

Таблица 1 – Прогнозы ВВП и курса доллара при различных сценариях, при условии отсутствия экспорта нефтепродуктов

Сценарий	Прогноз ВВП, млрд долл.	Прогноз курса доллара, руб. / долл.
Мягкая денежно-кредитная политика	58,7	2,0
Жесткая денежно-кредитная политика	45,6	2,4
Инерционный сценарий	52,6	2,4

Примечание: разработка авторов.

Представленные сценарии не учитывают изменившейся в марте 2020 г. ситуации на сырьевых рынках, когда мировые цены на нефть рухнули примерно с 60 до 35 долл. за баррель. Если низкие мировые цены на нефть станут новой реальностью, ущерб белорусской экономике от отсутствия экспорта нефтепродуктов снизится. Прямой ущерб снизится приблизительно с 2,3 до 1,4 млрд долл. Косвенный ущерб из-за снижения курса рубля, обусловленный необходимостью достижения торгового равновесия при снижении экспорта также снизится, пропорционально уменьшению прямого ущерба. Косвенный ущерб означает не реальные убытки, а снижение ВВП в долларовом эквиваленте вследствие девальвации рубля.

Между тем, при снижении мировых цен на нефть происходит девальвация российского рубля, которая также негативно сказывается на обменном курсе белорусского рубля. Основной проблемой становится снижение экспортных доходов от реализации белорусской продукции на российском рынке. На ее фоне «цена» проблемы импорта российской нефти и снижения экспорта белорусских нефтепродуктов уменьшается. В данных условиях наиболее приемлемым способом решения клубка проблем, связанных с нефтью, видится развитие несырьевого сектора белорусской экономики и географическая диверсификация белорусского экспорта.

УДК 656

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

А. В. Василюк¹⁾, Ю. Н. Павлючук²⁾

¹⁾ *Магистрант экономического факультета*

Брестского государственного технического университета, г. Брест

²⁾ *Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры менеджмента*

Брестского государственного технического университета, г. Брест

Процесс внедрения информационно-компьютерных технологий необходим и неизбежен. Это обусловлено большим объемом подлежащих обработке данных.

Применение современных информационных технологий позволяет повысить эффективность доставки груза за счет возможности быстрого доступа к информации о доставке.

В статье рассмотрены современные информационные технологии, построенные на основе использования концепций информационных хранилищ и интеллектуальной обработки данных.

Ключевые слова: транспортная логистика; электронный обмен данными; информационные системы; информационные технологии.

TRANSPORT LOGISTICS INFORMATION

H. Vasiliuk¹⁾, Y. Pavluchuk²⁾

¹⁾ *Master's student of the Faculty of Economics, Brest State Technical University, Brest*

²⁾ *Doctor of Technics, Professor, Professor of the Menedgmt Department
Brest State Technical University, Brest*

The process of implementing information and computer technologies is necessary and inevitable. This is due to the large amount of data to be processed.

The use of modern information technologies allows to increase the efficiency of cargo delivery due to the possibility of quick access to delivery information.

Modern information technologies based on the use of the concepts of information repositories and intelligent data processing are considered in this article.

Key words: Transport logistics; electronic data exchange; information systems; information technologies.

В настоящее время новый импульс для развития транспортной системы РФ был применен в транспортной логистике. В транспортно-логистических системах информация является очень важным технологическим ресурсом наряду с материальными и технологическими. При правильном исполнении этого ресурса будет значительное повышение эффективности предприятия. Все участники процесса перевозок функционируют в единой информационной среде, в которой циркулируют следующие сведения:

- информация о поставщиках и потребителях;
- сведения о ресурсах транспортных системах;
- топография цен на продукцию предприятия.

Информационно-логистическая система будет функционировать, если она соответствует нескольким требованиям:

- открытая – это значит, следит за событиями, происходящими во внешней среде;
- экономичная;
- имеет наименьшее время на реакцию.

Невозможно эффективное развитие грузопотоков без глобальных телекоммуникаций, информационной системы и информационно-компьютерной технологии.

Информационные технологии – система методов и способов сбора, накопления, обработки, хранения, передачи и использования информации.

Преимущества автоматизированных систем управления (АСУ):

- снизить издержки за счет оптимизации транспортных операций и снизить их по времени;
- гарантировать выполнение заказов и транспортировать в нужном объеме и в нужное время;
- обеспечить высокого качества услуг и выполняемый процесс.

Эти 3 фактора обеспечиваются следующими составляющими:

- электронными средствами связи;
- технологиями электронного обмена данными CALS;
- стандартизации.

Электронный обмен данными – представляет собой компьютеризированный информационный обмен между пользователями с применением стандартного формата данных современных коммуникаций. Зона эффективности – повышение эффективности достигается за счет мгновенной передачи работы информации путем уменьшения количества бумажных документов. При этом сокращается вероятность ошибок при вводе данных.

Задача информационной технологии состоит в том, чтобы обеспечивать логистические транспортные системы необходимой информацией.

Логистические информационные системы делятся на 3 группы:

1. Плановая информационная система. Эта система создается на административном уровне управления и служит для принятия быстрых решений стратегического характера. Решение задач :

- создать и оптимизировать звенья логистической цепи;
- управлять условно-постоянными, т.е. малоизменяющимися данными;
- планировать производства;
- управлять запасами;
- управлять резервами и др.

2. Диспозитивная информационная система. Эта система создается на уровне управления складом или цехом и служит для обеспечения отлаженной работы логистических систем. Решение задач:

- детально управлять запасами (местами складирования);

- распоряжаться внутрискладским (или внутризаводским) транспортом;
- отборка грузов по заказам и их комплектование, учитывать отправляемые грузы и др.

3. Исполнительная информационная система. Создается на уровне административного или оперативного управления. Обработка информации в этих системах производится в темпе, определяемом скоростью ее поступления в ЭВМ. Это так называемый режим работы в реальном масштабе времени, который позволяет получать нужную информацию о движении грузов в реальный момент времени и своевременно выдавать соответствующие административные и управляющие воздействия на объект управления. Этими системами могут решаться разные задачи, связанные с контролем материальных потоков, оперативным управлением обслуживанием производства, управлением перемещениями и т. д. [1, 208].

Создание многоуровневых автоматизированных систем управления материальными потоками связано с немалыми затратами, в основном в области разработки программного обеспечения, которое, с одной стороны, должно обеспечить multifunctionality систем, а с другой – высокую степень их интеграции. Так, при создании автоматизированных систем управления в сфере логистики должна исследоваться возможность использования сравнительно дешевого стандартного программного обеспечения, адаптированного к местным условиям.

На сегодняшний день создаются достаточно совершенные пакеты программ. Однако применяются они не во всех видах информационных систем. Это зависит от уровня стандартизации решаемых при управлении материальными потоками задач.

Наиболее высокий уровень стандартизации при решении задач в плановой информационной системе, что позволяет с наименьшими трудностями адаптировать здесь стандартное программное обеспечение. В диспозитивной информационной системе возможно приспособить стандартный пакет программ ниже. Это вызвано несколькими причинами:

- производственный процесс на предприятиях складывается исторически и трудно поддается существенным изменениям в процессе стандартизации;
- структура обрабатываемых данных существенно различается у разных пользователей.

В исполнительной информационной системе на оперативном уровне применяют, как правило, индивидуальное программное обеспечение.

Информационная инфраструктура, создаваемая как в рамках отдельных производственных единиц, так и во всей фирме в целом на базе современных, быстро действующих ЭВМ, соответствующего программного обеспечения, превращает информацию из вспомогательного фактора в самостоятельную производительную силу, способную заметно и в быстрые сроки повысить производительность труда и минимизировать издержки производства.

Процесс внедрения информационно-компьютерных технологий сегодня необходим и, более того, неизбежен. Это обусловлено все возрастающим объемом подлежащих обработке данных.

Применение современных информационных технологий позволяет повысить эффективность доставки груза за счет возможности быстрого доступа к информации о субъектах и объектах доставки.

Современные информационные технологии, построенные на основе использования концепций информационных хранилищ и интеллектуальной обработки данных, сегодня могут обеспечивать отдачу в сто процентов.

Библиографические ссылки

1. Ардадова М. М. Логистика в вопросах и ответов. – М. : ТК Велби, изд. Проспект, 204. – 272 с. [208].