это система установленных государством отношений, заключающихся в формировании средств за счет взносов на профессиональное пенсионное страхование, уплачиваемых работодателями за работников, занятых в особых условиях труда и отдельными видами профессиональной деятельности, и использовании этих средств для выплаты пенсий в связи с особыми условиями труда. В соответствии со ст. 5 Закона Республики Беларусь «О профессиональном пенсионном страховании» профессиональному пенсионному страхованию подлежат работники летного и летно-испытательного состава гражданской авиации; работники, осуществляющие непосредственное управление полетами воздушных судов гражданской авиации; работники инженерно-технического

состава гражданской авиации; бортпроводники и бортпроводники воздушных судов гражданской авиации. Данные работники имеют право на досрочную профессиональную пенсию.

Досрочная профессиональная пенсия назначается работникам гражданской авиации при наличии следующих юридических фактов: достижение требуемого в соответствии с законодательством возраста; наличие установленного профессионального стажа и стажа работы; уплата взносов на профессиональное пенсионное страхование.

Одним из основных юридических фактов, влияющих на право работников гражданской авиации на досрочные профессиональные пенсии, является профессиональный стаж. Исчисление профессионального стажа осуществляется по выработке и месячной норме зачета стажа.

Алгоритм исчисления стажа по выработке и месячной норме зачета стажа применяется в следующей последовательности действий, а именно:

1. реальная выработка, заданная в часах и минутах, переводится в часы с дробной частью (минуты делятся на 60 и прибавляются к часам);
2. исчисляется суммарная продолжительность периодов заданного вида деятельности в году;
3. исчисляется суммарная выработка (налет часов) за год по заданному виду деятельности и требуемая выработка, как часть требуемой годовой выработки, если суммарная продолжительность периодов меньше года;
4. проверяется, что размер выработки за год не меньше требуемой годовой выработки для заданного вида деятельности или доли требуемой годовой выработки, если суммарная продолжительность периодов меньше года;
5. при выполнении требований исчисление стажа осуществляется по ниже приведенному алгоритму:
 - выработка за период делится на норму выработки для зачета месяца стажа – частное и есть исчисленный стаж в месяцах (с дробной частью);
 - целая часть результата (месяцев стажа) делится на 12, и результат составит годы стажа, а остаток от деления месяцы;

- дробная часть результата умножается на 30 и округляется до целых – это дни стажа;

- далее проводится корректировка результата;

б. при не выполнении требований формируется код ошибки, и исчисление стажа не проводится (записывается нулевой стаж).

Несмотря на достаточно обширное правовое регулирование, в исследуемой сфере имеется ряд проблем, связанных с подтверждением и исчислением профессионального стажа, размером досрочной пенсии, кругом лиц имеющих право на данную пенсию и др.

Таким образом, в целях повышения уровня пенсионного обеспечения летчиков и усовершенствования порядка исчисления профессионального стажа предлагаем:

1) увеличить для работников авиации тарифы взносов на профессиональное пенсионное страхование путем их повышения до уровня тарифа взносов, установленных для работников занятых по Списку № 1 и Списку № 2 соответственно;

2) включить в круг лиц, имеющих право на профессиональное пенсионное страхование, работников государственной авиации;

3) включить должность «второй пилот», профессию «старший бортоператор» в круг лиц, имеющих право на профессиональное пенсионное страхование;

4) изменить критерии оценки условий труда: установить норму часов налета за месяц, а не за год; установить для работников авиации следующие нормы налета часов за месяц: для работников летного и летно-испытательного состава – 20 или 12 часов в зависимости от выполнения авиационных работ; для бортоператоров – 20 часов; для бортпроводников – 31 час; норма налета должна приравниваться одному месяцу профессионального стажа;

5) исчислять профессиональный стаж пропорционально норме налета часов за месяц.