

# КРИТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

*Н. И. Курицына*

*Санкт-Петербургский государственный экономический университет,  
ул. Садовая, 21, 191023, г. Санкт-Петербург, Россия, kuritsyna@bk.ru*

В статье проанализированы цели и задачи таможенной службы на ближайшие десять лет. Рассмотрены вопросы, касающиеся основных направлений данной стратегии, а также препятствий по ее реализации.

**Ключевые слова:** стратегия; таможня; таможенные органы; анализ.

## CRITICAL ANALYSIS OF THE STRATEGY FOR THE DEVELOPMENT OF THE CUSTOMS SERVICE OF THE RUSSIAN FEDERATION UNTIL 2030

*N. I. Kuritsyna*

*St. Petersburg State University of Economics, Sadovaya str., 21, 191023, St. Petersburg,  
Russia, kuritsyna@bk.ru*

The article deals with the goals and objectives of the customs service for the next ten years. The issues related to the main ways of this strategy as well as obstacles to its implementation have been considered in the analysis.

**Key words:** strategy; customs; customs authorities; analysis.

Инновации полностью поглотили наш мир. Таможня – не исключение. Минимизация бумажного документооборота, ускорение процесса декларирования и внедрение искусственного интеллекта – ключевые целевые ориентиры стратегии развития таможенной службы 2030.

Предыдущая стратегия развития таможенной службы 2020, которая является действующей на сегодняшний день, была подписана 28 декабря 2012 года. Одной из главных ее задач была глобальная цифровизация таможенного администрирования. Длительный путь, от первой электронной декларации с применением ЭД-1 до 10 полноценно функционирующих центров электронного декларирования, преодолели таможенные органы. Удаленный выпуск, предварительное информирование, автоматический выпуск, личный кабинет участников

внешнеэкономической деятельности – и это лишь малая часть того, что является результатом стратегии развития таможенной службы 2020.

На сегодняшний день концепция развития таможенной службы остается неизменной. Главный вектор развития стратегии 2030 – цифровизация. 24 октября 2019 г. оживленно проходило обсуждение стратегии 2030, особое внимание было уделено определению целей и задач на следующие 10 лет. В главном пленарном заседании «Таможня 2030: траектория будущего» приняли участие Владимир Булавин, руководитель ФТС России, Илья Трунин, замминистра финансов Российской Федерации, Нурлан Акматов, член Коллегии (Министр) по таможенному сотрудничеству ЕАЭС и др.

Одними из основных направлений данной стратегии являются изменение и усовершенствование единой электронной системы, которые коснутся следующих ее элементов:

1. Электронный документооборот;
2. Система контроля перемещения транспорта;
3. Электронная очередь;
4. Интегрированная система считывания регистрационных номеров;
5. Интеграция с программными средствами контроля (ИДК, Янтарь);
6. Обеспечение прозрачности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля;
7. Содействие в развитии экспортно-ориентированных секторов национальной экономики;
8. Создание благоприятной среды для деятельности участников ВЭД и многое другое [4].

Кроме того, важным направлением является эволюция системы управления рисками. Информационное взаимодействие с бизнесом, интегрирование сегментов СУР таможенных служб государств – членов ЕАЭС, обмен информацией об итогах применения СУР с федеральными органами исполнительной власти и применение искусственного интеллекта – все это позволит увеличить информационное взаимодействие, а также снизить влияние человека на данные операции.

Главная цель стратегии – качественно новая, насыщенная искусственным интеллектом, умная таможенная служба. Ответ на вызов современных технологий – это и есть предстоящие задачи. Необходимо совершенствовать обмен информацией с зарубежными партнерами по особо значимым аспектам таможенного администрирования и организовывать своевременное взаимодействие для решения актуальных вопросов.

Стремительный рост электронной торговли – важное направление, внимание которому также было уделено на форуме. Более 1 млн посылок в день – это является уже существенной составляющей товаропотока. Бизнес-сообщество дало свою оценку положениям Стратегии-2030. Интересы таможенных служб и бизнеса по ключевым положениям совпадают. Бизнес-сообщество готово к дальнейшему активному взаимодействию. Кроме того, ВТамО вынесла положительное заключение относительно положений программного документа. Траектория развития ФТС России на ближайшее десятилетие полностью соответствует подходам организации, которые основаны на цифровизации и автоматизации процессов, а также на принципах открытости и доверия.

В Стратегии впервые сформулирована миссия таможенной службы: «Содействие развитию международной торговли, росту товарооборота и несырьевого экспорта, обеспечение национальной безопасности Российской Федерации, полноты взимания таможенных платежей, достижение высокого качества таможенного администрирования, создание конкурентных преимуществ для законопослушных участников ВЭД» [5].

В стратегии развития таможенной службы 2030 упоминается обеспечение безопасных цепей поставок, что является одной из основных целей Указа Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года» [1]. Кроме того, стратегия развития таможенной службы тесно связана с Прогнозом долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года. В рамках данной стратегии прогнозируется увеличение внешнеторгового оборота России, в том числе за счет увеличения экспортно-импортных операций со странами СНГ, что и отражено в положениях Прогноза долгосрочного социально – экономического [3].

Ожидается, что реализация рассматриваемой программы будет способствовать минимизации издержек бизнеса, коррупционных рисков участников ВЭД, а также установлению понятных требований, передовых технологий, минимальных сроков совершения таможенных операций, обеспечит отсутствие произвольной и неоправданной дискриминации или скрытых ограничений при осуществлении ВЭД.

Одно из важных направлений развития – организация прослеживаемости товаров. Отслеживание товаров с помощью современных механизмов будет доступно сразу после выпуска данных товаров, что, в первую очередь, будет адаптировано для стран ЕАЭС. Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации

от 25 июня 2019 г. № 807 «О проведении эксперимента по прослеживаемости товаров, выпущенных на территории Российской Федерации в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления», данный эксперимент проводился с 1 июля по 31 декабря 2019 года. Координатор рассматриваемого мероприятия – Минфин России, сведения о товарах предоставлял ФТС России, а оператор полученной информации – ФНС России [2]. На последнюю возложена обязанность принимать и регистрировать заявки на участие в эксперименте от организаций и предпринимателей. Участие в эксперименте добровольное. Имеется перечень товаров, которые являются отслеживаемыми в ходе эксперимента. Так, например, к ним относятся холодильники, стиральные машины, мониторы и проекторы, электронные схемы, детские коляски и детские автокресла, автопогрузчики, бульдозеры и др.

Однако есть и препятствия для осуществления основных положений стратегии развития 2030. Для того, чтобы таможня была полностью автоматизирована необходимо изменить существующую систему запретов и ограничений. На сегодняшний день под эту систему попадает порядка 40% всех перемещаемых через границу товаров. Потому необходимо активно работать с ФСТЭК, для того, чтобы создать у них информационные ресурсы и, самое главное, получить автоматический доступ к их информационным ресурсам. Усовершенствование системы передачи данных – одна из главных задач ФТС и ФСТЭК.

Таким образом, стратегия развития таможенной службы 2030 нацелена на повышение уровня автоматизации процессов выявления рисков, совершенствование системы таможенного транзита, развитие конкурентных преимуществ экспортно-ориентированных секторов экономики, цифровую трансформацию технологий таможенного оформления и таможенного контроля, внедрение глобальной системы прослеживаемости. В результате реализации данной стратегии мы получим умную таможню с искусственным интеллектом, которая будет отличаться безопасностью, скоростью и особым доверием.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Выступление руководителя ФТС России В.И.Булавина [Электронный ресурс]. URL: [http://sbopaper.ru/upload/pdf/2019.07.03\\_FTS\\_presentation\\_strateg2030.pdf](http://sbopaper.ru/upload/pdf/2019.07.03_FTS_presentation_strateg2030.pdf) (дата обращения 30.11.2019).
2. Выступление руководителя ФТС России В.И.Булавина [Электронный ресурс]. URL: [http://sbopaper.ru/upload/pdf/2019.07.03\\_FTS\\_presentation\\_strateg2030.pdf](http://sbopaper.ru/upload/pdf/2019.07.03_FTS_presentation_strateg2030.pdf) (дата обращения 12.12.2019).
3. О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]: Указ Президента Российской Федерации

от 13.05.2017 № 208. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс. Законодательство».

4. Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс] : разработан Минэкономразвития России. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс. Законодательство».

5. О проведении эксперимента по прослеживаемости товаров, выпущенных на территории Российской Федерации в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления [Электронный ресурс] : постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2019 № 807. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс. Законодательство».