



И.А. ЛИТВИНОВСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЛОРУССКОЙ ГРЭС (Осинстрой)

Успешное восстановление народного хозяйства Белоруссии в 1921–1925 гг., интенсивное развитие промышленности в первые годы индустриализации, благоприятные перспективы экономического подъема, предстоящие задачи технического перевооружения предприятий настойчиво требовали форсирования производства электроэнергии, создания ее мощных источников. Такими источниками с высокой народнохозяйственной отдачей могли быть только крупные электрические станции промышленного значения и современные районные станции мощностью в десятки тысяч киловатт. Именно такие предприятия в наибольшей степени отвечали требованиям крупного машинного производства.

К середине 20-х годов по мере роста экономического потенциала в Белоруссии назрела острая необходимость, а вместе с тем и появилась возможность создания крупной электростанции районного масштаба. Исходя из этого, Президиум Госплана БССР 25 мая 1926 г. поручил ВСНХ республики поднять перед ВСНХ СССР вопрос о постройке в Белоруссии "в первую очередь одной центральной электростанции"¹. Она должна была базироваться на изобилии дешевого местного топлива – торфа. Учитывая наиболее сильное развитие промышленности в Витебском, Оршанском и Могилевском округах, сравнительно легкую электрификацию имевшихся там предприятий разных отраслей (текстильной, металлообрабатывающей, бумажной, трикотажной, швейной и проч.), а также достаточное количество запасов торфа, правительство БССР сочло необходимым именно в этих местах приступить в 1926/27 г. к сооружению первой очереди районной электростанции².

При разработке проекта станции выбор пал на Осиновский торфяной массив как самый крупный и к тому же расположенный в географическом центре Витебского, Оршанского и Могилевского округов. В непосредственной близости от торфяного болота лежало глубоководное озеро Орехи с площадью зеркала в 221 га³, что полностью разрешало проблему водоснабжения будущей ГРЭС.

Подводя итоги хозяйственного развития республики за 1926 г., председатель Совнаркома Белоруссии И.А. Адамович так охарактеризовал значение предстоящего строительства: "...если мы сопоставим вопрос о постройке Осиновской электростанции с вопросом коренного переоборудования наших предприятий, удешевления себестоимости продукции и гораздо более быстрого развертывания промышленности, обеспеченной дешевым и удобным топливом, то мы поймем все значение нашего Осиновского электростроя: он является пер-

вым действительно крупным шагом в разрешении вопроса индустриализации нашей республики"⁴.

Проект создания крупной электростанции в БССР был поддержан и Госпланом СССР. 21 апреля 1927 г. Президиум Госплана утвердил разработанный секцией электрификации проект постановления Совета Труда и Оборона о сооружении Белорусской, Иваново-Вознесенской, Свирской, Брянской, Гизель-Донской, Новороссийской и Краснодарской электростанций⁵. Председатель Госплана Г.М. Кржижановский был горячим сторонником Осиновского строительства. "... Станция на Осиновских болотах, – говорил он, – имеет большое плановое и политическое значение. Что касается размера капитальных вложений, то речь идет об ассигновании 13 млн рублей на протяжении трех лет. Я считаю, что при таких скромных, сравнительно, запросах об ассигновании 4 миллионов в год для того, чтобы Белоруссия получила надлежащую ось для своего развития, всякие колебания должны отпасть. Я считаю, что каждый район, который хочет доказать, что он действительно имеет необходимость в установке станции, должен идти по примеру Белоруссии. Я считаю, что белорусская станция, это самая несомненная из всех станций"⁶.

Окончательное разрешение вопрос получил 21 мая 1927 г. после принятия Советом Труда и Оборона специального постановления, в котором говорилось: "1. Признать необходимым приступить в 1926/27 г. к сооружению Белорусской районной электростанции близ г. Орши, на Осиновском торфяном болоте, для электроснабжения районов Витебского, Оршанского и Могилевского, мощностью первой очереди в 22 тыс. киловатт с линиями электропередач на г. Витебск и Шкловскую бумажную фабрику. 2. Признать означенную станцию государственной районной станцией союзного значения"⁷. На строительство Осиновской электростанции правительство выделило 13 500 тыс. руб., в том числе 9 320 тыс. по союзной смете"⁸.

Торжественная закладка Белорусской ГРЭС была произведена 10 июля 1927 г.⁹ Состоялся массовый митинг, на котором присутствовало 10 тыс. человек. В нем приняли участие делегаты от общественных организаций, руководители Белоруссии В.Г. Кнорин, Н.М. Голодед.

Для руководства работами по созданию энергетического гиганта на востоке Белоруссии правительство республики пригласило опытного энергостроителя В.С. Алейникова. В мае 1927 г. в поселок Выдрица, расположенный в непосредственной близости от деревни Орехи, где должно было начаться строительство, прибыли первые рабочие и специалисты. Начался ремонт зданий поселка, которые должны были вскоре принять большое число рабочих.

Проведение первого строительного сезона осложнялось огромными трудностями. Осинстрой был расположен в глухой местности, среди лесов и болот, вдали от транспортных магистралей. Отсутствие хороших подъездных путей вынуждало доставлять необходимые стройматериалы гужевым транспортом, что намного увеличивало их стоимость и задерживало снабжение. Первое время не хватало благоустроенного жилья, что затрудняло приглашение и размещение квалифицированных строителей и энергетиков. Однако, несмотря на трудности, план работ на 1926/27 г. был выполнен. Постепенно сложился и спаянный коллектив энергостроителей.

В течение 1927 г. и в первые месяцы 1928 г. на Осинстрое шли только подготовительные работы – ремонтировались и строились жилые помещения, восстанавливались заброшенные железные, грунтовые и шоссейные дороги, прокладывалась двенадцатикилометровая узкоколейка к месту будущих торфоразработок. Строительство усиленно готовилось к развертыванию с весны 1928 г. широкого фронта работ. Для этой цели заблаговременно было заготовлено 10 вагонов цемента, 400 тыс. штук кирпича, а также заключен договор с местными кирпичными заводами на поставку еще 800 тыс. штук; закуплены лесоматериалы на 500 тыс. руб. Управление строительства заключило договор с Белорусским торговым паевым товариществом, занимавшимся снабжением

промышленности и транспорта товарами технико-производственного назначения, на поставку 700 т железа¹⁰.

Генеральный план производства работ на Осинстрое предусматривал выполнение их основного объема в течение 1928–1929 г. За это время строителям предстояло построить главный корпус ГРЭС, подстанции в окружающих промышленных центрах, провести десятки километров линий электропередач, приступить к монтажу электрооборудования.

Большинство строительных работ приходилось вести вручную. В то время на стройках страны было еще очень мало современных машин и механизмов. Однако даже тогда на Осинстрой были доставлены три высокопроизводительные бетономешалки, машина для резки арматурного железа, центробежные насосы, пилорама и другие механизмы¹¹.

По территории стройки были проложены узкоколейные железнодорожные пути для доставки материалов со склада к месту работы. Выемка грунта из котлована под главный корпус станции производилась вагонетками, которые после загрузки поднимались электрической лебедкой. Строительные материалы на главный корпус подавались различными подъемниками, в том числе и электралебедками.

В постановлении народного комиссариата РКИ БССР от 1 августа 1928 г. отмечались успехи Осинстроя в рационализации строительства и механизации работ, что позволило упростить конструкции отдельных сооружений и тем самым снизить общую стоимость строительства, механизировать и интенсифицировать ряд строительных процессов¹².

Отсутствие опыта проведения индустриализации в республике, ограниченность материальных средств нередко вызывали разного рода накладки при выполнении работ. Кроме того, в плане финансирования Осинстроя с самого начала были допущены серьезные просчеты и неувязки. Сооружение станции должно было закончиться в 1930 г., а план предусматривал его финансирование еще и в 1930/31 г. Это значит, что стройке нужно было занимать необходимые деньги в кредит, источники же кредитования планом не были предусмотрены, поэтому возникли перебои в обеспечении Осинстроя денежными средствами. Так, на 1926/27 г. стройка должна была получить 800 тыс. руб., однако она получила только 614 тыс. руб. наличными и на 129 тыс. различного имущества и материалов¹³.

Перебои в финансировании Осинстроя объяснялись большим перенапряжением республиканского бюджета. Поэтому 16 июля 1928 г. Совнарком БССР направил в ВСНХ СССР письмо с ходатайством финансировать с 1928/29 г. Осинстрой полностью из общесоюзного бюджета, так как бюджет БССР вследствие значительных расходов на социально-культурные нужды, большого размаха жилищного строительства может оказаться дефицитным¹⁴. Союзное правительство удовлетворило это ходатайство.

Фронт развернувшихся на Осинском строительстве работ требовал множества как квалифицированных, так и неквалифицированных рабочих: арматурщиков, бетонщиков, каменщиков, слесарей, столяров, плотников, землекопов и других профессий. Основными источниками формирования кадров Осинстроя были рабочие местных строительных организаций, безработные, направляемые биржами труда; крестьяне, уходившие из деревень на заработки, выпускники школ ФЗУ.

Общее количество рабочих на Осинстрое, включая занятых на торфоразработках, колебалось по годам, в прямой зависимости от характера и объема работ, выполняемых в сезоне. Если в 1926/27 г. их число было немногим больше 800, то уже в следующем году – 2 тыс., а к июню 1929 г. – 2450 человек¹⁵.

Основной объем работ на стройке был закончен к концу сентября 1930 г. Станция готовилась к пуску. Учитывая важность события, Совнарком БССР счел необходимым организовать торжественный пуск Осинской станции. Он был намечен правительственной комиссией на 8 ноября 1930 г. Одновременно

с вводом в действие станции предполагалось включить пять подстанций ГРЭС в Витебске, Орше, Могилеве, Дубравно и Барани¹⁶.

В связи с завершением строительства Белорусской ГРЭС 6 ноября 1930 г. Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров БССР приняли совместное постановление, которым назначалась дата пуска станции, а шесть лучших ее строителей награждались орденами Трудового Красного Знамени БССР. В их числе были руководители Осинстроя В.С. Алейников и С.И. Шершнев и рабочие-ударники П. Гаевский, Н. Смирнов, Г. Шмидт, П. Штейнер¹⁷.

На торжества по случаю ввода в действие Осиновской станции прибыли руководители республики К.В. Гей, Н.М. Голодод, А.Г. Червяков, сотни рабочих различных фабрик и заводов, крестьяне близлежащих и отдаленных деревень, представители общественных организаций.

Вступление в строй первой очереди Белорусской ГРЭС создало надежный источник энергоснабжения десятков заводов и фабрик восточной части республики. Это намного расширило энергетическую базу промышленности и позволило отпускать дополнительное количество дешевой электроэнергии не только сельскому хозяйству, но и на коммунальные нужды.

Оценивая значение Осиновского строительства для Белоруссии, Н.М. Голодод отметил, что Осинстрой является тем главным отправным пунктом, от которого будет идти дальнейшая коренная реорганизация всей экономики республики, что после введения в строй Осиновской станции должна измениться вся структура народного хозяйства Белоруссии, ускориться темп народнохозяйственного строительства.

Сооружение Осиновской районной электростанции было одним из важнейших событий в экономической жизни Белоруссии начала 30-х годов.

¹ БГА.Ф.63, оп.1, д.1047, л.185.

² Там же. Л. 186.

³ См.: Советское строительство. 1926. №10. С.167.

⁴ X съезд КП(б)Б: Стенографический отчет. Мн., 1927. С.328.

⁵ БГА. Ф.18, оп.1, д.312, л.52.

⁶ Савецкая Беларусь. 1927. 10 ліп.

⁷ Электрификация СССР: Сб. документов и материалов. 1926–1932 гг. М., 1966. С.221.

⁸ Там же. С.222.

⁹ БГА. Ф.7, оп.1, д.468, л.36–37.

¹⁰ См.: Звезда. 1928. 24 сак.

¹¹ БГА. Ф.63, оп.1, д.2092, л.617–618.

¹² БГА. Ф.48, оп.1, д.4432. л.409.

¹³ НАРБ. Ф.22, оп.1, д.421 л.61; д.871, л.74.

¹⁴ БГА. Ф.7. оп.1, д.569, л.107–110127.

¹⁵ Там же. Л.126, Ф.63, оп.1, д.2092, л.626; НАРБ. Ф.22, оп.1, д.871, л.163.

¹⁶ См.: Звезда. 1930. 6 кастр.

¹⁷ См.: Рабочий. 1930.10 ноября.