

эмиграции. Первый важный этап на пути возрождения независимого Чехословацкого государства был успешно пройден.

#### Библиографические ссылки:

1. Českoslovenští prezidenti / Přípravila M. Ryantová a kol. Praha: Litomyšl, 2016. – 339 s.
2. Beneš, E. Paměti. Od Mnichova k nové válce a novému vítězství. Praha: Orbis, 1948. – 521 s.
3. Od rozpadu Česko-Slovenska do uznání československé pozatímni vlády 1939–1940. Dokumenty československé zahraniční politiky / Přípravil Úst. mezinár. vztahů, Univ. Karlova v Praze. Praha: Úst. mezinár. vztahů, 2002. – 733 s.
4. Документы внешней политики СССР: 1 января 1939–31 августа 1939 г. / Министерство иностранных дел СССР. М.: Международные отношения, 1992. 22 т. – 708 с.
5. Юнгблуд, В.Т., Зорин, А.В. Советско-чехословацкое сближение 1943–1945: взгляд из США [Электронный ресурс]: URL: [http://www.academia.edu/35617536/Советско-чехословацкое\\_сближение\\_в\\_1943\\_1945\\_гг.\\_взгляд\\_из\\_США\\_Вестник\\_ТомГУ](http://www.academia.edu/35617536/Советско-чехословацкое_сближение_в_1943_1945_гг._взгляд_из_США_Вестник_ТомГУ). 2017. 425 с.
6. Brod, T. Osudný omyl Edvarda Beneše, 1939–1948. Praha: Academia, 2002. – 700 с.
7. Beneš, E. Šest let exilu a Druhé světové války. Řeci, projevy a dokumenty z 1938–1945. Praha: Orbis, 1947. – 495 s.
8. Dějiny českého státu v dokumentech / Přípravil Z. Veselý. – Praha: Professional Publishing, 2012. – 883 s.
9. Марьина, В.В. Второй президент Чехословакии Эдвард Бенеш: человек и политик (1884–1948). М.: Индрик, 2013. – 486 с.
10. Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений (март 1939 г. – декабрь 1943 г.) / Подгот. Ч. Аморт, М.И. Копашева, А. И. Недрезов [и др.]. М.: Наука, 1981. 4 т. (кн. 1). – 424 с.
11. Čejka, E. Československý odboj na Západě (1939–1945). Praha: Mladá fronta, 1997. – 537 s.
12. Шніцер І. О. Едвард Бенеш і словацьке питання в роки другої світової війни [Електронний ресурс] / Науковий вісник Ужгородського університету, серія «Історія», № 2 (35), 2016. URL: <https://dspace.uzhnu.edu.ua/jspui/bitstream/lib/13744/1/ЕДВАРД%20БЕНЕШ%20І%20СЛОВАЦ%20ПІТАННЯ%20В%20РОКИ%20ДРУГОЇ%20СВІТОВОЇ%20ВІЙНИ.pdf>.
13. Dokumenty z historie československé politiky 1939–1943 / Přípravili L. Otáhalová, M. Červinková. Praha: Akademia, 1966. Sv. 1. – 412 s.
14. Kuklik, J. Londynský exil a obnova československeho statu, 1938–1945. Praha: Karolinum, 1998. – 177 s.
15. Zeman, Z. Edvard Beneš. Politický životopis. Praha: Mladá fronta, 2009. 444 s.
16. Марьина, В.В. Коминтерн: ликвидация или модификация? // Славяноведение. 1994, №5. С. 14–28.
17. Od uznání československé prozatímni vlády do vyhlášení válečného stavu Německu 1940–1941 / Přípravil J. Němeček [et al.]. Praha: Úst. mezinár. vztahů, 2006. Sv. 1. 422 s.

УДК 338.22(473.6)"200"

### ЭКОНОМИКА СЛОВАЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ (2000-Е ГОДЫ)

Н.Н. Приступа

*Учреждение образования «Белорусский государственный педагогический  
университет имени Максима Танка». Советская, 18, 220030, г. Минск, Беларусь;  
pnatalka@rambler.ru*

Показано влияние мирового финансово-экономического кризиса 2007–2008 гг. на экономику Словакии. Выделены факторы, которые делали ее уязвимой перед глобальными вызовами. Выявлены сильные стороны словацкой экономики, позволившие ей вновь

вернуться на стадию роста. Проанализированы меры правительства, направленные на сглаживание кризисных явлений и разработку программы устойчивого развития страны.

**Ключевые слова:** Словакия; экономика; кризис; экспорт; безработица; промышленность.

## THE ECONOMY OF THE SLOVAK REPUBLIC UNDER THE GLOBAL CHALLENGES (2000s)

N.N. Prystupa

*Educational Institution "Belarusian State Pedagogical University named after Maxim Tank".  
Sovetskaya, 18, 220030, Minsk, Belarus; pnatalka@rambler.ru*

The influence of the global financial and economic crisis of 2007–2008 on the economy of Slovakia is determined in the article. The factors that made its vulnerable to global challenges are highlighted. Strong sides of the Slovak economy were revealed, which allowed it to return to the stage of growth again. The government measures aimed to solve the difficulties and develop the program for sustainable development of the country are analyzed there.

**Keywords:** Slovakia; economy; crisis; export; unemployment; industry

К концу первого десятилетия XXI в. словацкая экономика демонстрировала положительную динамику и стабильность. Более того, в 2007 г. был зафиксирован рекордный ее рост с момента начала проведения структурных преобразований. Он составил 10,5% [1, с. 338]. Реформы, наконец, стали приносить положительный результат. Этому поспособствовала и благоприятная внешнеэкономическая конъюнктура. При этом, по мнению ряда ученых, именно хорошие макроэкономические показатели, в том числе низкая долговая нагрузка и здоровый банковский сектор [2, с. 294], были главными факторами, обеспечившими подушку безопасности перед ударами мирового кризиса, который начался в 2007–2008 гг. Они же обусловили устойчивость экономики в период его первой волны. Однако, «внешнеторговая открытость, недиверсифицированный в географическом отношении экспорт и его сужающаяся товарная номенклатура», в свою очередь, снижали устойчивость экономического развития [2, с. 295]. Так, в 2008 г. рост словацкой экономики замедлился и составил 6,4%. На протяжении года сложилась устойчивая тенденция к его сокращению: в первом квартале – 9,3%, в четвертом – 2,5%. Среднегодовая инфляция достигла уровня в 3,8 % (для сравнения в 2007 г. она составляла 1,9%). Цены на товары и услуги выросли на 3,5% и 4,8 %, соответственно [3, с. 21]. Рост цен был обусловлен преимущественно внешними факторами: скачок цен на мировом рынке на энергоносители (сырую нефть) и сельскохозяйственную продукцию. Что касается роста валового внутреннего продукта (ВВП), то он составил 6,4 % (в 2007 г. – 10,9 %). Причем, если посмотреть на структуру ВВП страны, то получится, что во всех сферах, за исключением промышленности, несмотря на неблагоприятные условия, рост продолжился. А в промышленности наметились негативные явления. По сравнению с предыдущим годом объем валовой промышленной продукции составил 96,3 % (особенно просели показатели в четвертом квартале) [3, с. 24]. Именно падение внешнего спроса на мировом авторынке спровоцировало падение словацкой экономики. Так, сокращение автомобильного производства на 20% привело к росту безработицы в этой отрасли, а далее локомотивом пошли связанные с ним другие отрасли [2, с. 295]. Хотя в целом годовой показатель безработицы продолжил снижаться, равно, при этом росла средняя заработная плата. К концу года увеличился и размер внешнего государственного долга на 18,5% и составил 52,5 млрд словацких крон или 37,3 млрд евро. Существенными факторами, это обусловившими, стали кросс-курсы евро по отношению к доллару и высокий интерес к покупке обесценившихся правительственных облигаций (бондов) [3, с. 35]. Тем не менее, словацкая экономика продемонстрировала способность к быстрому реагированию и адаптации к изменившимся условиям хозяйствования. Исследователи называют следующие причины, обусловившие эти успехи. Во-первых, это низкий уровень государственного долга. Во-вторых, удалось избежать резкого уменьшения жизненного уровня (прирост уровня риска бедности составил всего 0,2 п.п.). В-

третьих, – внутривластическая стабильность. В-четвертых, последствия от вступления в еврозону в январе 2009 г. и сохранение инвестиционной привлекательности [2, с. 296]. Что касается введения евро, то среди граждан отмечалось позитивное восприятие этого события. Бизнес-круги были более критично настроены, так как следствием успешного экономического развития страны стала устойчивость словацкой кроны [4, s. 198]. Так, наряду со стабилизирующими факторами воздействия на экономику в целом, обозначились и проблемные поля. Одним из наиболее заметных явлений стало быстрое увеличение шопинг-туризма, ставшего более доступным почти для всех граждан Словакии. Это, в свою очередь, привело к снижению оборота розничной торговли, что сопровождалось снижением соответствующих налоговых доходов (НДС) и сокращением работников розничной и оптовой торговли. Ситуация стала меняться после изменения налоговой системы соседних государств и корректировки цен в Словакии.

Завершение этого кризисного этапа вскрыло ряд уязвимых мест словацкой экономики: изменилось соотношение источников роста (в условиях оживления внешнего спроса повышение внутреннего спроса оставляли желать лучшего); ухудшалась ситуация на рынке труда [2, с. 297]. Так, начиная с 1991 г. уровень безработицы всегда измерялся двухзначными показателями (за исключением 2008 г., когда он составил 9,6%) [1, s. 339]. Причем проблему составляла не просто сама безработица, а так называемая длительная безработица, когда человек не может найти работу на протяжении 8–18 месяцев, что приводит к потере его трудовых навыков и профессиональной квалификации. Восстановление экономики после падения ВВП в годы кризиса не способствовало кардинальному снижению уровня безработицы. Он сокращается, но остается выше среднего по ЕС.

Кроме того, проявилась несбалансированность структуры экономики. В частности, наиболее важными отраслями в Словакии являются производство автомобилей (в Братиславе производятся автомобили Volkswagen, в Жилине расположен завод «Kia Motors», в Трнаве – предприятие французской автомобилестроительной компании PSA, являющейся владельцем таких брендов, как Citroen, Peugeot, Opel и др. В 2018 г. еще один автомобильный гигант – Jaguar Land Rover – открыл свое производство в Нитре, где, как ожидается, к 2020 г. ежегодно будет производиться 100 000 автомобилей [5]); обработка металла; производство компьютеров, электроники (Sony, Samsung Electronics) и оптического оборудования, а также резины и пластмасс. Тем не менее, за исключением электроники, другие наиболее важные отрасли преимущественно связаны с производством автомобилей (например, металлические пластины или шины). Этот структурный дисбаланс и зависимость от экспорта в другие страны<sup>1</sup> привели к серьезной кризисной ситуации в экономике Словакии. В ряде компаний сокращали продолжительность рабочего дня или вводили временную остановку производства. Некоторые проблемы в автомобильной промышленности связаны с выпуском продукции более высокого автомобильного сегмента, который ранее имел хорошие позиции, например, на рынке США (в частности, завод «Volkswagen Bratislava» в основном специализируется на внедорожниках Volkswagen Tuareg, Audi Q8, Porsche Cayenne) [4, s. 200]. Из других секторов экономики наиболее серьезно кризис затронул деятельность ресторанов, туристических агентств и предприятий оптовой торговли. На развитие транспорта он оказал противоречивое воздействие. Так, наиболее негативные последствия проявились в грузоперевозках на железной дороге и водным путем (прежде всего, речь идет о транспортировке произведенных здесь автомобилей) [4, s. 201]. И все же, с 2010 г. экономика вступила в стадию роста. В сравнении с падением ВВП страны в 2009 г. на 4,8%, в 2010 г. обозначился его рост на 4% [6, s. 12]. Этому способствовало восстановление внешнего спроса, стабилизация положения в промышленности и сфере услуг. Постепенно начали увеличиваться и объемы прямых иностранных инвестиций (ПИИ). В частности, после резкого их сокращения в 2009 г. в 2011 г.

---

<sup>1</sup> Так, на долю транспортных средств (кроме гусеничных частей и их принадлежностей), электрических машин, аппаратов, оборудования и их частей, ядерных реакторов, котлов, приборов и их частей в 2006 г. приходилось 49% всего словацкого экспорта [8].

обозначился их резкий рост. Так, транснациональные корпорации (ТНК) активизировали свою деятельность, направленную как на «расширение своих словацких предприятий, так и перемещение производств в Словакию из соседних стран с целью снижения операционных расходов и экономических рисков» [2, с. 298]. Однако в условиях роста затрат, связанных с оплатой труда, особенно в сравнении с соседними государствами, это преимущество постепенно будет теряться.

Приток ПИИ оказывает существенное влияние на качественную и количественную характеристики структуры экономики страны, в частности, их распределение по регионам Словакии. Здесь наблюдается существенный отрыв Братиславского края от остальных краев. Так, из общего объема инвестиций в 40 млрд евро в 2011 г. 68% пришлось на Братиславский край. Для сравнения на Жилинский край, идущий на втором месте по общей сумме привлеченных ПИИ, пришлось 6,7% [7]. При этом, из всех секторов экономики, наибольшей привлекательностью для иностранных инвесторов остается промышленность. Такая открытость экономики, по мнению словацких исследователей, означает ее «глубокое погружение» в глобализационные процессы [1, с. 344]. А такая степень зависимости от экспорта (к примеру, в 2011 г. доля экспорта товаров и услуг в ВВП страны составила 89,1 %), несмотря на позитивные изменения, связанные с приходом новых технологий и способов организации и управления, заставила задуматься над тем, не свидетельствует ли это о чрезмерной открытости словацкой экономики [1, с. 344].

В апреле 2011 г. была принята Национальная программа реформ на 2011–2014 гг., которая предусматривала сокращение бюджетных расходов, снижение дефицита бюджета до норматива Европейского Союза к 2013 г. и стабилизацию величины государственного долга к 2015 г. [9, с. 7]. Предполагалось проведение мероприятий, направленных на совершенствование инвестиционного климата, которое позволило бы Словакии войти к 2020 г. в группу 15-ти стран с наилучшими условиями ведения бизнеса [2, с. 300]. Это, в свою очередь, влекло за собой активизацию борьбы с коррупцией, проведение налоговой реформы с целью снижения административной нагрузки на налогоплательщиков, а также модернизацию трудового законодательства.

Стратегия бюджетной консолидации, принятая кабинетом И. Радичовой, строилась на сокращении текущих расходов в сочетании с налоговым маневрированием. Ведущая роль отводилась мерам бюджетной экономии, призванным обеспечить не менее 55% запланированного объема консолидации. В рамках двух пакетов консолидационных мероприятий, которые стали реализовываться в 2011 г. и 2012 г., корректировка расходной части бюджета была увязана с сокращением занятости в госаппарате на 20 тыс. чел. и снижением заработной платы госслужащих на 10%. Меры по укреплению доходной части включали увеличение НДС и акцизов на алкоголь, отмену целого ряда налоговых исключений, повышение потолка доходов для обязательных отчислений в медицинские и социальные страховые компании [10, с. 227]. Реализация этих мер привела к росту протестной активности словацкого населения. Однако в 2012 г. состоялись досрочные парламентские выборы, которые привели к формированию нового правительства во главе с лидером партии «Курс–СД» Р. Фицо. Были обозначены следующие цели правительства: обеспечить экономический рост, добиться стабилизации цен, снизить безработицу (особенно среди молодежи), активизировать борьбу с коррупцией, обеспечить развитие регионов и др. [11]. Левый характер правительства привел к изменению курса его политики.

Таким образом, первая волна мирового кризиса затронула и словацкую экономику в силу ее открытости и зависимости от экспорта товаров и услуг. Тем не менее, она продемонстрировала относительную устойчивость и способность к быстрой адаптации к изменившимся условиям хозяйствования. Это позволило быстро выйти из рецессии и уже в 2010 г. вступить на стадию экономического роста.

### Библиографические ссылки:

1. Šikula M. Ekonomický vývoj samostatného Slovenska // Pohľady na slovenskú politiku po roku 1989 // M. Pekník a kol. Č. II. Bratislava : Ústav politických vied SAV, VEDA, Vzdavateľstvo SAV, 2016. S. 325–363.
2. Результаты трансформации в странах Центральной и Восточной Европы (общественно-политический и экономический аспекты) / отв. ред. Н.В. Куликова. М. : ИЭ РАН, 2013. 392 с.
3. Výročná správa 2008 // Národná banka Slovenska. URL: [https://www.nbs.sk/\\_img/Documents/\\_Publikacie/VyrocnaSprava/VSNBS08.pdf](https://www.nbs.sk/_img/Documents/_Publikacie/VyrocnaSprava/VSNBS08.pdf). Date of access: 09.09.2019.
4. Buček J. The financial and economic crisis in Slovakia – its spatial aspects and policy responses // Financial Crisis in Central and Eastern Europe: From Similarity to Diversity. Warsaw: Scholar, Editors: Gorzelak, Goh. P. 192–211.
5. Гребенюк А. Jaguar Land Rover открыл завод в Словакии // Автомания (Автоновости). URL: <https://avtomaniya.com/site/publication-full/16092>. Дата доступа: 31.08.2019.
6. Výročná správa 2010 // Národná banka Slovenska. URL: [https://www.nbs.sk/\\_img/Documents/\\_Publikacie/VyrocnaSprava/VSNBS08.pdf](https://www.nbs.sk/_img/Documents/_Publikacie/VyrocnaSprava/VSNBS08.pdf). Date of access: 09.09.2019.
7. Stav priamych zahraničných investícií v Slovenskej Republike, 2011. URL: <https://www.nbs.sk/sk/statisticke-udaje/statistika-platobnej-bilancie/priame-zahranicne-investicie>. Date of access: 03.09.2019.
8. Proexportná politika Slovenskej republiky Na roky 2007–2013 // Ministerstvo hospodárstva (MH) SR. URL: [https://www.mzv.sk/documents/10182/11595/proexportna\\_politikaSR\\_+2007\\_2013.pdf](https://www.mzv.sk/documents/10182/11595/proexportna_politikaSR_+2007_2013.pdf). Date of access: 03.09.2019.
9. Program stability Slovenskej Republiky na roky 2009 až 2012 // Ministerstvo financií Slovenskej Republiky. URL: [https://ec.europa.eu/economy\\_finance/economic\\_governance/sgp/pdf/20\\_scps/2009-10/01\\_programme/sk\\_2010-01-29\\_sp\\_sk.pdf](https://ec.europa.eu/economy_finance/economic_governance/sgp/pdf/20_scps/2009-10/01_programme/sk_2010-01-29_sp_sk.pdf). Date of access: 10.08.2019.
10. Россия и Центрально-Восточная Европа: взаимоотношения в 2011–2013 гг. // отв. ред. И.И. Орлик. М.: ИЭ РАН, 2014. 336 с.
11. Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky. Máj 2012. URL: <https://www.vlada.gov.sk/trvalo-udrzatelny-hospodarsky-rozvoj/> Date of access: 10.08.2019.

УДК 940.5(063)

## **БОЛГАРСКО-РУМЫНСКИЙ КОНФЛИКТ ВОКРУГ ЮЖНОЙ ДОБРУДЖИ И МЮНХЕНА ДО НАЧАЛА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ (СЕНТЯБРЬ 1938 – СЕНТЯБРЬ 1939 Г.): СОВЕТСКИЙ И ЕВРОПЕЙСКИЙ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИЙ ФОРМАТ**

**А. П. Сальков**

*Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь; anatsalkov@mail.ru*

Болгарско-румынский конфликт в Южной Добрудже обострился после Салоникского соглашения и Мюнхенских решений. Попытки Софии урегулировать конфликт на уровне отношений с Балканской Антантой, а также стремление всех балканских политических игроков побудить Румынию к уступке края не дали результатов. Советский Союз обозначил оживление своего балканского внешнеполитического вектора. С началом Второй мировой войны сложились новые условия в борьбе за блоковую принадлежность Болгарии, которые обусловили способ и формат решения проблемы Южной Добруджи.

**Ключевые слова:** болгарско-румынский конфликт; Южная Добруджа; канун Второй мировой войны; политика СССР на Балканах.