

3. High-technology exports (current US\$) [Electronic resource] / Website of World Bank. – Mode of access: <https://data.worldbank.org/indicator/TX.VAL.TECH.CD>. – Date of access: 03.03.2020.

4. Schwab, K. The Fourth Industrial Revolution: what it means, how to respond [Electronic resource] / K. Schwab // Foreign Affairs. – 2015. – Vol. 99, № 3. – Mode of access: <https://www.foreignaffairs.com/articles/2015-12-12/fourth-industrial-revolution>. – Date of access: 04.03.2020.

5. Войтко, С. В. Якість державного регулювання, ефективність роботи уряду чи план Маршалла на шляху країн до Індустрії-4.0 / С. В. Войтко, О. А. Гавриш, О. М. Згуровський // Економічний вісник НТУУ «КПІ». – 2018. – № 15. – С. 7–18.

6. Artificial Intelligence (AI) worldwide – Statistics & Facts [Electronic resource] / Website of «Statista». – Mode of access: <https://www.statista.com/topics/3104/artificial-intelligence-ai-worldwide/>. – Date of access: 04.03.2020.

УДК 339.924

А. В. Шиманская

Минская региональная таможня, Минск, Беларусь, a.v.shimanskaya@gmail.com

БИЗНЕС В ЭПОХУ ФОРМИРОВАНИЯ ЦИФРОВОГО ПРОСТРАНСТВА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Обозначена текущая ситуация, в которой осуществляет деятельность бизнес-сообщество стран – участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Выделены некоторые риски в сфере торговли как внутри ЕАЭС, так и за пределами интеграционного объединения. Рассмотрены цифровые инициативы, реализуемые в ЕАЭС в рамках Цифровой повестки. Отмечена возможность использования достижений в реализации цифровых инициатив для преодоления существующих рисков и проблем на рынке ЕАЭС.

Ключевые слова: ЕАЭС, цифровые инициативы, цифровая прослеживаемость, цифровая промышленная кооперация, цифровая торговля, оборот данных, цифровые транспортные коридоры

A. Shimanskaya

Minsk Regional Customs, Minsk, Belarus, a.v.shimanskaya@gmail.com

BUSINESS IN THE ERA OF FORMATION OF THE DIGITAL SPACE OF EURASIAN ECONOMIC UNION

The article notes the current situation in which the business community of the Eurasian Economic Union (EAEU) member countries operates. Some risks in the sphere of trade are highlighted both within the EAEU and outside the integration association. The digital initiatives implemented in EAEU as part of the Digital Agenda are considered. The possibility of using the achievements in implementing digital initiatives to overcome existing risks and problems in the EAEU market is noted.

Keywords: EAEU, digital initiatives, digital traceability, digital industrial cooperation, digital trade, data circulation, digital transport corridors

Сегодня страны – участницы ЕАЭС проходят новый этап интеграции, связанный с формированием единого Цифрового пространства ЕАЭС. Это означает не только необходи-

мость информационной интеграции и свободы перемещения данных, но также предполагает цифровую трансформацию отраслей и сфер экономики и таким образом формирование цифровых экономик в странах – участницах ЕАЭС. В этой связи актуальным видится определение возникающих в этой связи рисков и перспектив трансформации в функционировании бизнеса стран – участниц ЕАЭС.

Рассмотрим некоторые риски, возникающие в процессе торговли товарами, как между странами – участницами ЕАЭС, так и связанные с выходом на международные рынки за пределами ЕАЭС.

Общей проблемой всех стран ЕАЭС является сырьевая направленность экспорта и проблема импортозамещения, а также вопрос производства товаров на экспорт с высокой добавленной стоимостью.

Кроме того, ввиду сложившейся напряженной политической ситуации между Россией и странами ЕС и США, рынки стран – участниц ЕАЭС вынуждены функционировать с учетом санкций и контрсанкций между Россией и странами Запада. Это приводит к подрыву принципов функционирования общего рынка ЕАЭС (вопрос о ввозе «санкционных» товаров якобы в другие страны – участницы ЕАЭС, а затем их появление на российском рынке, в то же время это вопрос о нарушении принципа свободы перемещения товаров на общем рынке ЕАЭС с российской стороны).

В связи с вышеуказанными напряженными отношениями с Западом встает вопрос о переориентации торговых отношений стран ЕАЭС со странами Азии: Китай, Вьетнам, Сингапур, Индия и др. Потребности стран Востока отличаются от потребностей западных стран. В этом направлении идет активная работа для того, чтобы наметить товарные позиции для импорта и экспорта, а также продумать возможность сотрудничества в совместном производстве.

Также довольно остро стоит вопрос о ликвидации барьеров, изъятий и ограничений, мешающих формированию общего экономического пространства.

Множество проблемных аспектов связано с выработкой единых подходов к формированию промышленной и аграрной политики всего ЕАЭС. Следует отметить, что, к примеру, именно агропромышленная сфера является перспективной для всех стран – членов ЕАЭС. С одной стороны, это объединяет страны ЕАЭС, с другой стороны, многие эксперты отмечают слабую интеграцию стран в данном направлении для создания совместных производств и выпуска совместной продукции стран ЕАЭС. Другими словами, остается скорее некоторая конкуренция между странами-участницами, чем ориентация на создание узнаваемых за пределами ЕАЭС товаров на экспорт, произведенных в результате совместной деятельности нескольких стран ЕАЭС. То же самое касается и промышленной сферы, где помимо указанной проблемы добавляется еще одна присущая всем странам ЕАЭС черта: большое количество используемых импортных комплектующих, а также импортных станков для производства деталей. Это поднимает очередной вопрос об импортозамещении в таких сферах как, например, машиностроение.

Перечисленные риски в области торговли товарами в ЕАЭС представляют далеко не полный перечень. Кроме того, отдельные риски и угрозы выделяют в сфере торговли услугами, финансовой сфере, на рынке труда.

В этой связи для бизнес-сообщества стран – участниц ЕАЭС необходимо четко понимать те барьеры, которые имеются на сегодня, и выстраивать свой бизнес с учетом современной ситуации на рынке.

Тем не менее, на наш взгляд, весьма перспективными для преодоления множества рисков представляются цифровые проекты, которые реализуются в ЕАЭС в рамках Цифровой повестки. Речь идет о цифровых инициативах:

- интероперабельность;
- оборот данных;
- цифровая прослеживаемость;
- цифровые транспортные коридоры;
- цифровая промышленная кооперация;
- цифровая торговля;
- трансфер цифровых технологий;
- «регулятивные песочницы» [1].

К примеру, интероперабельность означает наличие бесшовного цифрового пространства с упрощенными административными процедурами и обеспечением повторного использования данных. А реализация инициативы оборота данных предполагает накопление массива данных в различных сферах для получения дополнительной добавленной стоимости на основе анализа больших данных и таким образом ожидается повышение эффективности управления. Так, в рамках ЕАЭС активно ведется работа по развитию и внедрению механизма «Единого окна» во внешнеэкономическую деятельность стран – участниц ЕАЭС. Сформирована наднациональная правовая база для организации электронного обмена информацией, формируется единое пространство доверия для взаимного признания электронных документов, подписанных ЭЦП в странах – участницах ЕАЭС. Запланировано построение цифровой платформы на базе Интегрированной информационной системы, созданы Портал общих информационных ресурсов и открытых данных ЕАЭС и Евразийская открытая модель информационной интеграции, а также реестр структур электронных документов и сведений.

Инициатива цифровой торговли предполагает создание электронных торговых площадок с возможностью беспрепятственного выхода на глобальные рынки и быстрого реагирования на изменения условий торговли, а также нацеленность на запросы конкретных потребителей. С экономической точки зрения данные условия положительно скажутся на увеличении объемов рынка ЕАЭС. В этом направлении важным шагом является правовое регулирование всех аспектов электронной торговли и создание не только локальных электронных торговых площадок, но и евразийских электронных торговых платформ. При реализации такой инициативы в ЕАЭС, как цифровая торговля, планируется:

- увеличение объемов рынка;
- упрощенный доступ к глобальным рынкам;
- осведомленность о запросах индивидуального потребителя;
- построение инновационных бизнес-моделей;
- быстрое реагирование на изменение условий ведения бизнеса [1].

На сегодня активно развивается инициатива цифровой прослеживаемости товаров, которая позволит проследить жизненный цикл продукции от момента производства вплоть до момента доставки потребителю и послепродажного обслуживания. Современные системы

и технологии позволяют получать, накапливать и предоставлять данные о товаре в любой момент его жизненного цикла. С точки зрения торговли, это позволит вести эффективную борьбу с контрафактной продукцией, повышать сбор таможенных и налоговых платежей и в целом сократить издержки на получение и подтверждение документальных запросов о достоверности данных о товаре. Сегодня во всех государствах – членах ЕАЭС постепенно вводится обязательная маркировка отдельных категорий товаров (лекарственных препаратов, продукции легкой промышленности и др.).

Вопросы транспортировки товаров по территории ЕАЭС привлекают достаточно много внимания ввиду огромной территории самого интеграционного объединения. Быстрый и безопасный транзит по территории ЕАЭС можно обеспечить путем реализации цифровой инициативы цифровые транспортные коридоры. Существующие спутниковые системы отслеживаемости за транспортными средствами способны передавать в режиме онлайн информацию о перевозке товаров конкретным транспортным средством, в том числе о состоянии товаров в процессе перевозки. Однако, несмотря на наличие технологии, предстоит значительная работа по созданию системы национальных операторов пломбирования в странах ЕАЭС, которые будут уполномочены устанавливать электронные пломбы с системой отслеживания, и организации информационного обмена между ними. При этом важным условием является переход на стопроцентный электронный документооборот в области транспортных перевозок, как минимум касающихся транзитных перевозок между странами ЕАЭС. Таким образом, цифровизация международных транспортных коридоров предоставит:

- эффективное управление цепочками поставок;
- сокращение сроков перевозок и других издержек;
- повышение эффективности логистических систем;
- освоение новых маршрутов транспортировки [1].

Инициатива цифровой промышленной кооперации предполагает:

- упрощенный поиск кооперационных связей;
- импортозамещение;
- создание высокоэффективных цепочек добавленной стоимости;
- оптимальная загрузка мощностей;
- встраивание среднего и малого бизнеса в цепочки создания добавленной стоимости [1].

Эксперты отмечают, что полноценная реализация потенциала интеграции стран ЕАЭС в промышленной сфере может быть осуществлена за счет построения кооперационных цепочек, что предусматривает участие экономических агентов из разных стран ЕАЭС на всех этапах производственного цикла. Наблюдается положительная динамика кооперационных поставок в 2016–2018 гг. (прирост 15,3 % в первом полугодии 2018 г.), что говорит об углублении связей между предприятиями стран ЕАЭС. Сегодня основной объем кооперационных поставок приходится на Беларусь, Казахстан, Россию и сконцентрирован преимущественно на тех отраслях, по которым ведется совместная работа на наднациональном уровне. Необходимо использовать потенциал Армении и Кыргызстана. Важным аспектом развития промышленной кооперации являются меры поддержки со стороны Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) для приоритетных секторов: высоко- и среднетехнологические отрасли, включая авиакосмическую промышленность и двигателестроение, медицинскую и микро-

биологическую промышленность, производство электрических машин и оборудования, радиоэлектронную промышленность, станкостроение и др. Цифровые технологии в свою очередь могут способствовать развитию сотрудничества производителей и повысить эффективности их деятельности. Евразийская цифровая платформа промышленности, которая реализуется в настоящий момент ЕЭК, станет одним из центральных элементов цифровой экосистемы промышленности. В этом направлении важен вопрос стандартизации цифровых решений в различных отраслях. Необходима интеграция усилий стран ЕАЭС в создании стандартов сквозных цифровых технологий, что позволит учесть интересы участников, а также обеспечить совместимость производственных систем и элементов [2].

В итоге мы приходим к выводу о том, что множество имеющихся проблем, с которыми может столкнуться бизнес-сообщество стран – участниц ЕАЭС могут быть решены за счет новых цифровых проектов, реализуемых в ЕАЭС. Все текущие цифровые инициативы направлены на создание бесшовной транспарентной электронной среды для взаимодействия представителей бизнеса как между собой, так и с государственными органами стран – участниц ЕАЭС. Однако это налагает и ответственность на бизнес-сообщество по формированию и развитию цифровых знаний и навыков для того, чтобы ориентироваться в условиях трансформации экономик и получать максимальную выгоду от имеющихся возможностей.

Список использованных источников

1. Цифровая повестка ЕАЭС [Электронный ресурс] / Сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/dmi/SiteAssets/Цифровая%20повестка%20Стратегическое%20видение.pdf>. – Дата доступа: 05.09.2019.
2. XX апрельская Междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества «Евразийская экономическая интеграция: перспективы развития и стратегические задачи для России», 9–12 апр. 2019 г. [Электронный ресурс] : сб. тр. / редкол.: Т. А. Мешкова (отв. ред.) [и др.]. – Режим доступа: <http://eurasian-studies.org/wp-content/uploads/2019/05/Евразийская-интеграция.-НИУ-ВШЭ.-2019.pdf>. – Дата доступа: 05.03.2020.

УДК 338.2:004

Ш. Ш. Шохазамий

*Республиканская высшая школа бизнеса и управления
имени Абу Райхана Беруни при Национальном агентстве проектного управления
при Президенте Республики Узбекистан, Ташкент, Узбекистан, shohmansur56@yandex.ru*

КОНЦЕПЦИЯ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОЙ ЦИФРОВОЙ СМАРТ ЭКОСИСТЕМЫ

Предложены теоретическая концепция общегосударственной цифровой смарт экосистемы, проект плана Национальной программы «Цифровой Узбекистан 2030» и проект Университета 5.0 цифровой смарт экосистемы.

Ключевые слова: *цифровая смарт экосистема, Национальная программа «Цифровой Узбекистан 2030», Университет 5.0 цифровой смарт экосистемы*