

8. <https://www.objectstyle.com>.
9. Jason Jennings: Think Big act Small. Penguin Group. 2005. ISBN 978-1-101-11821-4 (ebook).
10. Get Scrappy: Smarter Digital Marketing for Businesses Big and Small. Nick Westergaard. 2016. Pages 240. ISBN 9780814437322 (ebook).
11. <https://cmo.adobe.com/articles/2018/12/the-5-biggest-marketing-trends-for-2019.html#gs.r4k2ec>.

УДК 658

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ИРАК

А. М. Абдулхасан¹⁾, Б. Н. Паньшин²⁾

¹⁾ Аспирант экономического факультета

Белорусского государственного университета, г. Минск

²⁾ Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры цифровой экономики
Белорусского государственного университета, г. Минск

Обобщены приоритетные направления развития транспортно-логистического комплекса Ирака исходя из дифференциации услуг. Рассмотрены предпосылки развития инновационных процессов в сфере транспорта, логистики и информационных систем, применение инновационных технологий и направления повышения эффективности сотрудничества между партнерами в международных транспортных коридорах и глобальных логистических сетях.

Ключевые слова: транспорт; логистика; инновации; транспортная отрасль Ирака; процессные и организационные инновации.

PRIORITY DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS COMPLEX OF THE REPUBLIC OF IRAQ

A. M. Abdulhasan¹⁾, B. N. Panshin²⁾

¹⁾ Postgraduate Student of the Faculty of Economics
Belarusian State University, Minsk

²⁾ Doctor of Technical Science, Professor, Professor of Digital Economy Department
Belarusian State University, Minsk

The priority directions of development of the transport and logistics complex of Iraq based on the differentiation of services are summarized. Prerequisites for the development of innovative processes in the field of transport, logistics and information systems, the use of innovative technologies and ways to improve the efficiency of cooperation between partners in international transport corridors and global logistics networks are considered.

Key words: transport; logistics; innovations; transport industry of Iraq; process and organizational innovations.

Республика Ирак обладает значительным транспортным потенциалом, так как также как и Беларусь, находится на пересечении основных транспортных путей. Для повышения конкурентоспособности страны важны инновации в сфере транспорта и логистики, так как потребительские ожидания в отношении качества обслуживания и более безопасной, экологически чистой и быстрой транспортировки постоянно возрастают.

Развитие инновационных процессов в сфере транспорта, логистики и информационных систем определяется такими факторами как: растущие потоки пассажирских и грузовых перевозок и объемы обработки грузов; увеличение концентрации людей в городах, что приводит к неравномерной загрузке дорожной инфраструктуры и усложне-

нию дорожной ситуации; рост загрязнения окружающей среды; ценовая конкуренция из-за третьих стран, которые снижают цены.

Приоритеты в области транспорта, логистики, информационных и коммуникационных технологий можно разделить на две группы [1]: 1 – Интеллектуальные транспортные системы и ИКТ; 2 – Технологии / модели для управления международными транспортными коридорами и интеграции видов транспорта.

Приоритет «Интеллектуальные транспортные системы и ИКТ» включает в себя: комплексное управление транспортом, электронное планирование маршрутов для различных видов транспорта; электронная система оплаты проезда пассажирами и грузоперевозок; предоставление информации в реальном масштабе времени для участников дорожного движения, мониторинг поведения водителей; технологии, обеспечивающие взаимодействие между транспортными средствами и инфраструктурой (водитель – транспортное средство – инфраструктура); автономные, беспилотные и умные транспортные средства. Эффективность разработок в этом направлении основана на системах мобильности, которые позволяют улучшать качество транспортных в части доступа, ответственности, безопасности и эффективного использования существующей инфраструктуры, внедрения инновационных ресурсосберегающих технологий и оборудования.

Группа приоритетов «Технологии / модели для управления международными транспортными коридорами и интеграции видов транспорта» включает: инструменты, модели и процессы сотрудничества (через транспортные коридоры и глобальную логистическую сеть), взаимодействие и интеграцию различных видов транспорта, безопасность транспортных и логистических операций. Результаты используются для эффективной интеграции транспортных предприятий в глобальные перевозки и логистику, создания безопасных цепочек поставок, что в совокупности усиливает конкурентоспособность Ирака (как транзитного государства) на внутреннем и внешнем рынках [2].

Применение инновационных технологий в транспортной отрасли Ирака позволит создать основу для более эффективного взаимодействия с соседними странами, а также европейскими партнерами (улучшение транспортных связей и упрощение процедур пересечения границ, обеспечение более тесной интеграции рынков и подготовки совместных планов по обеспечению надежности перевозок пассажиров и грузов).

Модели управления международными транспортными коридорами - инновационные модели и процессы (процедуры, структуры, инструменты и т. д.), повышающие эффективность сотрудничества партнеров по международным транспортным коридорам и глобальным логистическим сетям.

При этом транспортным предприятиям важно осуществить следующие мероприятия:

- осуществить интеграцию фрагментированных системы управления информацией, инфраструктурные сети и транспортные и мобильные услуги в единую мультимодальную транспортную систему посредством разработки и использования инновационных технологий, моделей и структур;
- разработать технологии и инструменты для содействия оптимизации логистической цепочки и повышению эффективности, сокращению пройденного расстояния, а также загрязнения окружающей среды;
- внедрить инновационные технологии или процессы (например, системы GPS слежения), обеспечивающие безопасность перевозок и логистические процессы.

Полученные результаты могут быть использованы для интеграции в глобальную транспортно-логистическую систему и безопасность цепочек поставок, увеличивая конкурентные рынки Ирака (как транзитной страны), а также для более эффективного сотрудничества со своими соседями с целью обеспечения транспортных связей, процедур пересечения границ, более тесной интеграции рынков и разработки совместных планов обеспечения мобильности.

На национальном уровне можно использовать результаты следующих процессных инноваций:

- установка различных типов терминалов и платформ;
- формирование интермодальной терминальной сети;
- развитие модели сообщений «морской порт – сеть автомобильных дорог – сеть железных дорог – совместимость аэропортов»;

- оптимизация процессов управления логистикой, включая компонент «последней мили»;

- создание национального «единого транспортно – логистического окна», основанного на единой интегрированной информационной системе.

Таким образом, успешное развитие логистической деятельности должно быть целенаправленным исследованием, включающим в частности такие направления, как: транспортная политика, логистика, интермодальные перевозки, транспортная инженерия, экологическая инженерия, инженерия применения информатики в экономике и менеджменте, моделирование транспортных и логистических процессов.

Организационные инновации означают внедрение нового организационного метода в деловую практику предприятия, организацию рабочего места или внешние связи. Эти нововведения приносят результаты в результате изменения базовых организационных допущений, отличаются от прежней практики и обеспечивают новые пути для создания общественной ценности.

Процессные инновации тесно связаны с решением организации решить существующую проблему или выполнить существующий бизнес-процесс радикально иным способом, который создает что-то очень полезное для те, кто выполняет процесс или (и) полагается на него.

Большая часть технологических инноваций встречается в международных логистических компаниях: BSC (сбалансированная система показателей), JIT (Just-in-Time), TQM (Total Quality Management), LEAN, Six Sigma, TOC (Теория ограничений) и другие.

Предлагаемая система управления, применимая к логистике, подходит для большинства определений организационных и процессных инноваций и может охватывать такие логистические организационные процессы, как управление складом и электронная программа, сбор заказов и сортировка заказов, перегрузка, доступ в Интернет и управление дворами.

В настоящее время в Ираке еще нет развитой интегрированной транспортной информационной инфраструктуры, а существующие части такой инфраструктуры не полностью соответствуют современным транспортным требованиям других странах. Решение этих проблем должно быть увязано с рациональным использованием природных ресурсов, контролем загрязнения окружающей среды, рациональной урбанизацией, эффективным управлением чрезвычайными ситуациями, представляющими угрозу для окружающей среды или здоровья человека.

Библиографические ссылки

1. Viederytė, R. Organizational and process innovations in international logistics companies : the relevance and expected benefits / R. Viederytė // Regional Formation a. Development Studies. – 2016. – № 20. – P. 134–146.
2. Абдель Хамида, М. М. Ахмед, М. Ш. Изучение эффективность наземного транспорта в экономическом развитии в процессе трансформации к рыночной экономике Генеральная компания по наземному транспорту-тематическое исследование / М. М. Абдель Хамида, М. Ш. Ахмед // Журнал экономических и административных наук : сб. науч. ст. Факультет менеджмента и экономики. Университет Багдада., 2014. – № 76. – С. 275–303.

УДК 330.34

БЛОКЧЕЙН И ЕГО МЕСТО В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Е. А. Базарова¹⁾, М. Р. Кирьянов²⁾, Ю. И. Будович³⁾

¹⁾ Студент финансово-экономического факультета
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, г. Москва (Россия)

²⁾ Студент финансово-экономического факультета
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, г. Москва (Россия)

³⁾ Доктор экономических наук, профессор
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, г. Москва (Россия)