

ные темпы экономического роста. Преодолеть ограничения, обусловленные негативным влиянием закона убывающей отдачи факторов, и выйти на траекторию устойчивого экономического роста можно только на основе достижений научно-технического прогресса, воплощенных в новых технологиях, средствах производства и методах управления. Поэтому создание в стране наиболее благоприятных условий для ускорения научно-технического прогресса должно быть основной стратегической установкой всей системы государственного управления.

Библиографические ссылки

1. Комков В.Н. Закон убывающей отдачи и национальная инвестиционная политика // Банковский вестник, 2016. – № 4. – С. 12–17.
2. Комков В.Н. Инвестиционные стратегии в условиях убывающей отдачи капитала // Банковский вестник, 2019. – № 3. – С. 16–25.
3. Solow R. A Contribution to the Theory of Economic Growth // Quarterly Journal of Economics. 1956. – Vol. 70. – P. 65–94.

УДК 338.47

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТНОГО СЕКТОРА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ БЕЛАРУСИ

А. А. Королева¹⁾, А. А. Дутина²⁾

¹⁾ *Кандидат физико-математических наук, доцент, декан экономического факультета
Белорусского государственного университета, г. Минск*

²⁾ *Заместитель декана экономического факультета Белорусского
государственного университета, г. Минск*

В статье выделены направления развития мирового экспорта транспортных услуг, а также проанализированы конкурентные позиции белорусской транспортной логистики и перспективы ее развития, построен модельный прогноз развития экспорта грузовых транспортных услуг Беларуси до 2030 г.

Ключевые слова: экспорт; транспортные услуги; транспортная логистика; эконометрическое моделирование.

PROSPECTS FOR EXPORT SECTOR OF TRANSPORT SERVICES DEVELOPMENT OF THE IN BELARUS

A. A. Koroleva¹⁾, A. A. Dutina²⁾

¹⁾ *PhD in Physics and Mathematics, Associate Professor, Dean of the Faculty of Economics,
Belarusian State University, Minsk*

²⁾ *Vice Dean of the Faculty of Economics, Belarusian State University, Minsk*

The article highlights the directions of development of the world export of transport services, analyzes the competitive position of the Belarusian transport logistics and its development prospects, and the model forecast for the development of export of cargo transport services in Belarus to 2030 is built.

Key words: export; transportation services; transport logistics; econometric modeling.

Перспективы развития экспортного сектора транспортных услуг Беларуси на мировом рынке логистических услуг формируются под влиянием национальных факторов и глобальных трендов [1]. Рост мирового объема торговли транспортными услугами соответствует росту мировой торговли товарами (с учетом снижения веса мирового

ВВП и торговли), которые необходимо перевозить из страны экспортера в страну импортера (рис. 1). Среднегодовой темп роста мировой торговли товарами после кризиса 2008 г. замедлился и в течение последних 11 лет с 2007 по 2018 гг. экспорт рос на 3,1 %, а экспорт транспортных услуг на 2,5 % (рис. 1). Мировой экспорт транспортных услуг в 2017 и 2018 гг. восстановился, после падения в предыдущие годы и превысил 1 трлн долл. Рост обеспечивался в основном ростом тарифов. ЮНКТАД прогнозирует до 2023 г. ежегодный рост экспорта транспортных услуг на 3,8 %.

Темп роста экспорта белорусских транспортных услуг последние 15 лет опережал более, чем в два раза мировой и поэтому белорусская доля в мировом экспорте транспортных услуг, резко снизившаяся в 2014–2015 гг. под влиянием российских санкций и антисанкций, быстро восстановилась и за период с 2005 г. выросла с 0,233 % до 0,378 %, достигнув максимум в 2013 г. – 0,403 %.

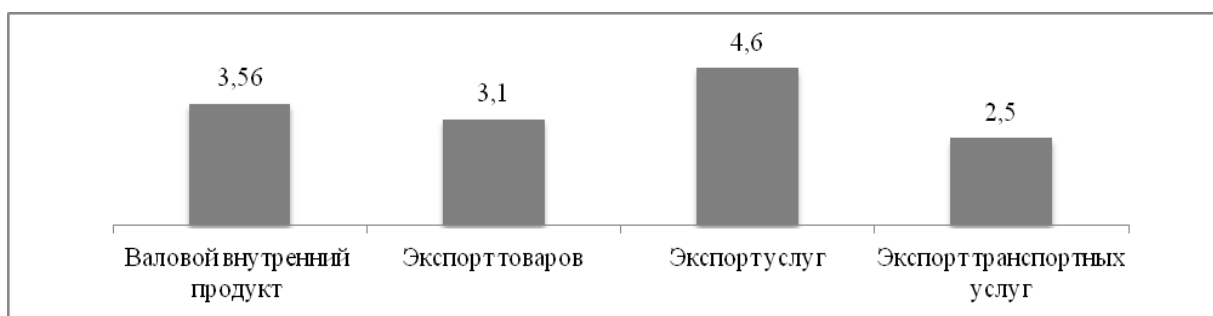


Рисунок 1 – Среднегодовые темпы роста мирового ВВП, экспорта товаров, услуг и экспорта транспортных услуг после мирового финансового кризиса в пп., 2007–2018 гг.

Примечание – Источник: расчеты авторов по данным ЮНКТАД [2].

У Беларуси как транзитного государства доля транспортных услуг в услугах снижается медленнее, чем в мире, и по итогам 2019 г. составляет около 41 % от экспорта белорусских услуг. И снижается она, потому, что стремительно растет доля современных виртуальных услуг (ИКТ-услуги, бизнес-услуги) за счет снижения доли традиционных. Среднегодовой рост экспорта в Беларуси транспортных услуг за 10 лет с 2009 г. по 2019 г. составил 5,9 % и превышал среднемировой в 2,36 раза, а за 14 лет по сравнению с 2005 г. рост составил 3 раза. Следует отметить, что с 1995 г. экспорт транспортных услуг вырос с 302 млн долл. в 1995 г. до 4010 млн долл. в 2019 г., т. е. в 13 раз. Одна из причин роста транспортно-логистических услуг – наш регион только сейчас массово переходит с транспортного самообслуживания на логистический аутсорсинг.

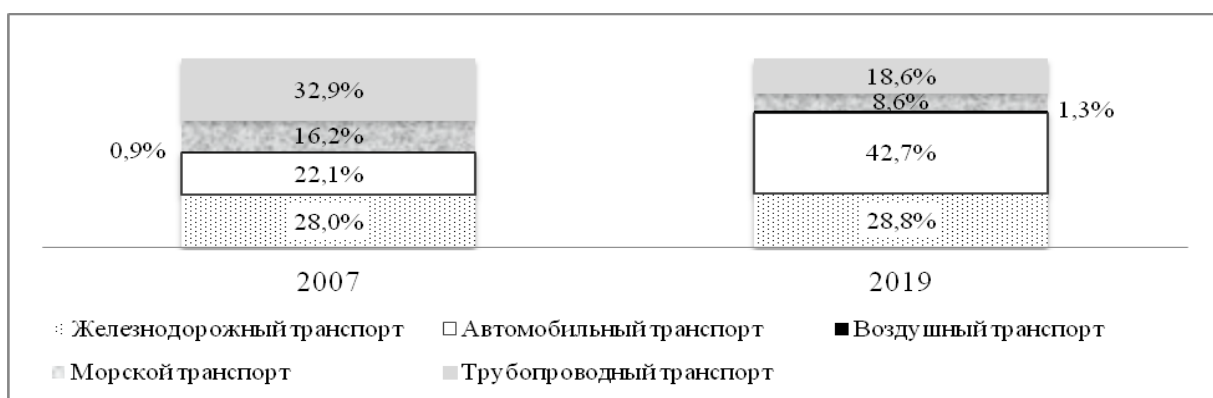


Рисунок 2 – Структура экспорта грузовых транспортных услуг Республики Беларусь

Примечание – Источник: расчеты авторов по данным Платежного баланса Республики Беларусь [3].

В структуре экспорта грузовых транспортных услуг существенно снизилась доля трубопроводных из-за низких тарифов на транзит российских нефти и продажи газо-

проводов Газпрому (см. рис. 2). Так, если в 2007 г. трубопроводный транспорт давал треть экспорта грузовых транспортных услуг, то по итогам 2019 г. только 18,6 % (это также связано с потерями из-за остановки прокачек нефти почти на месяц по причине загрязнения).

Беларусь расширила свое конкурентное участие на мировом рынке контейнерных перевозок за счет транзита китайских контейнеров до 338,5 тыс. в 2019 г. и значительную часть их возвращаемую пустыми начинает загружать белорусскими продуктами питания и древесиной. В 2011 г. по белорусской железной дороге было перевезено 2,5 тыс. контейнеров по направлению Китай – ЕС – Китай, а в 2019 г. – 338,5 тыс. в 20-футовом эквиваленте. Активно осуществляются комплексы мер по цифровизации грузовых транспортных услуг, в том числе включающие цифровизацию документооборота.

Рост белорусского экспорта грузовых транспортных услуг сопровождается еще более быстрым ростом импорта грузовых транспортных услуг. Необходимо принятие срочных мер по включению белорусских перевозчиков в импортные договоры, иначе доля положительного торгового сальдо грузовыми транспортными услугами в общем грузообороте продолжит сокращаться: 2000 г. – 78,6 %, 2010 г. – 40,7 %, 2019 г. – 36,5 %. Несмотря на то, что в абсолютных величинах торговое сальдо в целом транспортных услуг растет: 2000 г. – 555,4 млн долл., 2010 г. – 1491,7 млн долл., 2019 г. – 2070,1 млн долл.).

Авторский модельный прогноз до 2030 г. [4] показывает, что к 2030 г. белорусский экспорт транспортных услуг может достичь 5,7 млрд долл., т. е. увеличиться на 40 % за 10 лет за счет резкого наращивания автомобильных и железнодорожных грузовых перевозок, роста въездного туризма в страну и перевода тарифов за транзит российских нефти и газа на международный уровень [5].

Библиографические ссылки

1. Ковалев, М. М. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : моногр. / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. – Минск : Изд. центр БГУ, 2017. – 327 с.
2. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) [Electronic resource] // United Nations Conf. on Trade and Development. – Mode of access : <https://unctadstat.unctad.org/EN/Index.html>. – Date of access : 17.02.2020.
3. Платежный баланс Республики Беларусь [Электронный ресурс] // Национальный банк Республики Беларусь. – Режим доступа : <http://www.nbrb.by/statistics/balpay>. – Дата доступа : 24.02.2020.
4. Koroleva, A. A. Forecast of export of transportation services / A. A. Koroleva, A. A. Dutina // J. Belarus. State Univ. Econ. – 2017. – № 1. – P. 84–89.
5. Дутина, А. А. Конкурентные позиции белорусского сектора транспортных услуг на мировом рынке логистических услуг / А. А. Дутина, А. А. Королева // Новая экономика. – 2019. – № 2(74). – С. 190–194.

УДК 33.330.1

АНАЛИЗ ВЕНЧУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО СЕКТОРАМ ЭКОНОМИКИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ

Е. В. Коротковская

Кандидат экономических наук, доцент кафедры экономической теории и национальной экономики Саратовского национального исследовательского государственного университета им. Н. Г. Чернышевского, г. Саратов (Россия)

В статье рассматривается венчурное инвестирование в современных российских условиях. Дается анализ венчурных инвестиций по секторам биотехнологий и промышленных технологий и по сектору информационных технологий.

Ключевые слова: венчурное инвестирование; сектор биотехнологий и промышленных технологий; информационные технологии.