

ЦИФРОВИЗАЦИЯ КАК ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Л. И. Тарарышкина¹⁾, Т. Ю. Сипайло²⁾

¹⁾Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, tararyshkina@rambler.ru

²⁾Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, knplf@rambler.ru

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что цифровизация транспортной отрасли и ее технологизация выступают неотъемлемым элементом дальнейшей интеграции в рамках Евразийского экономического союза. Проводится анализ процессов цифровизации в Евразийском экономическом союзе. Выявлены основные направления внедрения и развития цифровизации в транспортной отрасли и таможенном регулировании на таможенной территории Евразийского экономического союза. Рассмотрены перспективы цифровизации в Евразийском экономическом союзе.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз; цифровизация; таможенная территория; транспортная отрасль; грузоперевозки; платежные сервисы.

DIGITALIZATION IS THE TRANSFORMATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY AND CUSTOMS REGULATION IN THE STATES OF THE COMMON CUSTOMS TERRITORY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

L. I. Tararyshkina¹⁾, T. U. Sipaila²⁾

¹⁾Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, tararyshkina@rambler.ru

²⁾Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, knplf@rambler.ru (corresponding author)

The relevance of the research topic is connected with the fact that digitalization of the transport industry and its technologization are an integral element of further integration within the Eurasian Economic Union. The analysis of digitalization processes in the Eurasian economic Union is carried out in the research. Moreover, the main directions of implementation and development of digitalization in the transport industry and customs regulation in the customs territory of the Eurasian Economic Union are determined in the analysis. The prospects of digitalization in the Eurasian Economic Union are considered as well.

Key words: Eurasian Economic Union; digitalization; customs territory; transport industry; cargo transportation; payment services.

На современном этапе развития человеческой цивилизации интенсивный путь развития экономики государства чаще всего основывается на внедрении информационных технологий. Цифровые технологии, несомненно, в скором будущем, также преобразят и облегчат таможенное регулирование, в том числе на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС).

Цифровизация межгосударственных экономических отношений и таможенного регулирования – это замена существующих технологий на более современные, используемые в системе, способы и приемы производственной деятельности [1]. Процессы цифровизации интенсивно внедряются в транспортную отрасль государств-членов ЕАЭС в условиях единой таможенной территории, облегчая, в том числе контроль за передвижением товаров через таможенную границу ЕАЭС. Примерами могут служить:

- оформление провоза крупногабаритной техники по дорогам Беларуси стран ЕАЭС (ранее согласование с заинтересованными организациями занимало от трех дней, сейчас эта процедура проводится в онлайн-режиме в срок до двух часов);

- применение электронного декларирования сократило сроки перевозки скоропортящихся продуктов (пока перевозчик в пути – декларант оформляет документы и высылает их таможене, таким образом, время простоя сокращено до минимума).

Для получения выгоды и достижения положительных эффектов функционирования транспортной отрасли стран ЕАЭС от цифрового пространства требуется организованная совместная работа и согласованная политика, в целях их развития необходим подробный анализ процессов и выявление основных направлений внедрения для стран ЕАЭС. В соответствии с цифровой повесткой и для достижения максимально-благоприятных целей основные приоритеты цифровизации стран-членов ЕАЭС должны быть следующими [1]:

- создание благоприятного климата для разработки и внедрения инновационных проектов в области цифровизации и технологизации сообщества;

- разработка новой и унификация действующей правовой базы, которая позволит создать правовую инфраструктуру цифровизации;

- разработка и запуск цифровых платформ для организации общей инфраструктуры цифровизации и технологизации в ряде стран ЕАЭС;

– повышение степени цифровизации региональных рынков и отраслей национальных экономик государств-членов ЕАЭС для создания общей цифровой базы;

– подробный анализ практики цифровизации иных государств в области цифровизации для того, чтобы перенять опыт и внедрить лучшие наработки в процессе развития цифровизации в странах экономического союза.

Для построения будущего единой транспортной отрасли в ЕАЭС актуальным является внедрение элементов цифровизации в транспортную систему государств-участников уже сейчас. Создание цифрового пространства оказывает положительное влияние на развитие внешнеторгового оборота Республики Беларусь, что влечет за собой увеличение объемов грузоперевозок между Республикой Беларусь и странами-членами. Говоря о грузовых перевозках, следует отметить, что одним из явных признаков цифровизации является система электронной оплаты дорог при перевозках грузов. На данный момент активно прорабатывается возможность использования электронных СМР накладных на территории Республики Беларусь, однако в силу отдельных законодательных особенностей государства есть определенные трудности с ее внедрением. В будущем это препятствие будет устранено, при формировании единого цифрового пространства. Для мониторинга дорожной ситуации используются различного рода сервисы, которые информируют участников дорожного движения о параметрах трассы, местном времени, текущей погодной обстановке и опасностях, в некоторых случаях еще и ограничивает скоростной режим. На цифровую основу переведены также системы контроля за безопасностью дорожного движения в государстве. Практически все городские дороги крупных населенных пунктов, а также основные трассы оборудованы специализированными камерами, которые фиксируют нарушения, и нарушителям высылаются извещение о штрафах с фотофиксацией нарушения и номерами автомобиля. Платежи в сфере пассажирских перевозок, все больше и больше переходят в специальные платежные сервисы в сети Интернет. Внедряются новые технологии, так несколько лет назад при оплате пассажирских перевозок в транспорте г. Минска отказались от работы кондукторов. Вместо них используются цифровые компостеры и валидаторы для списания средств со специальных электронных карточек пассажиров. Кроме этого, при входе в Минский метрополитен с отдельных видов банковских пластиковых карточек возможно прямое списание услуг за проезд. Многие пассажиры в Республике Беларусь пользуются специальным приложением «Яндекс Транспорт», которое позволяет отследить, где

курсирует необходимый транспорт и через какое время он прибудет на соответствующую остановку. Значительно облегчает сообщение между городами приложение «Атлас», с его помощью осуществляется междугородняя перевозка пассажиров в удобное для них время и посадка в удобном для них месте.

Основными аспектами повышения транзитной эффективности Республики Беларусь являются оптимизация контроля за перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, то есть преобразование таможенного регулирования, и сокращение сроков их таможенного оформления с помощью внедрения средств цифровизации. Таможенные процедуры осуществляются с помощью современных информационных технологий, в том числе с использованием электронной цифровой подписи. Все это позволяет значительно ускорить документооборот, снизить количество задержек грузов на границе, обеспечивая их беспрепятственное продвижение к местам назначения.

Вместе с тем, в цифровизации есть как положительные аспекты, так и негативные моменты, которые следует тщательно отслеживать и устранять для повышения эффективности результатов в регионе ЕАЭС.

В качестве положительных тенденций можно выделить следующие:

- формирование единого цифрового и информационного пространства как в стране (на внутреннем рынке, так и за ее пределами);
- создание благоприятных условий для развития бизнеса, иностранных инвестиций в страну и интеграции компаний из разных государств;
- упрощение многих административных процедур и государственных процессов, снижение их трудоемкости;
- активное развитие информационных технологий в стране и интеграция их в различные сферы жизни.

В качестве негативных тенденций цифровизации, можно выделить следующие:

- сокращение рабочих мест по отдельным профессиям и специализациям, следовательно, возникает вопрос формирования условий для альтернативной занятости или самозанятости населения;
- повышение капитальных и эксплуатационных расходов на поддержание в надлежащем состоянии технологической инфраструктуры цифровизации;
- повышение требований к системам информационной безопасности, как на уровне отдельного рынка, так и на уровне международного блока;

– возникает необходимость появления новых государственных регулирующих и контролирующих организаций, а также преобразования уже существующих.

Таким образом, внедрение и развитие цифровизации в ЕАЭС требует специальной подготовки и мер по оптимизации и форсированию данного проекта [2]. Для достижения успеха в построении будущего транспортной отрасли в рамках ЕАЭС необходимо выработать скоординированный подход в рамках цифрового развития на национальном и союзном уровнях для получения максимальных эффектов (цифровых дивидендов) для всех участников. Для преобразований в таможенной сфере, в транспортной отрасли необходимо использовать опыт разных стран и мониторинг нужд данных сфер. Необходимо привлекать разновозрастных членов в законодательные органы для сочетания опыта и актуальной новизны.

Создание единого цифрового пространства ЕАЭС позволит достичь максимального эффекта от реализаций национальных цифровых повесток, а преобразования в таможенном регулировании позволят сократить расходы, что во многом позволит повысить уровень благосостояния граждан государств-членов ЕАЭС.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1 Цифровая повестка ЕАЭС от 12 декабря 2016 года // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. Минск, 2019.

2 Сравнительный опыт цифровизации государственных услуг [Электронный ресурс] // Агентство Республики Казахстан по делам государственной службы : [site]. [2019]. URL <http://kzmet.gov.kz/ru/pages/sravnitelnyy-obzor-mezhdunarodnogo-opyta-cifrovizacii-gosudarstvennyh-uslug> (дата обращения: 20.12.2019).