

## РОЛЬ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

*Н. А. Драгуленко<sup>1)</sup>, Л. И. Тарарышкина<sup>2)</sup>*

<sup>1)</sup> *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, ndragulenko98@mail.ru*

<sup>2)</sup> *Белорусский государственный университет, пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, tararyshkina@rambler.ru*

В статье анализируется применение таможенной процедуры таможенного транзита таможенными органами Республики Беларусь и иными государствами-членами Евразийского экономического союза. Раскрыты теоретические основы внедрения данной процедуры в странах Евразийского экономического союза, а также рассмотрены различные эксперименты, проводимые государствами-членами Евразийского экономического союза, направленные на развитие экономик государств, а также на улучшение международной торговли.

**Ключевые слова:** транзит; навигационные пломбы; электронное декларирование.

## ROLE OF CUSTOMS TRANSIT IN INTERNATIONAL TRADE

*N. A. Dragulenko<sup>a</sup>, L. I. Tararyshkina<sup>b</sup>*

<sup>a</sup>*Belarusian State University, Niezalieznasci Ave., 4, 220030, Minsk, Belarus, ndragulenko98@mail.ru (corresponding author)*

<sup>b</sup>*Belarusian State University, Niezalieznasci Ave., 4, 220030, Minsk, Belarus, tararyshkina@rambler.ru*

The article analyzes the application of the customs procedure of customs transit by the customs authorities of the Republic of Belarus and other member states of the Eurasian Economic Union. The theoretical foundations of the implementation of this procedure in the Eurasian Economic Union member states are revealed and various experiments conducted by the Eurasian Economic Union member states aimed at developing the economies of states, as well as improving international trade, are considered in the research.

**Key words:** transit; navigation seals; electronic declaration.

Республика Беларусь имеет преимущественное территориальное расположение и является страной, связывающей Западную Европу и Российскую Федерацию, а также страны Юго-Восточной Азии. Через Республику Беларусь проходят такие транспортные коридоры как Великий Шелковый путь и 2 трансевропейских транспортных коридора. Ежегодно через Республику Беларусь проходит около

20 млн тонн транзитных грузов. Около 2 млн транзитных деклараций оформляются таможенными органами Республики Беларусь ежегодно, при чем около 80 % из них оформляются в течение 10 минут. Однако следует отметить, что из года в год количество транзитных деклараций увеличивается, поэтому таможенные органы Республики Беларусь уделяют особое внимание вопросу таможенной процедуры таможенного транзита.

Таможенная процедура таможенного транзита – таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

При подготовке ТК ЕАЭС был разработан ряд решений ЕЭК, касающихся вопроса таможенной процедуры таможенного транзита. Так, например, Решение Коллегии ЕЭК от 13.12.2017 № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – Решение № 170) устанавливает порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории ЕАЭС, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций, порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами ЕАЭС, перевозимыми (транспортируемыми) с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары, на территориях государств, не являющихся членами Союза, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций, порядок совершения таможенных операций при аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, возникших

при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, порядок совершения таможенных операций, связанных с завершением и прекращением действия таможенной процедуры таможенного транзита [2].

Также было подготовлено Решение Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 138 «Об особенностях применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, и определения размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении таких товаров» [3].

Важным является то, что из-за увеличения транзитных деклараций таможенные органы делают акцент на электронном взаимодействии с перевозчиками.

Так, например, активно внедряется подача транзитной декларации в электронном виде. В Республике Беларусь на техническом уровне все подготовлено, однако на практике пока не реализовано, и будет полностью внедрено только после проверки пилотных программных средств. Доля транзитных деклараций, представленных в электронном виде, составляет 7 %. Из них 65 % это транзитная декларация, поданная в электронном виде, в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.

Именно по предложению Республики Беларусь в Решение № 170 включена норма, позволяющая уведомлять таможенный орган о совершении грузовых операций или замене транспортных средств путем указания сведений о них в транзитной декларации, поданной такому таможенному органу для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. При этом дополнительное уведомление в указанный таможенный орган не направляется. Внедрение такой возможности значительно упрощает совершение таможенных операций и является отличным примером взаимодействия таможни и бизнеса.

Для ускорения совершения таможенных операций, связанных с перемещением транзитных товаров, Республика Беларусь активно внедряет в свою деятельность различные эксперименты. Так, например, в РПТО «Берестовица» с 3 сентября 2018 г. проводится эксперимент по применению сейф-пакетов при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. Данный эксперимент применяется в отношении сборных грузов с целью упрощения совершения таможенных операций.

Важными вопросами остаются разработка единой системы транзита, а также подача транзитной декларации в электронном виде.

В 2018 г. в Бишкеке на заседании Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов ЕАЭС ФТС Российской Федерации предложен проект соглашения о единой системе транзита ЕАЭС. На встрече обсуждены меры по реализации единой системы транзита ЕАЭС с использованием технических средств и информационных технологий таможенных органов стран-членов ЕАЭС. Внедрение единой системы транзита будет способствовать сокращению финансовых и временных издержек субъектов ВЭД, упрощению и ускорению совершения таможенных операций и контроля [6].

С 8 сентября до 1 ноября 2018 г. проводился эксперимент по мониторингу транзитных перевозок через территорию государств-членов ЕАЭС с использованием автомобильного транспорта с помощью навигационных пломб. В эксперименте участвовали российские и казахстанские таможенные органы. Таможенные органы Республики Беларусь, Республики Армения и Кыргызской Республики не присоединились к эксперименту, так как не были достаточно готовы в техническом плане к проведению такого эксперимента, а также правительствами государств-членов ЕАЭС не были определены национальные операторы систем отслеживания международных транзитных перевозок грузов [1].

Эксперимент прошел успешно, были проанализированы все преимущества и недостатки, а также предложена доработка проекта соглашения о единой системе транзита ЕАЭС.

Что касается Республики Беларусь, то в ноябре 2018 г. Председатель ГТК Сенько Ю.А. и Член Коллегии по таможенному сотрудничеству ЕЭК Мукай Кадыркулов обсудили вопросы, касающиеся единой системы транзита товаров [4].

В феврале 2019 г. начался национальный эксперимент по созданию единой системы транзита. Он проводится в 5 крупных РПТО, расположенных на белорусско-литовской, польской, латвийской и украинской границах: РПТО «Брузги-2», РПТО «Каменный Лог», РПТО «Бигосово-1», РПТО «Козловичи» и РПТО «Новая Гута».

В рамках эксперимента планируется замена свинцовых средств идентификации (пломб) на электронные. Электронная пломба представляет собой навигационное устройство, которое позволяет отслеживать местонахождение транспортного средства.

Уникальность пилотного проекта, проводимого в Республике Беларусь, заключается в том, что, несмотря на использование опыта других стран-членов ЕАЭС, таможенные органы Республики Беларусь

разработали свой собственный сегмент, который впоследствии будет внедрен и соединен с системами транзита товаров всех 5 государств-членов ЕАЭС. Всего лишь за месяц эксперимента было применено более 100 электронных пломб, хотя всего в пилотном проекте планировалось применить более 150 пломб. Это обозначает, что эксперимент получил широкий интерес среди субъектов хозяйствования [5].

Планируется ввести единую систему транзита ЕАЭС во всех государствах-членах ЕАЭС с использованием электронных пломб в ближайшее время.

Таким образом, в государствах-членах ЕАЭС внедряются различные меры и эксперименты, направленные на улучшение работы таможенных органов и субъектов хозяйствования в рамках таможенной процедуры таможенного транзита. Такие меры способствуют развитию экономик государств, тем самым положительно влияя на международную торговлю.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Доклад о реализации основных направлений интеграции в рамках Евразийского экономического союза, 2018 г. [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия : [site]. [2019]. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/2018.pdf> (дата обращения: 22.04.2019).

2. О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита [Электронный ресурс] : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 г. № 170 // Евразийская экономическая комиссия : [site]. [2019]. URL: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415574/clcd\\_15122017\\_170](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415574/clcd_15122017_170). – (дата обращения: 04.03.2019).

3. Об особенностях применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде в некомплектном или незавершенном виде, а определения размера обеспечения исполнения обязанностей по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении таких товаров [Электронный ресурс] : Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 7 ноября 2017 г. № 138 // Евразийская экономическая комиссия: [site]. [2019]. URL: [https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415179/clcd\\_10112017\\_138](https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01415179/clcd_10112017_138). (дата обращения: 04.03.2019).

4. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь : [site]. [2019]. URL: <http://www.customs.gov.by/ru> (дата обращения: 27.01.2019).

5. Система электронного мониторинга таможенного транзита внедряется в Беларуси [Электронный ресурс] // Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь : [site]. [2019]. URL: <http://pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2019/mart/32962>. (дата обращения: 02.04.2019).

6. Таможенные службы ЕАЭС проработали меры по созданию единой системы транзита товаров [Электронный ресурс] // Ассоциация межд. автомобильных перевозчиков "БАМАП". : [site]. [2018]. URL: [http://bamap.org/information/news/2018\\_04\\_20\\_95007/](http://bamap.org/information/news/2018_04_20_95007/) (дата обращения: 02.02.2019).