

УДК 378.4

ЦЕЛЬ – ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ

© Залесский Б.Л.¹

Белорусский государственный университет,
г. Минск, Республика Беларусь.

Аннотация: в статье исследуется инновационный потенциал развития китайско-белорусского индустриального парка “Великий камень”, позволяющий создавать конкурентоспособные производства и вести цифровое строительство, и прогнозируется активное расширение инновационной составляющей его деятельности в ближайшей перспективе.

Ключевые слова: китайско-белорусский индустриальный парк “Великий камень”; коммерциализация научно-технических достижений; внедрение инноваций.

В числе основных направлений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики важное место занимает научно-инновационный вектор. При этом в данном сегменте двустороннего взаимодействия можно выделить три приоритетных компонента. «Первый – в области научных исследований, где стороны участвуют в реализации крупных совместных проектов. Второй – в сфере инновационной деятельности, где формируется и развивается сеть совместных инновационных центров и научных лабораторий. Третий – в области образования, где ведется совместное обучение и проходят взаимные стажировки специалистов, преподавателей и студентов» [1, с. 115–116]. Особенно ориентир на инновации наблюдается сегодня в развитии китайско-белорусского индустриального парка “Великий камень”, что позволяет создавать здесь конкурентоспособные производства,

устойчивую инженерно-транспортную инфраструктуру, вести цифровое строительство с целью превращения парка в “умный город”. При этом темпы инновационного движения вперед заметно ускорились именно в 2020 г., о чем свидетельствуют многочисленные факты.

В мае 2020 г. в индустриальном парке заложили первый камень на месте будущего строительства китайской корпорацией Sinomach зоны научно-технического сотрудничества и разработок – проекта “Факел”. Напомним, что в июне 2014 г. белорусское правительство подписало с этой корпорацией Соглашение о стратегическом партнерстве, на базе которого сейчас в Беларуси реализуются масштабные инвестиционные проекты. Что касается проекта “Факел”, то эта зона будет «нацелена на создание условий для привлечения китайских и европейских технологий, внедрения и апробирования их в парке и дальнейшего экспорта в Европу и Китай» [2]. Здесь предполагается построить офисные здания и помещения для научных разработок, где «планируют реализовать четыре проекта научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – в сфере оптических технологий, механики, электроники и новых материалов. Предусматривается также возведение лаборатории, коворкингов офисного типа, комплексное строительство учебных заведений и высокотехнологичных опытных коммерческих объектов» [3]. Участие в реализации данного проекта примут не только научно-исследовательские институты и предприятия корпорации Sinomach, но также предприятия китайского технопарка “Чжунгуаньцунь” и структуры Национальной академии наук Беларуси.

Упоминание в этом контексте технопарка “Чжунгуаньцунь” говорит о весьма серьезном отношении китайской стороны к проекту “Факел” в “Великом камне”. Дело в том, что этот технопарк, основанный в 1988 г. в северо-западной части Пекина, считается китайским аналогом Кремниевой долины, является первым в Китае, одним из крупнейших в столице и состоит из 16 научных зон.

Именно здесь в свое время «появился первый китайский вакуумный цилиндр, первая ЭВМ, первый коммутатор и т.д. Всего разработали 5000 с лишним видов продукции, которая заполнила пустоту в истории китайских высоких технологий» [4, с. 19]. Сейчас здесь сконцентрированы научные бюро по исследованию и освоению многих транснациональных корпораций. На этот технопарк в Китае возлагают большие надежды в плане «выполнения амбициозной стратегии Made in China 2025, которая сделает страну технологически независимой и выведет ее в лидеры во многих областях. На реализацию программы власти КНР потратят около \$300 млрд.» [5]. Говоря об этом технопарке, нельзя не назвать и такую цифру: за период с января по ноябрь 2019 г. здесь зафиксировали рост доходов почти на 14%. При этом «доходы ведущих высокотехнологичных предприятий в технопарке достигли 5,43 трлн. юаней (порядка 779 млрд. долл. США) за этот период» [6].

Возвращаясь к инновационным делам в “Великом камне”, отметим, что в мае 2020 г. произошло еще одно знаковое событие, показывающее, что одна из перспективных граней развития индустриального парка – цифровизация. Здесь впервые протестировали беспилотный автобус на электрическом ходу, разработанный по технологии сингапурских ученых. «Максимальная скорость, которую может развить прототип, составляет 40 км/час. <...> Запас хода – порядка 180 км. Полная зарядка займет не более 4 часов» [7]. На территории “Великого камня” планируют отработать технологию эксплуатации новинки, после чего, судя по всему, в недалеком будущем станет возможна коммерческая эксплуатация этого беспилотного транспорта. В том же мае 2020 г. в индустриальном парке зарегистрировали нового резидента – ООО “Научно-техническая компания по деревянным конструкциям “Краунхоумс”, которая создаст в “Великом камне” «центр по выпуску производственных линий для деревообрабатывающей промышленности на основе принципов индустрии 4,0» [8]. Запустить в эксплуатацию это производство, в основе которого лежат инновационные технологии, предполагают в 2022 г.

Важная деталь: в 2020 г. “Великий камень”, несмотря на тревожную эпидемическую ситуацию, продолжал демонстрировать довольно высокие темпы развития, оставаясь знаковым проектом китайской инициативы “Один пояс, один путь” в Восточной Европе. Достаточно сказать, что «на конец октября в числе его резидентов насчитывалось 66 предприятий из 14 стран, объем согласованных инвестиций – около \$1,2 млрд.» [9]. О многом говорит и такой факт: за 9 месяцев 2020 г. выручка его резидентов увеличилась почти в 3,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2019 г. «При этом выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг за пределы Беларуси составила Br36,8 млн. (рост в 8,7 раза)» [10]. А численность работников, занятых в “Великом камне”, вплотную приблизилась к одной тысяче – 970 человек. И, судя по всему, в индустриальном парке не собираются останавливаться на достигнутом, о чем свидетельствует ряд фактов второй половины 2020 г., показывающих, что в этой ОЭЗ сегодня идет активный поиск новых путей развития по многим направлениям, в том числе – оптимизации логистики и внедрения инноваций.

Так, в сентябре 2020 г. в качестве резидента “Великого камня” было зарегистрировано ЗАО “Евразийский железнодорожный гейтвэй” – компания, которая «будет реализовывать инвестиционный проект по строительству в парке бимодального железнодорожного терминала» [11]. Список участников данного проекта, строительные работы по которому начнутся в 2021 г., весьма солидный. Это – и крупнейший в мире внутриконтинентальный порт АО “Дуйсбургер Хафен” из Германии, и ведущий сетевой оператор интермодальных перевозок в Европе “Хупак Интермодал СА” из Швейцарии, и РУП “Брестское отделение Белорусской железной дороги”, и резидент парка ЗАО “Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания”. Предполагается, что выход терминала на проектную мощность выведет резидентов “Великого камня” на качественно новый уровень реализации их логистических возможностей.

Говоря об инновационной перспективе развития индустриального парка, следует вспомнить, что опять-таки в сентябре 2020 г. новым резидентом “Великого камня” стал китайско-белорусский инновационный центр промышленных технологий, созданный Национальной академией наук Беларуси, Академией наук провинции Гуандун, а также Фошаньским научно-исследовательским институтом промышленных технологий. Создатели этого центра видят в нем платформу для «реализации научно-технических достижений между двумя странами. Задача именно этой платформы – разработка научных идей, доведение их до промышленной реализации» [12]. Предполагается, что начатые здесь сегодня научные исследования и разработки по таким направлениям, как новые материалы, современные промышленные технологии, цифровизация в производстве, био- и экотехнологии, уже через два-три года перерастут в конкретные технологии и производства. Помимо того, что этот центр станет связующим звеном научно-технического сотрудничества между институтами Академии наук провинции Гуандун и Национальной академии наук Беларуси, он будет предоставлять бизнес-консультации и другие вспомогательные услуги для отобранных инкубированных предприятий, в том числе консультирование по бизнес-планам, обучение. Определенные надежды на успешное развитие этой структуры связаны и с тем фактом, что «для обеспечения коммерциализации результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ центра промышленных технологий планируется создать специальный фонд инициативы "Пояс и путь" в размере \$1,5 млн.» [13], средства которого будут направляться на поддержку коммерциализации отобранных научных проектов и инкубированных предприятий.

Еще один инновационный центр – коммерциализации научно-технических достижений – открылся в “Великом камне” в конце 2020 г. Именно в таком ключе данный вопрос обсуждался в сентябре 2020 г. на

заседании белорусской части комиссии по научно-техническому сотрудничеству белорусско-китайского межправительственного комитета по сотрудничеству, где рассматривалось выполнение программы научно-технического сотрудничества Беларуси и Китая на 2019-2020 гг. Данный центр должен стать комплексной площадкой по возвращению стартапов.

Наконец, в ноябре 2020 г. произошло еще одно событие, которое может серьезно способствовать внедрению инноваций в данной ОЭЗ. Речь идет о подписанном Национальным центром интеллектуальной собственности и администрацией индустриального парка “Великий камень” соглашении о создании на территории парка Центра поддержки технологий и инноваций. Ожидается, что эта новая структура «упростит исследователям поиск информации о существующих научных достижениях и активизирует научную работу молодых ученых и стартап-организаций» [14]. В частности, в этом центре все желающие сотрудники резидентов парка получают бесплатный доступ к патентным и непатентным базам данных Всемирной организации интеллектуальной собственности. Так что возможности для инноваций здесь открываются воистину немалые.

Заметим, что в “Великом камне” сегодня стараются максимально использовать также опыт других инновационных структур, действующих в разных уголках планеты. Об этом свидетельствует факт вхождения китайско-белорусского индустриального парка в инновационный альянс специальных особых экономических зон свободной торговли, созданный осенью 2020 г. в китайском городе Шэньчжэне. Данная инициатива, участниками которой стали также 47 округов и регионов инновационного альянса зон свободной торговли Китайской Народной Республики, намерена «активно реагировать на глобальные и региональные планы, такие как повестка дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года, инициатива “Пояс и путь”, инвестиционный план ЕС, повестка дня Африки до 2063 года» [15]. В состав

нового альянса, помимо “Великого камня”, вошло немало и других зарубежных участников, взаимодействие с которыми в перспективе может дать интересный результат, так как каждый из них является инновационной площадкой, обладающей своим уникальным креативным опытом деятельности. В их числе – зона свободной торговли Лекки в Нигерии, особая экономическая зона Сиануквиль в Камбодже, международная зона свободной торговли Джибути в Восточной Африке, индустриальный парк города Хамбантота в Шри Ланке, Восточный индустриальный парк Эфиопии, Таиландско-китайский промышленный парк в Районге, экономическая зона Суэцкого канала. Познакомимся с ними поближе.

Так, *зона свободной торговли Лекки*, расположенная в нигерийском штате Лагос, – одна из самых перспективных в этой африканской стране. Ее проект представляет собой универсальный комплекс, «разделенный на отдельные сектора для нефтегазовой отрасли, промышленного производства, финансовой и коммерческой сферы, туризма, оздоровления и частного жилья» [16]. На долю ЗСТ приходится 5 км береговой линии. В полусотне километров от нее располагается порт Апапа – крупнейший в Западной Африке, в 70-ти – международный аэропорт Муртала Мохаммад.

Особая экономическая зона Сиануквиль – это территория зарубежного экономического и торгового сотрудничества в Камбодже, которая была создана китайскими компаниями совместно с Камбоджийской международной группой инвестиций и освоения для содействия благоприятным рыночным условиям, где в 2010 г. в дополнение к порту был построен крупный промышленный центр. К началу 2019 г. здесь «было зарегистрировано 153 предприятия из Китая, Европы, Америки, Юго-Восточной Азии и других стран и регионов. Среди них 139 промышленных предприятий, в основном занимающихся в таких отраслях, как текстильная и швейная отрасль, изготовление чемоданов, сумок и других изделий из кожи, машины и механизмы, электроника,

деревообработка» [17]. За 5 лет здесь сумели создать более 22 тыс. рабочих мест.

Что касается *международной зоны свободной торговли Джибути* в Восточной Африке, то она была открыта в июле 2018 г. при активном участии китайской компании China State Construction. Ожидается, что после завершения всех этапов строительства она «станет крупнейшей зоной свободной торговли в Африке и <...> новым двигателем экономического развития Джибути, помогая Джибути построить финансовый, судоходный и торговый центр в Северо-Восточной Африке» [18]. Создатели этой ЗСТ видят в ней испытательную площадку так называемой “Станции Шелкового пути”, чтобы воспроизвести здесь успешный китайский опыт по развитию глобальных предприятий.

Создать транзитный морской хаб для всего региона Южной Азии – такая цель поставлена перед китайско-ланкийским проектом по *реконструкции порта Хамбантога на Шри-Ланке*, который располагается совсем рядом с магистральными маршрутами международных морских перевозок. «Раньше в этот маленький рыбацкий город корабли практически не заходили. Но все изменилось после старта совместного китайско-ланкийского проекта по возрождению морской гавани» [19]. Сейчас здесь уже созданы тысячи новых рабочих мест в ходе реализации китайской модели “порт-индустриальный парк-город”, суть которой сводится к тому, что после обустройства порта будет создан индустриальный парк, что поможет развитию города. Это, в свою очередь, позволит превратить порт Хамбантога в один из ключевых элементов Морского шелкового пути XXI века.

Восточный индустриальный парк Эфиопии – это еще одна «китайская зарубежная зона торгово-экономического сотрудничества национального уровня, в ней размещены уже более 80 предприятий, большинство из них – китайские» [20], занятые в фармацевтической, текстильной, металлургической и ряде других отраслей. Заметим, что это – не единственный проект,

реализуемый китайской стороной в данной африканской стране. «Опираясь на опыт экономического роста Китая, в ближайшие годы в Эфиопии будут построены 15 промышленных парков с использованием китайских технологий» [21], что, как полагают в Адис-Абебе, позволит этой стране Восточной Африки в ближайшие 10 лет войти в группу государств со средним уровнем дохода.

Таиландско-китайский промышленный парк в провинции Районг был построен еще в 2005 г. Этот кластер стал единственным в Таиланде сертифицированным китайским правительством как район заграничного торгово-экономического сотрудничества. К 2017 г. здесь уже функционировало более 90 предприятий, которые «принесли в Таиланд инвестиции на сумму более 2,5 млрд. долларов, разрешили проблему трудоустройства для более чем 20 тыс. местных жителей, стали промышленным центром и базой экспорта для приоритетных отраслей традиционной китайской промышленности в Таиланде» [22]. Интересная деталь: основываясь на опыте промышленного парка в таиландской провинции Районг, китайская корпорация “Хуали” в октябре 2015 г. открыла уже в Мексике промышленный кластер “Бэймэй Хуафушань”, чтобы оказывать помощь другим китайским компаниям в выходе на американский рынок и освоении его.

Экономическая зона Суэцкого канала в Египте была создана в 2015 г., когда было введено в эксплуатацию новое русло этого канала протяженностью 72 км, чтобы привлечь сюда иностранные инвестиции для реализации проекта международного промышленного и логистического хаба. Предполагается, что «с развитием Суэцкого канала размещенные в ней производства и предприятия сервиса будут формировать до трети общего объема экономики страны» [23]. Весной 2019 г. в китайско-египетской части этой зоны площадью 7 кв. км уже действовало 77 резидентов. В мае 2018 г. было подписано соглашение о создании в этом регионе российской промышленной зоны. В феврале 2020 г. о своем стремлении принять участие в создании особой экономической зоны Суэцкого канала заявила и белорусская сторона.

Безусловно, инновационный опыт развития всех этих специальных особых экономических зон свободной торговли будет весьма полезен и китайско-белорусскому индустриальному парку “Великий камень”, которому, в свою очередь, есть чем поделиться со своими партнерами по новому альянсу.

Список использованных источников:

1. Залесский Б. Вектор партнерства – Китай. Сборник статей. Palmarium Academic Publishing, 2019. 188 с.
2. О развитии в парке “Великий камень” зоны научно-технического сотрудничества и разработок SINOMACH [Электронный ресурс]. URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/cf39e9ad1f75824a.html> (дата обращения: 25.12.2020).
3. В “Великом камне” построят парк Sinomach “Факел” [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-postrojat-park-sinomach-fakel-390613-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).
4. Вэй В. Силиконовая долина Китая. Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. 2013. С. 18–21.
5. Красильникова Ю. Пекин запускает программу привлечения иностранных IT-специалистов [Электронный ресурс]. URL: https://hightech.fm/2018/02/28/beijing_lures_talent (дата обращения: 25.12.2020).
6. За первые 11 месяцев 2019 г. в пекинском технопарке Чжунгуаньцунь зарегистрирован 13,8-процентный рост доходов [Электронный ресурс]. URL: http://russian.news.cn/2020-01/07/c_138685700.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.by%2Fnews (дата обращения: 25.12.2020).
7. Первый беспилотный электробус протестировали в “Великом камне” [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-bespilotnyj-elektrobus-protestirovali-v-velikom-kamne-390612-2020> (дата обращения: 25.12.2020).

8. Новый резидент “Великого камня” будет выпускать продукцию для деревообработки [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-vypuskat-produktsiju-dlja-derevoobrabotki-390684-2020> (дата обращения: 25.12.2020).

9. Сяююн С. Китай выступает против вмешательства извне во внутренние дела Беларуси [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/interview/view/kitaj-vystupaet-protiv-vmeshatelstva-izvne-vo-vnutrennie-dela-belarusi-7572/> (дата обращения: 25.12.2020).

10. Выручка резидентов “Великого камня” в январе – сентябре выросла в 3,4 раза до Br126,2 млн [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/vyruchka-rezidentov-velikogo-kamnja-v-janvare-sentjabre-vyrosla-v-34-raza-do-br1262-mln-416031-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).

11. Новый резидент “Великого камня” построит ж/д терминал [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-postroit-zhd-terminal-407959-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).

12. Китайско-белорусский инновационный центр промышленных технологий появился в “Великом камне” [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/kitajsko-belorusskij-innovatsionnyj-tsentr-promyshlennyh-tehnologij-pojavilsja-v-velikom-kamne-408221-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).

13. Инновационный центр в “Великом камне” планируют открыть до конца года [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/innovatsionnyj-tsentr-v-velikom-kamne-planirujut-otkryt-do-kontsa-goda-408059-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).

14. Центр поддержки технологий и инноваций создали в “Великом камне” [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/tsentr->

podderzhki-tehnologij-i-innovatsij-sozdali-v-velikom-kamne-415194-2020/ (дата обращения: 25.12.2020).

15. “Великий камень” вошел в инновационный альянс особых экономических зон свободной торговли [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/velikij-kamen-voshel-v-innovatsionnyj-aljjans-osobyh-ekonomicheskikh-zon-svobodnoj-torgovli-405052-2020/> (дата обращения: 25.12.2020).

16. Rendeavour расширяет проект застройки Зоны свободной торговли Лекки [Электронный ресурс]. URL: <https://www.prnewswire.com/ru/press-releases/ru-584836431.html> (дата обращения: 25.12.2020).

17. Ифэн Х., Менгхоу С. В провинции Сиануквиль строится новый промышленный район [Электронный ресурс]. URL: <http://www.mofcom.gov.cn/article/beltandroad/khm/ruindex.shtml> (дата обращения: 25.12.2020).

18. Главы государств пяти стран приняли участие в церемонии открытия Международной зоны свободной торговли в Джибути [Электронный ресурс]. URL: https://ru.cscec.com/xwzx_ru/gsxw_ru/201810/2891561.html (дата обращения: 25.12.2020).

19. В порту Хамбантота на Шри-Ланке реализуется проект китайско-ланкийского сотрудничества [Электронный ресурс]. URL: <https://newsru.cgtn.com/news/3d3d414e6646444d77597a6333566d54/p.html> (дата обращения: 25.12.2020).

20. Эфиопско-китайское сотрудничество является классическим образцом сотрудничества Китая с Африкой – президент Эфиопии [Электронный ресурс]. URL: http://russian.news.cn/2018-08/14/c_137387915.htm (дата обращения: 25.12.2020).

21. Крепче пояс сотрудничества, короче путь из “ловушки отсталости” [Электронный ресурс]. URL: <https://finance.rambler.ru/markets/43964485->

zhenmin-zhibao-kitay-obedinennye-obschey-tselyu-chast-2/ (дата обращения: 25.12.2020).

22. Корпорация “Хуали”: создадим “промышленный китайский квартал” на “Одном поясе, одном пути” [Электронный ресурс]. URL: http://russian.china.org.cn/exclusive/txt/2017-04/13/content_40612178.htm (дата обращения: 25.12.2020).

23. Президент Египта издал указ о создании особой экономической зоны Суэцкого канала [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/2181686> (дата обращения: 25.12.2020).

Залесский Б.Л.¹ – доцент кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского государственного университета, г. Минск, Республика Беларусь.