

Тарасевич С.В.

Полесский государственный университет, Беларусь

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ЕАЭС: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

Таможенный союз представляет собой международное интеграционное экономическое объединение, предусматривающее единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не взимаются таможенные пошлины, за исключением специальных защитных и компенсационных мер.

29 мая 2014 года президенты России, Беларуси и Казахстана подписали Договор о создании Евразийского экономического союза, как следующей фазы экономической интеграции трех стран после Таможенного союза и Единого экономического пространства. В соответствии с документом, три государства гарантируют свободное перемещение капиталов, товаров, услуг и рабочей силы в рамках ЕАЭС, проводят скоординированную, согласованную и единую экономическую политику.[1]

Договор о создании ЕАЭС вступил в силу с 1 января 2015 года, в состав союза вошли Россия, Казахстан, Беларусь и Армения.

Органами управления ЕАЭС являются Высший евразийский экономический совет и Евразийская экономическая комиссия. Высший евразийский экономический совет – высший наднациональный орган ЕАЭС. В совет которого входят главы государств и правительства. Регулирующим органом в ЕАЭС является евразийская экономическая комиссия. Главная задача, которая стоит перед ЕЭК, является обеспечение условий для развития и функционирования ЕАЭС.[2]

Анализ показателей внешнеэкономического сотрудничества Таможенного союза свидетельствует, что за период функционирования объединения взаимный товарооборот стран-участниц вырос более чем на 36% (с \$47,1 млрд в 2010 году до \$64,1 млрд в прошлом). Более качественной стала структура взаимного товарооборота – часть топливно-энергетических товаров сократилась с 41% в 2011 году до 33% в 2013 году, часть машин и оборудования превысила в 2013 году до 20%. В то же время в последние годы уменьшилась положительная динамика показателей внешнеэкономического развития стран-участниц ТС. Сократились объемы внешней (с \$934,6 млрд в 2012 году до \$931 млрд в 2013 году) и взаимной торговли (с \$67,9 млрд в 2012 году до \$64,1 млрд в 2013 году).

Часть внутреннего рынка в общей структуре торговли продолжает уменьшаться и теперь составляет 11,1% продукции. При этом наиболее интегрированной в объединение является Беларусь (49,5% объема внешней торговли в рамках ТС), за которой следует Казахстан (14,8%) и Россия (6,8%).

управління ризиками: страхування, хеджування, застосування сучасних методів управління, форм і методів розрахунків у зовнішньоекономічних операціях. Говорячи про заходи щодо мінімізації ризиків, необхідно також мати на увазі, що, перш ніж звертатися за допомогою в інші організації, фірма повинна використовувати всі можливі внутрішні джерела зниження ризику, такі як: перевірка передбачуваних партнерів; грамотне складання контракту угоди; планування і прогнозування діяльності фірми; ретельний підбір кадрів фірми. Грамотне застосування усього інструментарію управління ризиками у зовнішньоекономічній діяльності дозволить визначити їх оптимальний рівень, який сприятиме розвитку компанії та зростанню прибутку від діяльності на міжнародних ринках.

Література

1. Публікація Г.А. Смирнової [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.mmm.spb.ru/MAPO/21/9.php?L>

2. Публікація Олени Афанасьєвої, Генеральний директор Споконвіку [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.is-con.ru/index.phtml?id=182>

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – ЕБРР: ПРОЛОГ К НОВОЙ СТРАТЕГИИ

Наиболее знаковыми проектами, начатыми в Беларуси совместно с Европейским банком реконструкции и развития за последние годы, стали объекты: в сфере деревообработки – завод «Кроноспан»; в производстве напитков – «Пивоварни Хайникен»; в области транспорта – акционерное общество «Штадлер Минск».

Австрийская компания «Kronospan» – это группа, состоящая из 29 производственных предприятий в 24 странах, годовой объем продаж которых превышает 3 миллиарда евро, из которых 55 процентов приходится на долю развивающихся рынков. Ее финансовым партнером в Беларуси выступает ЕБРР. Перспективный инвестиционный проект, за который «Kronospan» взялся в Сморгони Гродненской области, состоял из трех этапов. Сначала в эксплуатацию был введен завод древесностружечных плит, затем – завод древесноволокнистых плит. А в 2014 году «деревообрабатывающий завод ИООО «Кроноспан» запустил линию по производству ламинированных древесно-стружечных плит и плит МДФ. <...> Сокращен импорт аналогичной продукции на 90,7 млн долл.» [1], а «общий объем инвестиций составляет свыше 150 млн евро» [2]. Кроме того, продукция этого производителя поставляется не только на внутренний рынок Беларуси, но и на экспорт.

Нидерландский концерн «Heineken N. V.» – одна из крупнейших пивоваренных компаний в мире, выпускающая свыше 200 международных, региональных и локальных брендов. На белорусском рынке – с декабря 2007 года, с момента вхождения в ее состав ИЗАО «Пивоварни Хайникен» – бывшего завода «Сябар» в Бобруйске. Сейчас здесь работает 800 человек. В начале 2013 года ЕБРР предоставил этому акционерному обществу кредит в размере 5 миллионов евро, основная часть которых была предназначена «для финансирования программы капитальных инвестиций на пивоварне HEINEKEN в Бобруйске» [3]. В частности, планировалась модернизация цеха варки пивоварни. Кроме того, часть средств была направлена на покупку так называемых «зеленых» холодильников для оснащения торговых точек по всей Беларуси, что позволило компании стать более конкурентоспособной. В результате по итогам 2014 года «более 20% общих поступлений в консолидированный бюджет области сформировали 10 предприятий Могилевской области. <...> В десятку лидеров вошли ИЗАО «Пивоварни Хайникен» (4,9% в общих поступлениях по области)...» [4], оставив позади такие крупные предприятия Могилевщины, как ОАО «Климовичский ликеро-водочный завод», ОАО «Могилевхимволокно», ОАО «Белорусский цементный завод».

Швейцарская компания «Stadler Rail Group» – один из ведущих европейских производителей подвижного состава – рельсовых автобусов, дизель- и электропоездов, двухэтажных электропоездов, вагонов, трамваев, поездов с изменяемой шириной колеи. Ее продукция эксплуатируется в разных странах мира – от Австралии до Эстонии. Взаимодействие с Беларусью началось в 2012 году, когда было создано ОАО «Штадлер Минск». Сейчас компания осуществляет инвестиционный проект, в том числе и за счет кредитов Европейского банка реконструкции и развития, по организации выпуска железнодорожного и городского пассажирского электрического транспорта путем поэтапного строительства и ввода в эксплуатацию в течение 2012-2016 годов завода и объектов инженерно-транспортной инфраструктуры в Фаниполе, что в Дзержинском районе Минской области. В планах предприятия – «с производства в Беларуси наладить поставки определенных видов продукции на российский рынок, в частности, в Москву, в страны Евросоюза, а также в Швейцарию» [5]. В ноябре 2014 года состоялось торжественная церемония открытия завода «Штадлер Минск», деятельность которого направлена на производство подвижного состава для ширококолейных железных дорог, используемых в странах Содружества Независимых Государств. «Максимальная производственная мощность предприятия – 120 вагонов в год. Объем инвестиций в производство составил 50 млн евро, на заводе создано 600 рабочих мест» [6].

Суммируя все эти факты, нельзя не отметить, что за последние несколько лет взаимодействие Беларуси и ЕБРР продемонстрировало просто огромные резервы и возможности сотрудничества, потенциал которых может и должен быть учтен при разработке в течение 2015 года новой стратегии банка для Беларуси

на 2016-2018 годы. Видят подобную перспективу и в самом банке, президент которого С. Чакрабартти в ходе своего первого визита в Минск в феврале 2015 года отмечал, что «акционеры ЕБРР могут изменить подход к ограничениям сотрудничества с Беларусью, в особенности в отношении госпредприятий, с принятием новой страновой стратегии» [7]. Если это произойдет, то с белорусской стороны уже озвучен целый ряд новых совместных с ЕБРР проектов с участием государственных предприятий, при реализации которых правительство Беларуси будет гарантировать надежность этого сотрудничества.

Литература

1. Об итогах социально-экономического развития Гродненской области за 2014 год [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: www.grsu.by/files/file/9822_1.doc
2. Кравцов, В. Гродненская область сделала ставку на развитие инновационных производств / В. Кравцов // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/person/interview/Vladimir-Kravtsov_i_515023.html
3. На модернизацию «Пивоварни Хайникен в Беларуси» ЕБРР предоставил кредит в размере 5 млн евро [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://mogilev-region.gov.by/news/na_modernizatsiyu_pivovarni_khainecken_v_belarusi%C2%BB_ebr_r_predostavil_kredit_razmere_5 mln_evro
4. «Пивоварни Хайникен» лидеры по уплате налогов в области [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://babruisk.by/rus/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/1353/>
5. Александр Лукашенко встретился с представителями деловых кругов Швейцарии [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-predstaviteljami-delovykh-krugov-shvejtsarii-8830/
6. Гришкевич, А. «Штадлер Рэйл Групп» не исключает возможности производства в Беларуси вагонов для метро / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Shtadler-Rejl-Grupp-ne-iskljuchaet-vozmozhnosti-proizvodstva-v-Belarusi-vagonov-dlja-metro_i_686757.html
7. Чакрабартти: акционеры ЕБРР могут изменить подход к ограничениям сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://www.belta.by/ru/all_news/politics/Chakrabarti-aksionery-EBRR-mogut-izmenit-podhod-k-ogranichenijam-sotrudnichestva-s-Belarusju_i_695813.html