

– разработать концептуальную модель и технологическое решение в части создания интегрированной платформы, обеспечивающей доступ к определенным модулям всем участникам транспортного процесса; например, при перевозке по *TIR–EPD* должна быть обеспечена возможность внесения и переноса информации в *e-CMR*, на навигационную пломбу, а в дальнейшем частично и в декларацию на товары, что поможет международным автомобильным перевозчикам и повысит эффективность контроля;

– доработать модули по приему, обработке и передаче информации из/на созданной интегрированной платформы, в частности по приему информации с ГЛОНАСС/*GPS*.

Информационная интеграция торговых контрагентов, участников перевозок, операторов транспортного рынка, а также предприятий различных видов транспорта будет способствовать общему снижению времени на организацию перевозок и позволит на основе учета и анализа проводить эффективные мероприятия по планированию и оперативному управлению перевозками, облегчит доступ на транспортный рынок клиентуре и перевозчикам. Информационные технологии находятся в активной фазе своего развития. Кроме того, они дали толчок новому направлению в экономике под названием «цифровая экономика», которое в настоящее время находит развитие в государственных программах и правительственных документах. Термин «цифровая экономика» выходит за рамки понятия «информатизация», является новой общемировой идеологией, предполагает более глобальные интеграционные процессы, которые соединяют информационные (цифровые) системы участников бизнес-процесса, формируют единое информационно-технологическое (цифровое) пространство.

Список использованных источников

1. Кузнецов, А. Л. Направления цифровизации транспортной отрасли / А. Л. Кузнецов, А. В. Кириченко, В. Н. Щербакова-Слюсаренко // Вестн. Гос. ун-та морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова. – 2018. – Т. 10, № 6. – С. 1179–1190.

2. Малевич, Ю. В. Цифровые технологии в сфере международных автомобильных перевозок / Ю. В. Малевич // Транспорт Российской Федерации. – 2019. – № 6. – С. 14–16.

УДК 334.021.1

В. А. Круминя

*Национальное агентство инвестиций и приватизации,
Минск, Беларусь, victoria.kruminia@gmail.com*

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

В статье делается акцент на прямых иностранных инвестициях как драйвере социально-экономического развития регионов Республики Беларусь.

Ключевые слова: *прямые иностранные инвестиции, региональное развитие, социально-экономическое развитие, инфраструктура*

V. Kruminia

*National Agency of Investment and Privatization,
Minsk, Belarus, victoria.kruminia@gmail.com*

ATTRACTION OF DIRECT FOREIGN INVESTMENT AS A FACTOR FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF REGIONS

The article is devoted to foreign direct investment as a driver of socio-economic development of the regions of the Republic of Belarus.

Keywords: *foreign direct investment, regional development, socio-economic development, infrastructure*

Развитие регионов республики с формированием центров экономического роста и созданием условий для сокращения разрыва между административно-территориальными единицами по уровню и качеству жизни населения требует изменения подходов к инвестиционной деятельности. Насущной является задача привлечения и использования инвестиционных ресурсов в направлениях, обеспечивающих повышение эффективности, конкурентоспособности и устойчивости региональных хозяйственных комплексов и в целом национальной экономики. Такими направлениями являются те, которые, с одной стороны, способствуют наиболее рациональному использованию имеющихся ресурсов, потенциала и накопленных компетенций, с другой, отвечают перспективным научно-технологическим и рыночным тенденциям.

В последние годы в социально-экономическом развитии Республики Беларусь произошли очевидные позитивные изменения в области определения правил ведения бизнеса, направленные на улучшение делового климата и повышение инвестиционной привлекательности государства, при этом на первый план вышла проблема устойчивого развития регионов.

Основными проблемами, ограничивающими социально-экономическое развитие небольших районов Беларуси, являются сложная демографическая ситуация, отсутствие крупных валообразующих промышленных предприятий, высокий уровень дотационности бюджетов, недостаточно развитая инфраструктура.

Межрегиональное расслоение внутри Республики Беларусь становится устойчивым процессом. Об этом Президентом Беларуси А. Г. Лукашенко было заявлено 2 марта 2018 г. на отчете правительства, Национального банка, облисполкомов и Минского горисполкома об итогах работы экономики за 2017 г. и задачах по обеспечению устойчивого экономического роста. Любая серьезная дифференциация всегда приводит к точкам раскола в обществе и масштабным проблемам в стране. Жизнь должна быть одинаково комфортной в любом городе и районе.

Пример некоторых стран продемонстрировал не только возможность осуществления экономического развития регионов за счет прямых иностранных инвестиций, но и возможность модернизации технологической базы, инфраструктуры и общественных институтов. Преимущества от прямых иностранных инвестиций включают в себя доступ к международным товарным рынкам, создание новых высокоэффективных рабочих мест,

импортозамещение, увеличение объемов экспорта и генерирование эффекта перелива знаний.

Модель устойчивого развития предусматривает динамический процесс последовательных позитивных изменений, обеспечивающих равновесие экономического, социального и экологического компонентов. Формирование подходов к разрешению проблем территориальных образований, основанное на принципах устойчивого развития, особенно актуально сегодня, когда происходит перенос центра тяжести экономических реформ на уровень регионов и усиление их роли в реализации экономической политики государства.

Таким образом, устойчивое развитие региона – это комплексный процесс, ведущий к решению проблем населения на региональном уровне, к повышению условий жизни жителей региона путем достижения сбалансированности социально-экономического и экологического развития, осуществляемого на основе рационального использования всего ресурсного потенциала региона, включая географические особенности региона, а также особенности экономики, инфраструктуры, промышленности и потенциальных возможностей отдельных городов, относящихся к данному региону.

Приоритетным подходом в осуществлении реформ на уровне региона должно быть убеждение, что следует отказаться от отождествления развития территории с ее хозяйственным развитием. Нельзя считать регион устойчиво развивающимся только по признаку повышения экономических показателей. Устойчивое развитие должно быть нацелено на достижение высокого качества жизни населения при позитивной динамике комплекса показателей.

Планы развития территорий должны предлагать прежде всего представители органов местного управления с учетом потребностей и интересов граждан.

Однако финансовых ресурсов у районов для обеспечения бездефицитного функционирования и решения всего комплекса задач, определяемых целями устойчивого развития, явно недостаточно. Именно поэтому важнейшей проблемой является привлечение прямых иностранных инвестиций в те сегменты, которые позволят обеспечить устойчивое развитие территории как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе.

В то же время получение прибыли частным бизнесом не может быть достигнуто в отрыве от получения положительного эффекта обществом в целом. Для устойчивого развития необходимо получение выгод всеми сторонами, пусть и косвенно участвующими в создании добавленной стоимости.

Стратегия привлечения прямых иностранных инвестиций в регионы должна учитывать не только получение возврата на капитал, но и социальные изменения и воздействие на окружающую среду.

Таким образом, существует объективная необходимость разработки концептуальных основ привлечения прямых иностранных инвестиций на региональном уровне, что в результате будет содействовать устойчивому развитию Республики Беларусь, формированию конкурентной среды, внедрению новых производственных и управленческих технологий, развитию инновационной деятельности, созданию новых высокопроизводительных рабочих мест, насыщению рынка товарами и услугами, увеличению налоговых поступлений в бюджет, повышению благосостояния и качества жизни населения.