

СОТРУДНИЧЕСТВО ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ФИНЛЯНДИИ С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ РОССИИ И ГОСУДАРСТВЕННЫМ ТАМОЖЕННЫМ КОМИТЕТОМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В.В. Ляховский¹⁾, Д.А. Гринкевич²⁾

¹⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030,
г. Минск, Беларусь, prysynak@gmail.com*

²⁾ *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030,
г. Минск, Беларусь, grinkevichda29@gmail.com*

Статья посвящена организационно-правовым аспектам сотрудничества таможенной службы Финляндии с Федеральной таможенной службой России и Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь, которое касается системы подготовки таможенных кадров, взаимного обмена информацией по таможенным вопросам, внедрения новых информационных технологий и технических средств таможенного контроля. Отдельно рассмотрены вопросы взаимодействия таможенных органов стран по обеспечению «бесшовного транзита» в рамках реализации международных транспортно-логистических проектов.

Ключевые слова: международное таможенное сотрудничество; Национальное таможенное управление Финляндской Республики; Государственный таможенный комитет Республики Беларусь; Федеральная таможенная служба России; обмен информацией по таможенным вопросам; инновационные технологии в таможенном деле; международные транспортно-логистические проекты; «бесшовный транзит»; подготовка таможенных кадров.

COOPERATION OF THE CUSTOMS SERVICE OF FINLAND WITH THE FEDERAL CUSTOMS SERVICE OF RUSSIA AND THE STATE CUSTOMS COMMITTEE OF THE REPUBLIC OF BELARUS

V. V. Lyakhovsky^a, D.A. Grinkevich^b

^a *Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,
prysynak@gmail.com (corresponding author)*

^b *Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,
grinkevichda29@gmail.com*

The article is devoted to the organizational and legal aspects of cooperation between the Customs service of Finland as well as the Federal Customs Service of Russia and the State Customs Committee of the Republic of Belarus. This cooperation is related to the system of training customs personnel, mutual informational exchange on customs issues as well as adoption of new information technologies and technical means of customs control. The issues of interaction between the customs authorities of these countries to ensure

«seamless transit» in the framework of international transport and logistics projects were considered separately in the research.

Key words: international customs cooperation; National Customs Administration of the Republic of Finland; State Customs Committee of the Republic of Belarus; Federal Customs Service of Russia; informational exchange on customs issues; innovative technologies in customs; international transport and logistics projects; «seamless transit»; training of customs personnel.

Освещая вопросы межгосударственного таможенного сотрудничества Финляндской Республики с Республикой Беларусь и Российской Федерацией, необходимо учитывать те исторические особенности взаимоотношений названных субъектов международного права, которые сложились в XX ст. Финляндия, являвшаяся до конца 1917 г. частью Российской империи, а также противником СССР в годы Второй мировой войны, вынуждена была во второй половине столетия выстраивать с могущественным восточным соседом особую линию межгосударственных взаимоотношений. Данная политика впоследствии была названа «финляндской рефлексией» или «финляндизацией». Упрощенно этот термин, ставший уже нарицательным, сегодня трактуется как зависимый от более могущественного соседа внешнеполитический курс малого государства, которое вынуждено для сохранения своего суверенитета соблюдать статус нейтральной страны, не входящей в какие-либо военно-политические блоки и интеграционные союзы [1].

Отметим, что данную политическую зависимость от СССР финская сторона в значительной степени переформатировала из «минуса» в «плюс», наладив с «плановым хозяйством» Советского Союза тесное и выгодное для себя внешнеторговое сотрудничество. Фактически до самого распада СССР Финляндия придерживалась данного курса. С этим связан и тот факт, что Финляндия стала одним из последних европейских государств, которое признало суверенитет бывших советских республик, включая и Республику Беларусь (26.02.1992 г.).

После распада Советского Союза Финляндская Республика не только сохранила прежние тесные внешнеторговые отношения с постсоветским «геоэкономическим пространством», но и расширила их. Финляндия входит теперь в 15-ку ведущих стран мира по объемам внешнеторгового оборота с государствами – членами ЕАЭС (1,8 %, что в денежном выражении составило 7,4 млрд долл. США по экспорту и 2,9 млрд долл. США по импорту) [2]. Безусловно, такая активность в сфере внешней торговли невозможна без тесного взаимодействия таможенных служб партнеров по торговле.

Традиционно наиболее тесные внешнеторговые отношения Финляндия сохраняет с Россией. В 2018 г. товарооборот Российской Федерации и Финляндской Республики составил 14,7 млрд долл. США, что на 19,6 % больше по сравнению с 2017 г. И это несмотря на санкции ЕС, введенные против России в 2014 г. При этом российский экспорт в Финляндию увеличился на 31,6 %, а импорт России из этой страны соответственно уменьшился на 8,6 % [3]. Важную роль в успешном осуществлении внешнеторговых отношений играет также тесное взаимодействие таможенных служб этих государств. На российско-финляндском участке границы функционируют 17 таможенно-пограничных пунктов пропуска, и от их четкой и слаженной работы в немалой мере зависит эффективность внешнеторговых связей между странами-соседями.

Правовой основой российско-финляндского торгового сотрудничества в таможенной сфере являются межправительственное Соглашение о торговле и экономическом сотрудничестве от 20.01.1992 г. [4], межправительственное Соглашение о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 11.03.1994 г. [5], Межправительственное соглашение о содействии приграничному сотрудничеству от 13.03.2012 г. [6], а также ряд соглашений правительства и министерства торговли и промышленности Финляндии с отдельными регионами России [7; 8]*. Сегодня продолжает действовать Межправительственная российско-финляндская комиссия по экономическому сотрудничеству. В ее рамках работает Межправительственная комиссия по приграничному сотрудничеству и еще 15 профильных рабочих групп (в том числе постоянная межведомственная рабочая группа по сотрудничеству в таможенных делах, созданная 28.04.1994 г.) [8]. В рамках приграничного таможенного сотрудничества России и Финляндии в одной из стран поочередно ежегодно проводятся совещания руководителей таможенных служб, различные мероприятия на региональном и приграничном уровнях, регулярные встречи начальников таможен и таможенных постов, совещания с пограничными службами и руководством железных дорог, в том числе учебные семинары с участием представителей бизнес-сообщества двух стран. Только в 2018 г. было проведено более 30 таких мероприятий [8].

Взаимодействие российской и финляндской таможен также регулируется соглашениями, подписанными Правительством России,

* В 2015–2018 гг. была проведена инвентаризация двусторонних соглашений Финляндии с российскими федеральными субъектами, в результате чего Стороны денонсировали 5 правовых документов, 7 соглашений были признаны утратившими силу и еще 6 документов – с истекшим сроком действия.

Федеральной таможенной службой (ФТС) и наднациональными институтами ЕС. В рамках решений саммита «ЕС – Россия» от 24.11.2006 г. и рекомендаций, выработанных подкомитетом «ЕС–Россия» по таможенному и трансграничному сотрудничеству 26.04.2007 г., были согласованы три приоритетных направления по совершенствованию таможенного регулирования на совместных участках границы. Во-первых, это содействие взаимной торговле через принятие более совершенных законодательных и административных мер по оптимизации товаропотока между Россией и ЕС; во-вторых, реализация совместного европейско-российского пилотного проекта по обмену таможенной информацией; в-третьих, модернизация инфраструктуры приграничных таможенных пунктов пропуска с оснащением их современными техническими средствами таможенного контроля [9, с. 250–251].

При осуществлении таможенного контроля на российско-финляндской границе начали активно внедряться современные информационные технологии, которые обеспечивали через Интернет электронное представление сведений для таможни в рамках предварительного информирования таможенных органов, удаленного выпуска товаров. Были внедрены новые электронные таможенные системы AREX и ELEX для оформления торговых деклараций на импортные и транзитные грузы (в том числе и для обработки экспортных деклараций). Данные технологии позволили системе самой контролировать своевременное прибытие или убытие товаров, полноту предоставляемой информации, точное определение тоннажа груза. Уже с 2005 г. финские приграничные пункты пропуска перешли на круглосуточный режим работы, что способствовало увеличению товаро- и пассажиропотока. Одновременно с этим осуществлялась поэтапная модернизация российских контрольно-пропускных пунктов, где были устроены дополнительные полосы движения, а таможенные помещения для досмотра транспортных средств на полосах движения стали отвечать современным требованиям возросшего трафика [9].

Финляндия проявила заинтересованность в проектах по оптимизации международного транспортного коридора (далее – МТК) «Север-Юг», в строительстве железнодорожной магистрали «Белкомур», которая должна соединить кратчайшим маршрутом КНР и скандинавские порты, а также в международной таможенной инициативы «Зеленый коридор» («Упрощенный коридор»), ориентированной на существенное упрощение таможенных процедур в отношении товаров, перемещаемых по железной дороге между ЕС и Китаем.

МТК «Север-Юг», реализуемый в рамках подписанного Россией, Индией и Ираном межправительственного соглашения от 12.09.2000 г. (вступило в силу в мае 2002 г.), должен обеспечить значительное увеличение транзитных грузопотоков через российскую территорию в Европу из Индии, Ирана и других стран Персидского залива и Центральной Азии. Он интересен финляндской стороне своим северным направлением «Финляндия – Санкт-Петербург – Москва» с ответвлениями на Астрахань и Новороссийск [11]. Не менее важным для финляндской стороны являлся проект строительства железной дороги «Белкомур» («Белое море – Коми – Урал») в 1311 км, которая сократила бы расстояние по перевозке грузов из Сибири, Урала в Финляндию до 800 км, что позволило бы снизить финансовые издержки при транспортировке туда крупнотоннажных грузов до 40 % и в дальнейшем продлить этот МТК до Монголии и Китая [11]. Эта магистраль также рассматривалась с 2007 г. как составная часть скандинавского транспортного маршрута «Барненц-Линк» [18].

Таможенную составляющую при реализации этих международных транспортных инициатив должны составить проекты «Зеленый коридор» («Упрощенный коридор»), которые должны обеспечить так называемый «бесшовный транзит» по пути следования товаров из Китая в ЕС и наоборот через российскую территорию. Без реализации этих таможенных проектов, основанных на тесном взаимодействии таможенных служб стран-участниц, рентабельная эксплуатация указанных МТК будет невозможна.

В декабре 2016 г. представители финского города Коуволы и железнодорожных узлов из России и Китая подписали трехсторонние соглашения о сотрудничестве, нацеленные на открытие регулярного грузового железнодорожного движения между Финляндией и Китаем в 2017 г., который должен был стать составной частью глобального проекта «Зеленый коридор».

«Зеленый коридор» – важнейший международный проект, основанный на обмене предварительной информацией между таможенными службами участвующих в нем государств и предусматривающий серьезные упрощения в осуществлении таможенного контроля для уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО). Наряду с КНР и Россией к проекту присоединились Германия, Италия, Франция, Финляндия, Казахстан и другие страны [19, с. 248–253]. Однако из-за введенных санкций ЕС в отношении Российской Федерации впоследствии большинство европейских государств «охладели» к данной инициативе, за исключением, пожалуй, Италии и Финляндии.

На российско-финляндском участке границы согласно проекту «Зеленый коридор» таможенные службы обеих стран должны были обеспечить «бесшовный транзит» для курсирования раз в неделю международного контейнерного поезда между Коуола (важнейшим транспортным узлом Финляндии, обеспечивающим железнодорожное сообщение по линии Рийхимяки – Санкт-Петербург) и терминалом китайского Чжэнчжоу. Но из-за несовершенной договорно-правовой базы по упрощению таможенных процедур при транзите финляндских товаров в КНР через российскую территорию, а также по ряду других причин (из-за существующих в ЕС ограничений на обмен информацией между таможенными службами объединенной Европы и России), проект долгое время не удавалось запустить. В рамках рабочих групп была продолжена работа по совершенствованию договорно-правовой базы проекта, но уже в четырехформатном режиме с участием таможенных служб России, Финляндии, Китая и Казахстана.

19 сентября 2017 г. был согласован обновленный проект «Новый зеленый коридор», который предусматривал упрощение таможенных формальностей для УЭО стран-участниц. Базовым принципом данной инициативы призвана стать технология взаимного признания результатов таможенного контроля. Она заключается в том, что таможенный контроль проводится только один раз в стране отправления и в дальнейшем информация о его результатах передается в таможенные службы других стран на пути следования груза. В 2018 г. сторонами также была утверждена технология информационного взаимодействия, а также проведена работа с представителями бизнес-сообщества для привлечения их к участию в данном проекте в рамках государственно-частного партнерства.

На сегодняшний день утверждена технология информационного взаимодействия на российско-финляндском участке железнодорожного маршрута с участием железнодорожных компаний ОАО «РЖД» (Россия) и «VP-Group» (Финляндия). В рамках такого обмена большое внимание было уделено обмену информацией, полученной в результате использования стационарных инспекционно-досмотровых комплексов [8].

Таможенная служба Финляндии также уделяет большое внимание совершенствованию процесса пересечения российско-финляндской границы в автомобильных пунктах пропуска. На данном участке границы для автомобильного сообщения действуют 8 автомобильных пунктов пропуска, на которых также применяются режим упрощенного пропуска [9].

Особенностью межгосударственного сотрудничества Беларуси и Финляндии является тот факт, что только с этой скандинавской страной белорусские таможенники имеют двусторонние соглашения о взаимодействии в различных областях таможенного дела. Это обусловлено прежде всего заинтересованностью обеих сторон в увеличении взаимного внешнеторгового оборота и востребованностью в обмене опытом в сфере таможенного администрирования, транспортной и таможенной логистики.

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, в 2018 г. товарооборот между Беларусью и Финляндией составил 127,6 млн. долл. США и в сравнении с 2017 годом (122,4 млн. долл.) вырос на 4,3%. Экспорт белорусских товаров составил 18,8 млн. долл. США и уменьшился на 3,45% (в 2017 г. – 19,5 млн. долл. США); финляндский импорт составил 108,8 млн. долл. США и вырос на 5,7% (в 2017 г. – 102,8 млн. долл. США) [12]. В Финляндию из Беларуси поставляются изолированные провода и кабели, лесоматериалы, прутки из нелегированной стали, передаточные механизмы для машин, а также женская верхняя одежда и другая продукция. Основу импорта из Финляндии в Беларусь в 2018 году составили рыбные продукты, изделия из резины, лекарственные средства, нефтепродукты, лаки, краски и прочие промышленные товары. В 2019 г. наметилась более интенсивная динамика роста белорусского экспорта в Финляндию. Так, за январь-февраль экспорт товаров составил 3,5 млн долл. США, что на 43,3% больше, чем за два месяца 2018 года. В сравнении с январем-февралем 2018 г. увеличился экспорт изолированных проводов, прутков из нелегированной стали, металлоконструкций из черных металлов. Экспортировались также ковры и напольные покрытия. Предприятия концерна «Беллесбумпром» с 2019 г. начали поставлять в эту скандинавскую страну древесное топливо и древесностружечные плиты [13].

Сотрудничество таможенных служб Беларуси и Финляндии началось сразу после признания Хельсинки суверенитета белорусского государства (26.02.1992 г.). 20 мая 1992 г. было подписано белорусско-финляндское Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве, в котором были четко обозначены таможенные аспекты обеспечения принципов наибольшего благоприятствования во взаимной торговле [14]. Следующим шагом для налаживания более тесного сотрудничества между таможенными службами двух стран стало подписание 18.12.2009 г. межправительственного Соглашения о сотрудничестве и

взаимной помощи в таможенных делах. В частности, оно предусматривало:

- проведение консультаций по надлежащему исполнению таможенного законодательства двух стран;

- проведение при необходимости совместных уголовных расследований нарушений таможенного законодательства;

- обмен офицерами связи при выполнении совместных специальных операций и заданий;

- обмен информацией, касающейся правильного определения страны происхождения товаров, их тарифной классификации и таможенной стоимости для оперативного сбора пошлин, других налогов и сборов;

- взаимное информирование по имеющимся запретам, ограничениям и специфике таможенного контроля за перемещением товаров через таможенную границу;

- организацию регулярных взаимных визитов сотрудников таможенных служб для обмена опытом в деле информирования и обучения новейшим методикам и навыкам по организации таможенного контроля и соблюдения таможенного законодательства [15].

Весной 2010 г. была проведена рабочая встреча руководителей таможенных служб Беларуси и Финляндии для обсуждения актуальных вопросов двустороннего сотрудничества по широкому кругу вопросов. В частности, финляндская таможенная служба поддержала инициативу белорусской стороны по предварительному обмену информацией о товарах и транспортных средствах, перемещающихся через таможенную границу Беларуси и ЕС. Финская сторона также выразила готовность в организации практических семинаров для белорусских таможенников по совершенствованию системы управления рисками. В дальнейшем подобные консультативные мероприятия между представителями таможенных служб Беларуси и Финляндии стали регулярными. На них обсуждались вопросы применения современных методов в борьбе с контрабандой, использования современных технических средств и систем для таможенного контроля.

Несмотря на введение ЕС политических и экономических санкций против Беларуси, 16 сентября 2011 г. в Минске был ратифицирован Меморандум о взаимопонимании между ГТК Республики Беларусь и Национальным таможенным управлением Финляндской Республики по реализации межправительственного соглашения от 18.09.2009 г. [16]. Таможенные администрации двух стран согласились поддерживать постоянный контакт между уполномоченными сотрудниками таможен при обсуждении актуальных вопросов таможенного дела. 1 декабря

2016 г. Председатель ГТК Республики Беларусь Ю. Сенько встретился с Генеральным директором Таможенной службы Финляндской Республики А. Хартикайненом, с которым были обсуждены актуальные вопросы двустороннего сотрудничества в области подготовки таможенных кадров. Подписанный новый меморандум в рамках этой встречи предусматривал практическую помощь финских специалистов в реорганизации системы переподготовки и обучения белорусских таможенников. Последняя встреча руководителей таможенных служб двух стран Ю. Сенько и Й. Вайникайненом состоялась в июне 2019 г. В рамках этого визита, на площадке Государственного института повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь была проведена рабочая встреча финских таможенных экспертов с руководителями подразделений ГТК Беларуси и Минской региональной таможни, которая была посвящена вопросам усиления взаимодействия между таможенными службами двух стран по выявлению и пресечению контрабанды наркотических и психотропных средств, оружия и взрывчатых веществ [17].

Подводя итоги сотрудничества таможенных ведомств России и Беларуси с финскими коллегами, можно утверждать, что данное взаимодействие позволяет более эффективно использовать взаимный опыт в сфере таможенного дела. В рамках приграничного таможенного сотрудничества таможенных служб Финляндии и России дальнейшие встречи руководителей таможен и учебные семинары станут площадкой для обсуждения актуальных вопросов таможенного администрирования. Развитие современных технологий электронного обмена данными позволит Финляндии, России и Беларуси ускорить передачу информации по вопросам таможенного контроля и таможенного оформления. Безусловно, наиболее перспективным видится сотрудничество в рамках международных транспортно-логистических проектов, а именно МТК «Север-Юг», строительство железнодорожной магистрали «Белкомур», таможенная инициатива «Зеленый коридор». Реализация и оптимизация данных проектов значительно увеличит количество транзитных грузопотоков, снизит финансовые издержки при транспортировке, обеспечит упрощения в осуществлении таможенного контроля. Также представляется возможным и дальнейшее проведение консультативных и учебных мероприятий по вопросам подготовки и переподготовки таможенных кадров, сотрудничества высших учебных заведений Финляндии и Беларуси в рамках подписанного меморандума.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Судаков В. «Финляндизация не предназначена для экспорта». Терпеливое умиротворение опасного соседа [Электронный ресурс] // Republic – Платформа профессиональной журналистики. URL: <https://republic.ru/posts/95353> (дата обращения: 22.03.2020).
2. Основные торговые партнеры ЕАЭС [Электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации : [site]. [2020]. URL: <https://www.economy.gov.ru> (дата обращения: 22.03.2020).
3. Отчет о внешней торговле между Россией и Финляндией в 2018 г.: товарооборот, экспорт, импорт, структура, товары, динамика [Электронный ресурс] // Внешняя Торговля России : [site]. [2019]. URL: <https://russian-trade.com/reports-and-reviews/2019-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-finlyandiey-v-2018-g/> (дата обращения: 21.03.2020).
4. Соглашение между Правительством Финляндской Республики и Правительством Российской Федерации о торговле и экономическом сотрудничестве от 20.01.1992 г. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и научно-технической документации : [site]. [2020]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1900156>. – (дата обращения: 21.03.2020).
5. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 11.03.1994 [Электронный ресурс // Электронный фонд правовой и научно-технической документации : [site]. [2020]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902331512> (дата обращения: 21.03.2020).
6. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о содействии приграничному сотрудничеству между Российской Федерацией и Финляндской Республикой от 13.03.2012 г. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и научно-технической документации : [site]. [2020]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902359649> (дата обращения: 21.03.2020).
7. Соглашение между Правительством Свердловской области Российской Федерации и Министерством торговли и промышленности Финляндской Республики о содействии развитию торговли и экономического сотрудничества от 14.10.1998 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://mvs.midural.ru/soglasheniya> (дата обращения: 21.03.2020).
8. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве в Мурманской области, Республике Карелия, Санкт-Петербурге и Ленинградской области от 20.01.1992 г. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и научно-технической документации : [site]. [2020]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1900157>. (дата обращения: 21.03.2020).
9. Танчик Д. Е. Практические аспекты взаимодействия таможенных служб России и Финляндии [Электронный ресурс] // Novaum. 2019. № 19. URL: <http://novaum.ru/public/p1413>. (дата обращения: 21.03.2020).
10. Бишенова, А. А. Международное таможенное сотрудничество: экономико-правовые аспекты: коллективная монография / А. А. Бишенова, А. В. Власов, А. А. Галушкин и др. Москва : Прометей, 2017. 400 с.
11. Веселова М. П. Таможенное сотрудничество России и Финляндии в условиях реализации комплексной программы развития ФТС России до 2020 года

[Электронный ресурс] // Novaum. 2017. № 4. URL: <http://novaum.ru/public/p394> (дата обращения: 21.03.2020).

12. Международный транспортный коридор «Север – Юг» [Электронный ресурс] // МИД Российской Федерации : [site]. [2010]. URL: http://www.mid.ru/foreign_policy/rso/-/asset_publisher/0vP3hQoCPRg5/content/id/261234. – (дата обращения: 11.03.2020).

13. Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество между Республикой Беларусь и Финляндской Республикой в 2018 году [Электронный ресурс] // Посольство Республики Беларусь в Финляндской Республике : [site]. [2019]. URL: http://finland.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic (дата обращения: 19.02.2020).

14. Экспорт белорусских товаров в Финляндию в январе-феврале вырос на 43,3% [Электронный ресурс] // БЕЛТА : [site]. [2019]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-beloruskich-tovarov-v-finljandiju-v-janvare-fevrale-vyros-na-433-344998-2019/> (дата обращения: 22.04.2019).

15. Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве Республики Беларусь и Финляндской Республикой от 20.05.1992 г. [Электронный ресурс] // Посольство Республики Беларусь в Финляндской Республике : [site]. [2020]. URL: http://finland.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/5/ (дата обращения: 19.02.2020).

16. Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 18.12.2009 г. : подписано Президентом Республики Беларусь Лукашенко А. Г. 2.11.2010 г. // Архив ГТК Республики Беларусь.

17. Меморандум о взаимопонимании между Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь и Национальным таможенным управлением Финляндской Республики по реализации соглашения между правительством Республики Беларусь и правительством Финляндской Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 18.12.2009 г. // Архив ГТК Республики Беларусь.

18. Институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов – площадка развития международного сотрудничества с таможенной службой Финляндии [Электронный ресурс] // Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь : [site]. [2020]. URL: <http://www.inst.customs.gov.by/ru/inst-news-ru/view/rabochaja-vstrecha-s-uchastiem-predstavitelej-tamozhennyh-organov-respubliki-belarus-i-predstavitelja-11448/> (дата обращения: 28.06.2019).

19. Сизова, М. Евросоюз поддержит Белкомур // Пермские новости. 2007. 18 мая.

20. Международное таможенное сотрудничество: учебник для студентов вузов / под ред. В. Б. Мантусова. М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2020. 431 с.