

РЕФЕРАТ

Сапроненко Владислав Вячеславович

ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Ключевые слова: дорожное движение, документационное обеспечение, нормативные правовые акты.

Объект исследования: дакументы, неабходныя пры наяўнасць асабістага аўтамабіля.

Предмет исследования: документационное обеспечение управлением личным автомобилем.

Цель работы: сформировать предложения и рекомендации по совершенствованию документационного обеспечения и управления личным автомобилем в Республике Беларусь.

Методы исследования: методология исследования, используемая в работе, основываются на принципах диалектики, взятых в единстве с общенаучными методами исследования, определенными спецификой предмета исследования (сравнительно-правовой, формально-юридический, статистический).

Исследования и разработки: раскрыты особенности и проблемы реализации документационного обеспечения водителя.

Элементы научной новизны: разработаны рекомендации по совершенствованию документооборота в области дорожного движения Республики Беларусь.

Технико-экономическая и социальная значимость: разработанные рекомендации могут применяться для оптимизации документационного обеспечения в сфере дорожного движения и в совершенствовании взаимодействия между ведомствами.

Структура и объем дипломной работы: Дипломная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы. Общий объем работы – 60 страниц. Из них: список источников и литературы – 5 страниц (37 наименований), реферат на русском, белорусском и английском языках – 3 страницы.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса и все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

РЭФЕРАТ

Сапроненка Уладзіслаў Вячаслававіч

ДАКУМЕНТАЦЫЙНАЕ ЗАБЕСПЯЧЭННЕ ДОПУСКУ КІРОЎЦАЎ АСАБІСТАГА АЎТАМАБІЛЯ DA ЁДЗЕЛУ Ё ДАРОЖНЫМ РУХУ Ё РЭСПУБЛІЦЫ БЕЛАРУСЬ

Ключавыя словы: дарожны рух, дакументацыйнае забеспячэнне, нарматыўныя прававыя акты.

Аб'ект даследавання: дакументы, неабходныя пры наяўнасці асабістым аўтамабілем.

Прадмет даследавання: дакументацыйнае забеспячэнне кіраваннем асабістым аўтамабілем.

Мэта працы: сфармаваць прапановы і рэкамендацыі па ўдасканаленні дакументацыйнага забеспячэння і кіравання асабістым аўтамабілем у Рэспубліцы Беларусь.

Метады даследавання: метадалогія даследавання, якая выкарыстоўваецца ў працы, грунтуецца на прынцыпах дыялектыкі, узятых у адзінстве з агульнанавуковымі метадамі даследавання, пэўнымі спецыфікай прадмета даследавання (параўнальна-прававы, фармальна-юрыдычны, статыстычны).

Даследаванні і распрацоўкі: раскрытыя асаблівасці і праблемы рэалізацыі дакументацыйнага забеспячэння вадзіцеля.

Элементы навуковай навіны: распрацаваны рэкамендацыі па ўдасканаленні дакументазвароту ў галіне дарожнага руху Рэспублікі Беларусь.

Тэхніка-эканамічная і сацыяльная значнасць: распрацаваныя рэкамендацыі могуць прымяняцца для аптымізацыі дакументацыйнага забеспячэння ў сферы дарожнага руху і ва ўдасканаленні ўзаемадзеяння паміж ведамствамі.

Структура і аб'ём дыпломнай працы: Дыпломная праца складаецца з ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц і літаратуры. Агульны аб'ём працы-60 старонак. З іх: спіс крыніц і літаратуры-5 старонак (37 найменняў), рэферат на рускай, беларускай і англійскай мовах – 3 старонкі.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу і усе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

SUMMARY

Sapronenko Vladislav Vyacheslavovich

DOCUMENTATION SUPPORT FOR THE ADMISSION OF DRIVERS OF A PERSONAL CAR TO PARTICIPATE IN ROAD TRAFFIC IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Keywords: road traffic, documentation, regulatory legal acts.

Object of research: documents required if you have a personal car..

Subject of research: documentation support for driving a personal car.

Purpose: form proposals and recommendations for improving the documentation support and management of a personal car in the Republic of Belarus.

Research methods: the research methodology used in this work is based on the principles of dialectics, taken in unity with General scientific research methods defined by the specifics of the subject of research (comparative legal, formal legal, statistical).

Research and development: the features and problems of implementing the driver's documentation support are revealed.

Elements of scientific novelty: recommendations have been developed to improve the document flow in the field of road traffic in the Republic of Belarus.

Technical, economic and social significance: the developed recommendations can be used to optimize documentation in the field of road traffic and improve interaction between agencies.

Structure and scope of the thesis: The thesis consists of an introduction, three chapters, conclusion, list of references and literature. The total volume of work is 60 pages. Among them: the list of sources and literature – 5 pages (37 titles), the abstract in Russian, Belarusian and English – 3 pages.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material provided in it correctly and objectively reflects the state of the process under study and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.