

С 1 января 2020 года Республика Беларусь приняла на себя председательство в органах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), открыв новый пятилетний цикл развития данного интеграционного формирования на постсоветском пространстве. Программа действий белорусского председательства в рамках союза обещает весьма насыщенной. В частности, планируется сосредоточить совместные усилия стран-участниц союза на полном устранении барьеров, максимальном сокращении изъятий и ограничений на их рынках, предотвращении возможности возникновения новых видов препятствий для свободной конкурентной среды. Кроме того, белорусская сторона будет инициировать принятие дополнительных мер по мировому и региональному позиционированию союза с выходом на разработку и реализацию общей или единой информационной политики. Успешное решение этих задач зависит от целого ряда факторов, в числе которых следует назвать и адекватную медийную артикуляцию тематики евразийской интеграции международным сегментом национальной журналистики не только в странах-участницах ЕАЭС, но и всего Содружества Независимых Государств. Как эта задача решается в Республике Беларусь? Об этом идет речь в предлагаемом исследовании.

От точек роста - к партнерству



Борис Залесский

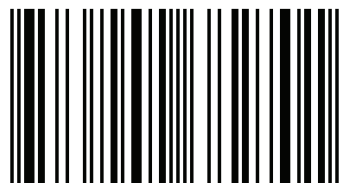
От точек роста – к партнерству

Евразийское взаимодействие в условиях глобальных вызовов



Борис Залесский

Профессиональный опыт работы в журналистике – более сорока пяти лет. Сейчас – доцент кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского государственного университета. Области исследований: современные международные отношения; международная журналистика, международная экономика.



978-620-2-68270-1

Залесский



Борис Залесский

От точек роста – к партнерству

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

Борис Залесский

От точек роста – к партнерству

**Евразийское взаимодействие в условиях
глобальных вызовов**

FOR AUTHOR USE ONLY

LAP LAMBERT Academic Publishing RU

Imprint

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: www.ingimage.com

Publisher:

LAP LAMBERT Academic Publishing

is a trademark of

International Book Market Service Ltd., member of OmniScriptum Publishing Group

17 Meldrum Street, Beau Bassin 71504, Mauritius

Printed at: see last page

ISBN: 978-620-2-68270-1

Copyright © Борис Залесский

Copyright © 2020 International Book Market Service Ltd., member of OmniScriptum Publishing Group

FOR AUTHOR USE ONLY

Оглавление

Евразийская интеграция: путь в будущее определит стратегия развития	3
Евразийский экономический союз: взаимодействие на фундаменте технологических платформ	7
Содружество Независимых Государств: от концепции – к программам	11
Беларусь – Россия: регионы продолжают сотрудничество	15
Беларусь – Украина: ориентир – производственная кооперация	19
Беларусь – Украина: потенциал консультативного совета	23
Беларусь – Украина: регионы намерены сотрудничать	27
Беларусь – Узбекистан: приоритет сотрудничества – сельское хозяйство	31
Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации	35
Беларусь – Кыргызстан: торговля, кооперация, сотрудничество регионов	39
Беларусь – Азербайджан: от производственной кооперации – до участия в выставках	43
Беларусь – Армения: в русле позитивной динамики роста	47
Беларусь: антикризисный компонент – экспорт	51
Беларусь: цель – стабильное увеличение экспорта	55
Беларусь: фактор развития туристических услуг – участие в выставках	59
Беларусь: будущее – за электрическими автомобилями	63
Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт	67
Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: иностранные инвестиции как фактор развития экспорта	71
Свободная экономическая зона “Витебск”: темп развития диктуют инвестиции	75
Витебская область: европейский вектор сотрудничества	79
Гомельская область: онлайн-формат как эффективный инструмент международного сотрудничества регионов	83
Свободная экономическая зона “Брест”: перспективы вселяют оптимизм	87
Индустриальный парк “Великий камень”: глобализация, индустриализация, цифровизация, экологизация	91

Индустриальный парк “Великий камень” как “магнит” для инноваций	95
Концерн “Беллегпром”: экспорт как фактор развития.....	99
Белорусская универсальная товарная биржа: на пути к максимальной реализации потенциала.....	103
Литература	107

FOR AUTHOR USE ONLY

Евразийская интеграция: путь в будущее определит стратегия развития

С 1 января 2020 года Республика Беларусь приняла на себя председательство в органах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), открыв тем самым очередной пятилетний цикл развития данного интеграционного формирования на постсоветском пространстве. Программа действий белорусского председательства в рамках союза обещает быть весьма насыщенной. В частности, планируется сосредоточить совместные усилия стран-участниц ЕАЭС на полном устранении барьеров, максимальном сокращении изъятий и ограничений на их рынках, предотвращении возможности возникновения новых видов препятствий для свободной конкурентной среды. Кроме того, белорусская сторона будет инициировать принятие дополнительных мер по мировому и региональному позиционированию союза с выходом на разработку и реализацию общей или единой информационной политики, для чего «требуется разработать Концепцию общей информационной политики, Стратегию ее реализации и планы действий по их выполнению. <...> Самое важное – обеспечить широкую поддержку евразийской интеграции гражданами наших государств»¹. Успешное решение данной задачи, безусловно, зависит от целого ряда факторов, в числе которых следует назвать и адекватную медийную артикуляцию тематики евразийской интеграции международным сегментом национальной журналистики в странах-участницах ЕАЭС, которая требует от журналистов-международников, прежде всего, компетентного подхода к ее освещению в медийной сфере.

Напомним, что с 1 февраля 2020 года начал свою работу и новый состав Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), которую возглавил

¹ Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

представитель Беларуси М. Мясникович. И уже на первом заседании этого формирования были озвучены основные приоритеты работы ЕЭК.

Во-первых, до 2025 года в ЕАЭС должны быть сформированы реально работающие рынки, для чего надо принимать более эффективные меры в указанном направлении.

Во-вторых, требуется оперативная доработка стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

В-третьих, актуальная задача – рост международного авторитета союза, для чего «планируется активизировать сотрудничество ЕАЭС с международными организациями и объединениями, совместно развивать транспортно-логистическую инфраструктуру, включая участие в проектах инициативы “Пояс и путь”»².

В-четвертых, необходимо обеспечить реальные выгоды для стран союза при осуществлении взаимной торговли. Пока же, как это отмечалось на первом заседании нового состава ЕЭК, еще «не изжиты случаи введения странами новых препятствий, и задача комиссии – совершенствовать механизмы мониторинга прав союза и подноценно проводить его»³. Статистика здесь следующая: четыре года назад в списке барьеров, ограничений и препятствий в ЕАЭС насчитывалось 60 пунктов, в конце января 2020 года – 71. В итоге темпы развития взаимной торговли в рамках союза нельзя назвать стремительными. Достаточно сказать, что «объем взаимной торговли товарами государств ЕАЭС за 2019 год составил \$55,3 млрд, или 100,2% к уровню 2018 года»⁴.

В свете поставленных задач по развитию союза очень многое, конечно, должно быть учтено в разрабатываемых сейчас в рамках ЕАЭС Стратегических направлениях евразийской интеграции до 2025 года. На середину февраля 2020

² Участие в заседании Евразийского межправительственного совета [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9245>

³ Пивовар, Э. Общие рынки, борьба с препятствиями, инфраструктурные проекты – Мясникович назвал приоритеты ЕЭК / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/obschie-rynki-borba-s-prepjatstvijami-infrastrukturnye-proekty-mjasnikovich-nazval-prioritety-eek-378306-2020/>

⁴ Пивовар, Э. В ЕАЭС в 2019 году выросли промпроизводство и розничный товарооборот / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-caes-v-2019-godu-vyrosli-promproizvodstvo-i-rozничный-tovarooborot-380320-2020/>

года в этом комплексном документе «стороны согласовали 318 позиций, оставшиеся разногласия касаются только 15 механизмов взаимодействия»⁵. На февральском заседании ЕЭК стороны смогли согласовать еще несколько позиций проекта стратегии. «В частности, согласованы формулировки в сфере применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, в сфере санитарных, ветеринарных и фитосанитарных (СФС) мер, а также концептуальные подходы по формированию механизмов содействия экономическому развитию ЕАЭС»⁶.

Ключевые пункты, которые закладываются в стратегию, касаются:

- а) полного устранения препятствий на рынке союза;
- б) совершенствования таможенного регулирования;
- в) формирования цифрового пространства союза;
- г) выстраивания системы управления и финансирования совместных кооперационных проектов.

В числе новых направлений, которые должны найти свое отражение в стратегии, – развитие зеленых технологий, возобновляемых источников энергии, экономических аспектов в сфере здравоохранения, туризма, образования и науки. При этом положительно на качестве разрабатываемого программного документа должен отразиться тот факт, что научный совет Российской академии наук принял в феврале 2020 года решение об обеспечении научного сопровождения и поддержки реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года. Остается только добавить, что в доработанном виде данный документ должен быть утвержден на заседании Высшего Евразийского экономического совета в мае 2020 года.

⁵ Пивовар, Э. Мясникович: работа над проектом стратегии евразийской интеграции до 2025 года завершается / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-rabota-nad-proektom-strategii-evrazijskoj-integratsii-do-2025-goda-zavershaetsja-380272-2020/>

⁶ Пивовар, Э. Вице-премьеры согласовали СФС-меры в стратегии евразийской интеграции / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vitse-premjery-soglasovali-sfs-mery-v-strategii-evrazijskoj-integratsii-380580-2020/>

Кроме того, в планах председательства Беларуси в ЕАЭС – принятие единой программы импортозамещения союза на основе национальных программ, разработка долгосрочной стратегической программы инновационного развития, укрепление сотрудничества в научно-технической и инновационной сферах.

FOR AUTHOR USE ONLY

Евразийский экономический союз: взаимодействие на фундаменте технологических платформ

1 января 2020 года Республика Беларусь стала председателем в органах Евразийского экономического союза (ЕАЭС). При этом в числе задач, которые требуют своего решения в данном интеграционном объединении в ближайшей перспективе, были названы «разработка долгосрочной стратегической программы инновационного развития, укрепление сотрудничества в научно-технической и инновационной сфере»⁷. Сейчас в ЕАЭС идет интенсивная работа по согласованию на период до 2025 года таких важных документов, как проекты стратегических направлений евразийской экономической интеграции и основных направлений промышленного сотрудничества. При этом белорусская сторона выступает за расширение научно-технического и инновационного взаимодействия, в том числе с помощью формирования евразийских технологических платформ, главной задачей которых является «обеспечение системной работы по аккумулированию передовых национальных и мировых достижений научно-технического развития, мобилизации научного потенциала государств-членов для решения прикладных задач по разработке инновационных продуктов и технологий, а также их внедрению в промышленное производство»⁸. Дело в том, что «в Договоре о ЕАЭС отсутствуют базовые положения о научно-техническом сотрудничестве, которые позволили бы регулировать инновационное взаимодействие стран союза»⁹. По этой причине Республика Беларусь инициирует включение в Договор о ЕАЭС отдельной статьи, которая определила бы направления

⁷ Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

⁸ Евразийские технологические платформы [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-vystupaet-za-rasshirenie-nauchno-tehnicheskogo-sotrudnichestva-v-eaes-shumilin-397579-2020/>

⁹ Беларусь выступает за расширение научно-технического сотрудничества в ЕАЭС – Шумилин [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-vystupaet-za-rasshirenie-nauchno-tehnicheskogo-sotrudnichestva-v-eaes-shumilin-397579-2020/>

сотрудничества стран-участниц союза в научно-технической и инновационной сферах.

Напомним, что еще в апреле 2016 года решением Евразийского межправительственного совета был сформирован перечень евразийских технологических платформ, который включил в себя 14 направлений: 1. Медицинские и медицинские биотехнологии, фармацевтика. 2. Информационно-коммуникационные технологии. 3. Фотоника. 4. Авиакосмические технологии. 5. Ядерные и радиационные технологии. 6. Энергетика. 7. Технологии транспорта. 8. Технологии металлургии и новые материалы. 9. Добыча природных ресурсов и нефтегазопереработка. 10. Химия и нефтехимия. 11. Электроника и технологии машиностроения. 12. Экологическое развитие. 13. Промышленные технологии. 14. Сельское хозяйство, пищевая промышленность, биотехнологии.

В январе 2019 года в ЕАЭС сформировали 15-ю евразийскую платформу – “Энергетика и электрификация”, учредителями которой стали девять предприятий и научных институтов Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и России, которые обозначили такие основные направления деятельности, как «энергетическое машиностроение, электрификация, а также создание и распространение умных электрических сетей – электроустановок, обеспечивающих параллельную работу в сети различных источников энергии. Кроме того, планируется развивать и использовать возобновляемые источники для энергосбережения удаленных потребителей»¹⁰. В августе 2019 года Совет Евразийской экономической комиссии утвердил уже 16-ю евразийскую технологическую платформу – “Технологии технического обслуживания и ремонта промышленного оборудования”, которая предназначена решать такие задачи, как «развитие индустриального партнерства и импортозамещения, реинжиниринга устаревших узлов и агрегатов на основе технического перевооружения и модернизации производств, внедрения прорывных

¹⁰ Пивовар, Э. Технологическая платформа в сфере энергетики создана в ЕАЭС / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/tehnologicheskaja-platforma-v-sfere-energetiki-sozdana-v-eaes-333240-2019/>

технологий»¹¹. Тогда же был создан Евразийский центр по станкостроению, который занялся ведением единого реестра станочного оборудования, производимого в странах ЕАЭС, что позволит определить, какими компетенциями и производственными мощностями они обладают.

Для Республики Беларусь участие в реализации этих евразийских технологических платформ важно уже по той причине, что внимание здесь сконцентрировано на реализации высоко инновационных проектов, имеющих не только экономическую, но и политическую, а также социальную значимость. В частности, это характерно для участия белорусской стороны в реализации технологической платформы, касающейся космических и геоинформационных технологий. «Работа в этом направлении позволила создать собственный спутник, а также целый сектор экономики, который занимается сферой космоса, и заявить о себе на международной арене как о космической державе»¹². Важное дополнение: в апреле 2020 года Коллегия Евразийской экономической комиссии одобрила глобальный кооперационный проект в сфере предоставления космических и геоинформационных услуг на основе данных дистанционного зондирования Земли, реализовать который намечено в 2021-2025 годах. «На первом этапе предстоит объединить действующие и перспективные группировки спутников стран ЕАЭС. На втором – создать единый информационный портал»¹³.

В числе других интересных направлений участия Беларуси в реализации евразийских технологических платформ можно назвать технологическую платформу “ЕвразияБио”, которая предполагает разработку совместных проектов в сфере биотехнологий для эффективного использования в интересах

¹¹ В ЕАЭС сформирована новая евразийская технологическая платформа по технологиям технического обслуживания и ремонту промышленного оборудования [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/13-08-2019-1.aspx>

¹² Никитина, Ю.Ф. Перспективы технологических платформ: Синергетические эффекты / Ю.Ф. Никитина// Проектирование будущего. Проблемы цифровой реальности: труды 2-й Международной конференции (7-8 февраля 2019 г., Москва). – М.: ИПМ им. М.В. Келдыша, 2019. – С. 88–89.

¹³ Страны ЕАЭС намерены создать евразийскую космическую группировку [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://www.tvr.by/news/obshchestvo/strany_eaes_namereny_sozdat_evraziyskuyu_kosmicheskuyu_gruppir_ovku/

науки, образования, отраслей экономики, социальной сферы и государственных нужд, а также проект “Организация производства светодиодного осветительного оборудования”, участниками которого являются белорусские, российские, армянские, казахстанские и кыргызские организации и компании.

FOR AUTHOR USE ONLY

Содружество Независимых Государств: от концепции – к программам

В октябре 2019 года в Ашхабаде состоялось заседание Совета глав государств Содружества Независимых Государств, на котором планировалось представить новую редакцию концепции развития данной международной организации на постсоветском пространстве. Ожидалось, что в этом документе найдут свое отражение цели и задачи перспективных направлений взаимодействия стран-участниц СНГ, в первую очередь, экономического сотрудничества. «Предполагается сделать акцент на дальнейшем углублении взаимодействия между государствами Содружества, между СНГ и интеграционными объединениями на постсоветском пространстве. Это основные направления»¹⁴.

Напомним, что Концепция дальнейшего развития СНГ появилась еще в октябре 2007 года, чтобы содействовать повышению практической отдачи от этого интеграционного взаимодействия, сохранить его многопрофильный характер, гармонично развивать все имеющиеся и новые области сотрудничества постсоветских стран. В апреле 2018 года в Минске на заседании Совета Министров иностранных дел СНГ было решено начать работу по актуализации концепции, чтобы не столько кардинально поменять ее, сколько адаптировать к современным реалиям и потребностям в развитии партнерских связей.

Судя по всему, одним из таких перспективных направлений взаимодействия на постсоветском пространстве может стать сотрудничество в инновационной сфере. Еще в октябре 2018 года в Минске для практической реализации решений высших органов СНГ по развитию межгосударственного инновационного пространства был создан Международный фонд инновационного развития Содружества Независимых Государств, который должен обеспечить формирование новой технологической платформы

¹⁴ Новую редакцию концепции развития СНГ представят на саммите в Ашхабаде [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/novuju-redaktsiju-kontseptsii-razvitiya-sng-predstavjat-na-sammite-v-ashhabade-345096-2019/>

межгосударственного инновационного сотрудничества полного цикла для масштабного внедрения инновационных разработок. Объединив в себе ряд относительно разнородных, но взаимосвязанных в контексте перспективной деятельности функций нескольких межгосударственных институтов – финансового, экспертного, консалтингового, внедренческого, – новое формирование позволит создать «необходимые основы структурного роста и коллективы будущих самостоятельных институтов по основным направлениями деятельности, а также выстроить основы системного взаимодействия между ними»¹⁵.

В апреле 2019 года в Санкт-Петербурге состоялось заседание Межгосударственного совета Содружества Независимых Государств по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах. Это совет был создан в ноябре 2009 года для координации в СНГ научно-технической и инновационной политики в целом и ее отдельных компонентов, а также для формирования в государствах Содружества финансово-экономических механизмов поддержки совместных программ и проектов в данной сфере. На заседании в Санкт-Петербурге были подведены основные итоги по реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2020 года, призванной объединить интеллектуальный, научно-технологический, производственный и финансовый потенциал стран СНГ. И эти итоги показывают немалый потенциал взаимодействия в инновационной сфере на постсоветском пространстве. Достаточно сказать, что «в реализации проектов действующей программы задействовано более 300 ученых из Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана»¹⁶. А одним из основных итогов реализации упомянутой

¹⁵ В Минске создали Международный фонд инновационного развития СНГ [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: http://gknt.gov.by/news/2018/v_minske_sozdali_mezhdunarodnyy_fond_innovatsionnogo_razvitiya_sng/?special_version=N

¹⁶ Проект межгоспрограммы инновационного сотрудничества в СНГ до 2030 года обсудят в Санкт-Петербурге [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/proekt-mezhgosprogrammy-innovatsionnogo-sotrudnichestva-v-sng-do-2030-goda-obsudjat-v-sankt-peterburge-345290-2019/>

программы можно считать тот факт, что за годы ее выполнения была сформирована нормативно-методическая база инновационного сотрудничества стран СНГ, которая позволила добиться определенных результатов.

В частности, только белорусские организации в полном объеме выполнили уже четыре пилотных проекта из девяти: 1) по разработке и созданию опытно-промышленных технологий и пилотных тиражируемых технологических линий по изготовлению на основе наноалмазов особо износостойкого режущего и бурового инструмента; 2) по разработке экспертной системы реабилитации геологической среды, загрязненной нефтепродуктами, на основе принципов самоорганизации для территорий стран СНГ; 3) по магнитоэлектрическим взаимодействиям в структурах ферромагнетик-пьезоэлектрик и их применении для создания миниатюрных датчиков магнитных полей и автономных источников электрической энергии; 4) по процессам высокомошного воздействия концентрированных потоков энергии для формирования поверхностных слоев с аморфной, нанокристаллической и инерметаллидной структурой для изделий, используемых в водородной энергетике и промышленной экологии.

Активно участвует белорусская сторона и в разработке проекта Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств СНГ на период до 2030 года. В частности, на заседании в Санкт-Петербурге ею были представлены предложения в этот документ «о целесообразности сохранения в качестве основной практической составляющей инновационного сотрудничества государств СНГ реализации межгосударственных проектов, связанных с коммерциализацией научных разработок и освоением производства новой высокотехнологичной продукции»¹⁷. Кроме того, Беларусь выступает за включение в проект новой программы мероприятий, направленных на организацию цифровой трансформации экономики,

¹⁷ Проект межгоспрограммы инновационного сотрудничества в СНГ до 2030 года обсудят в мае в Туркменистане [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/proekt-mezhgosprogrammy-innovatsionnogo-sotrudnichestva-v-sng-do-2030-goda-obsudjat-v-mae-v-345804-2019/>

формирование и развитие трансграничных инновационно-промышленных кластеров в отраслях высокотехнологичного сектора.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Россия: регионы продолжают сотрудничество

В сентябре 2020 года в Минске и Минской области должен состояться седьмой Форум регионов Беларуси и России, участниками которого станут около пятисот человек, а в программе предусмотрены заседания секций по различной тематике, включая сельское хозяйство, строительство и промышленность. Кроме того, будет проведен Совет делового сотрудничества, «планируется подписание соглашений о сотрудничестве между регионами, заключение коммерческих контрактов»¹⁸. Сам факт проведения данного мероприятия в нынешней непростой эпидемиологической ситуации свидетельствует об огромном созидательном потенциале партнерских связей регионов Беларуси и России, «расширение которых позволяет решать такие важные задачи, как импортозамещение, стимулирование экспортно-ориентированных производств, преодоление технологического разрыва с западными государствами»¹⁹.

Напомним, что сегодня сотрудничество Республики Беларусь с субъектами Российской Федерации осуществляется в соответствии с заключенными 78 соглашениями о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве с 71 российским регионом. Плюс к этому «в рамках межрегионального сотрудничества заключено около 400 договоров между областями Беларуси, Минском и субъектами РФ, а также между белорусскими районами, городами и российскими муниципальными образованиями»²⁰. По итогам 2019 года в десятку лидеров, импортирующих белорусские товары, на долю которых пришлось более 70 процентов экспорта Беларуси в Россию, вошли Московская область, Москва, Смоленская область,

¹⁸ VII Форум регионов Беларуси и России планируется провести в сентябре [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vii-forum-regionov-belarusi-i-rossii-planiruetsja-provesti-v-sentjabre-393483-2020/>

¹⁹ Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – С. 59.

²⁰ Пивовар, Э. Посольство назвало топ-10 российских регионов, импортирующих белорусские товары / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/posolstvo-nazvalo-top-10-rossijskih-regionov-importirujuschih-belorusskie-tovary-388334-2020/>

Санкт-Петербург, Брянская область, Республика Татарстан, Кемеровская, Калининградская, Ленинградская и Свердловская области.

Среди белорусских регионов, активно взаимодействующих с партнерами в России, следует отметить **Витебскую область**, у которой действует 25 соглашений о сотрудничестве с российскими регионами. Еще более ста документов подписаны районами и городами Витебщины с соответствующими территориальными субъектами областей России. В 2019 году объем экспорта витебских предприятий на российский рынок приблизился вплотную к одному миллиарду долларов. Примечательно, что эти поставки выросли в регионы шести из восьми федеральных округов России. Увеличение этого показателя в полтора и более раз было обеспечено при взаимодействии с партнерами из 16 областей соседней страны. «При этом наиболее динамично рос экспорт в удаленные российские регионы: в Магаданскую область, Северную Осетию-Аланию и Хакасию – более чем в три раза, в Амурскую, Иркутскую области, Хабаровский и Приморский края – в 2,5-2,8 раза; в Красноярский край и Ставрополье – в 1,5 раза. После перерыва возобновлены отгрузки витебских товаров в Республику Ингушетию, Камчатский край, Еврейскую АО»²¹. Хорошо развивались в этом контексте продажи в Россию торфа – почти в три раза, удвоились поставки ветеринарных препаратов, заметно вырос экспорт полиэтилена, льноволокна, льняных тканей, металлоконструкций, медицинского инструментария. Поставщиками-лидерами здесь стали такие предприятия, как ГО “Витебский концерн “Мясомолочные продукты”, ОАО “Нафтан”, ООО “Продэксим”, УП “ВИК–здоровье животных”, ООО “Производственное объединение “Энергокомплект”, ООО “Альянспласт”, ОАО “Витебские ковры”, ОАО “Витязь”, ООО “Натрикс”, ОАО “Полоцк-Стекловолокно”, ООО “Союз-кабель”, ООО “Новополоцкий завод технологических металлоконструкций”.

²¹ Экспорт продукции предприятий Витебской области в российские регионы вырос на 4,2% в 2019 году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/eksport-produktsii-predpriyatij-vitebskoj-oblasti-v-rossijskie-regiony-vyros-na-42-v-2019-godu-385596-2020/>

Среди российских регионов, активно развивающих торгово-экономические связи с партнерами в Беларуси, можно назвать **Кировскую область**, товарооборот с которой за первый квартал 2020 года вплотную приблизился к десяти миллионам долларов. При этом «белорусские предприятия в январе-марте увеличили экспорт товаров в Кировскую область России почти на четверть по сравнению с первым кварталом 2019 года»²². Добиться такой динамики удалось за счет поставок из Беларуси машин и устройств для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки, проволоки из нелегированной стали, овощей, готовых трикотажных или текстильных изделий, красок и лаков на основе синтетических полимеров в неводной среде, пушно-мехового сырья. Началась в этом году отправка в данный российский регион новых видов белорусских тракторов и седельных тягачей, первых партий неармированного стекла ОАО «Гомельстекло», метизов Гомельского завода литья и нормалей, а также возобновились поставки лифтового оборудования ОАО «Могилевлифтмаш».

В 2020 году взаимодействие регионов Беларуси и России продолжает развиваться с использованием новых форматов сотрудничества. Так, например, весной текущего года Белорусская цементная компания открыла свое представительство в **Калининградской области** – торговый дом «БЦК-Калининград», чтобы обеспечить еще более эффективные партнерские связи со строительными компаниями региона. Дело в том, что Калининградская область является для Белорусской цементной компании одним из самых перспективных российских направлений, где востребована практически вся продукция холдинга. С открытием же представительства «активизируется работа как с крупными клиентами, так и с небольшими фирмами, которые больше заинтересованы в тарированном цементе и поставках строительных материалов

²² Белорусские предприятия в I квартале увеличили экспорт товаров в Кировскую область РФ почти на четверть [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beloruskie-predpriyatija-v-i-kvartale-uvelichili-eksport-tovarov-v-kirovskuju-oblast-rf-pochti-na-393710-2020>

небольшими партиями, под заказ»²³. Несомненно, данный шаг только укрепит связи белорусских производителей с потребителями в этом российском анклав и позволит сотрудничеству регионов выйти на качественно новый уровень.

FOR AUTHOR USE ONLY

²³ Белорусская цементная компания открыла представительство в Калининградской области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beloruskaja-tsementnaja-kompanija-otkryla-predstavitelstvo-v-kaliningradskoj-oblasti-385897-2020/>

Беларусь – Украина: ориентир – производственная кооперация

В июле 2017 года в Киеве состоялось 25-е заседание белорусско-украинской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, в рамках которого сторонами были достигнуты договоренности по стимулированию взаимной торговли и взаимодействию в сфере производственной кооперации для обеспечения роста взаимного товарооборота. Напомним, что рекордным в сотрудничестве двух стран стал 2012 год, когда объем белорусско-украинской торговли составил 7,866 миллиардов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны – 3,247 миллиарда долларов. После этого показатели двустороннего взаимодействия стали довольно существенно снижаться – до 3,47 миллиардов долларов в 2015 году. И только «по итогам 2016 года товарооборот с Украиной увеличился на 10,5%, экспорт – на 13,2%, импорт – на 3,2%. Сальдо взаимной торговли за указанный период – положительное в размере 1,87 млрд. долларов»²⁴. Позитивная динамика отмечается и в 2017 году: «Так, в январе-мае товарооборот вырос на 26,7% и составил \$1,7 млрд. При этом рост объемов поставок отмечен с обеих сторон»²⁵.

Одним из основных резервов, потенциал которого сегодня активно актуализируется сторонами в плане решения поставленной задачи по возврату в ближайшие годы к рекордному показателю взаимного товарооборота в 8 миллиардов долларов, является развитие производственной кооперации. Здесь уместно заметить, что «в Украине успешно функционируют сборочные предприятия по выпуску белорусских тракторов, зерноуборочных комбайнов,

²⁴ Об итогах внешней торговли Республики Беларусь и Украины в 2016 году [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: http://ukraine.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/

²⁵ Беларусь и Украина на заседании межправкомиссии в Киеве обсудят стимулирование взаимной торговли [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-ukraina-na-zasedanii-mezhpravkomissii-v-kieve-obsudjat-stimulirovanie-vzaimnoj-torgovli-257135-2017/>

лифтового оборудования, троллейбусов»²⁶, а на белорусской земле созданы современные предприятия с участием украинского капитала по выпуску пассажирских вагонов, сварочных электродов, модернизации вертолетной техники.

В сентябре 2017 года этот перечень пополнился СООО “Белтрибо” – первым в Беларуси предприятием по производству тормозных колодок и накладок, открывшимся в Старых Дорогах Минской области. Учредители предприятия – Стародорожский механический завод и Белоцерковский завод “Трибо” – поставили перед ним серьезную задачу – достичь в течение двух ближайших лет оборота в пять миллионов долларов. Предпосылки для ее успешного решения видятся в широком ассортименте выпускаемой здесь продукции. Ведь это – не только производство деталей для обслуживания карьерных самосвалов Белорусского автомобильного завода, но и выпуск тормозных колодок для Минского метрополитена, Минского тракторного завода, а с первого полугодия 2018 года – для завода легковых автомобилей “БелДжи”. Здесь же будут производить тормозные колодки и диски сцепления для техники “Гомсельмаш” и колодки для нужд Белорусской железной дороги. Кроме того, «в Старых Дорогах планируется освоить производство железнодорожных колодок, которые будут поставляться в Латвию, Литву и Эстонию»²⁷. Ожидается, что уже через полгода новый завод выйдет на полную проектную мощность, а объем инвестиций в него за ближайшие два года составит около двух с половиною миллионов долларов.

О своем намерении создать совместное предприятие в машиностроении и переработке сельскохозяйственной продукции заявили в сентябре 2017 года руководители Гомельской и Херсонской областей. В частности, речь идет о сборке комбайнов “Гомсельмаш” на одном из предприятий Херсонщины.

²⁶ Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Украине Игоря Сокола научному ежегодному журналу “Україна дипломатична” (№17, 2016) [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/c210c1737ece09bb.html>

²⁷ . Первое в Беларуси предприятие по производству тормозных колодок открылось в Старых Дорогах [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/pervoe-v-belarusi-predpriatie-po-proizvodstvu-tormoznyh-kolodok-otkrylos-v-staryh-dorogah-267852-2017/>

Актуальность этого совместного проекта для украинской стороны диктуется тем обстоятельством, что «в ближайшие годы местным аграриям необходимо заменить около 500 единиц техники, которая уже выработала свой ресурс»²⁸. С белорусской стороны интерес к кооперации с украинскими коллегами объясняется тем обстоятельством, что Гомельская область закупает за рубежом значительное количество высокобелковых кормов для своего животноводства, в том числе шрот подсолнечника. В этой связи весьма перспективно выглядит предоставление херсонским производителям мощностей Гомельского жирового комбината для переработки семян подсолнечника с последующей реализацией полученного растительного масла под собственными марками.

Кроме того, особенно перспективно в плане увеличения взаимного товарооборота Беларуси и Украины выглядит развивающееся взаимодействие сторон по поставкам на украинский рынок белорусской большегрузной техники. Известно, что в Украине сейчас работает более двух тысяч карьерных самосвалов Белорусского автомобильного завода, составляя свыше 90 процентов от всего парка данной техники в этой стране. В их числе – и машины грузоподъемностью 220 тонн, работающие на Ингулецком горно-обогатительном комбинате в Днепропетровской области. В конце августа 2017 года в Украину было поставлено еще пять карьерных самосвалов грузоподъемностью 130 тонн. И сейчас специалисты совместного предприятия “Кривбасс-БелАЗ-Сервис” завершают монтаж и пусконаладочные работы. «В скором времени 130-тонные самосвалы будут введены в эксплуатацию в ПАО “АрселорМиттал Кровой Рог”, где уже используется свыше 80 единиц техники производства ОАО “БелАЗ”»²⁹.

²⁸ Сидорчик, В. Гомельская и Херсонская области планируют создать СП в машиностроении и сельхозпереработке / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/gomelskaja-i-hersonskaja-oblasti-planirujut-sozdat-sp-v-mashinostroenii-i-selhozpererabotke-266822-2017/>

²⁹ БелАЗ поставил в Украину пять карьерных самосвалов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-v-ukrainu-pjat-karjernih-samosvalov-264698-2017/>

Еще один достаточно заманчивый кооперационный белорусско-украинский проект, активно обсуждаемый сегодня сторонами, – строительство портового терминала на Днепре, на границе Беларуси и Украины. Дело в том, что совместное использование водных путей позволило бы организовать бесперевалочные перевозки пассажиров и грузов из портов Черного, Средиземного, Каспийского морей и придунайских государств.

Все эти примеры достаточно наглядно показывают высокий потенциал развития белорусско-украинской производственной кооперации, нацеленной на увеличение взаимного товарооборота вдвое за ближайшие два года.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Украина: потенциал консультативного совета

Одной из весьма эффективных форм координации белорусско-украинского торгово-экономического взаимодействия является созданный еще в 2010 году консультативный совет делового сотрудничества. Перед новой двусторонней структурой с самого начала было поставлено несколько основных задач. А именно: помимо развития партнерских связей между Беларусью и Украиной в торгово-экономической сфере, всемерно содействовать расширению контактов между представителями деловых кругов, а также наращиванию объемов взаимной торговли. Сегодня же «консультативный совет – это площадка, где бизнес обсуждает самые острые проблемы. С другой стороны, мы обсуждаем перспективные проекты, новые возможности, которые открываются для сторон»³⁰. Вот почему очередное, седьмое, заседание этого консультативного органа стало важной частью программы Первого Форума регионов Беларуси и Украины, который состоялся в октябре 2018 года в Гомеле.

О серьезном потенциале белорусско-украинского консультативного совета делового сотрудничества свидетельствует, например, перечень рассмотренных на октябрьском (2018) заседании вопросов, в котором значилась «разработка проекта соглашения между Кабинетом министров Украины и правительством Беларуси об утверждении Положения о создании и применении электронной системы сертификации происхождения товаров. Обсуждалось межрегиональное сотрудничество и экспортный потенциал областей, перспективы использования торговых площадок для расширения взаимной

³⁰ Улахович, В. Важное направление сотрудничества Беларуси и Украины – развитие промкооперации / В. Улахович // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/opinions/view/vazhnoe-napravlenie-sotrudnichestva-belarusi-i-ukrainy-razvitie-promkooperatsii-6508/>

торговли Беларуси и Украины, взаимодействие деловых кругов, предприятий в различных сферах»³¹.

Еще одна тема, получившая свое продолжение в ходе заседания белорусско-украинского консультативного совета делового сотрудничества, – взаимодействие среднего и малого бизнеса двух стран, а также развитие промышленной кооперации. В частности, с украинской стороны прозвучали предложения проработать с белорусскими партнерами конкретные проекты, связанные с альтернативной энергетикой, переработкой сельскохозяйственной продукции, фармакологией, «чтобы затем эта продукция вышла на рынки других стран»³².

Если говорить о промышленной кооперации, то белорусская сторона заманчивые перспективы ее развития видит в машиностроении, дорожно-строительной технике, станкостроении. При этом Беларусь может предложить продвижение совместной продукции на рынок Евразийского экономического союза. А в рамках соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским союзом просматриваются возможности, при которых совместная белорусско-украинская продукция, пусть и в рамках определенных квот, могла бы попадать на европейский рынок. Заметим, что для достижения этих перспектив делаются уже конкретные шаги. В частности, в рамках уже упомянутого выше Первого Форума регионов Беларуси и Украины Меморандум о развитии сотрудничества подписали Республиканская ассоциация предприятий промышленности «БелАПП» и Украинский союз промышленников и предпринимателей (УСПП). Данный документ «призван способствовать развитию производственной кооперации, созданию совместных производств, открытию объектов

³¹ Документы на \$10 млн подписаны на заседании белорусско-украинского консультативного совета [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/dokumenty-na-10-mln-podpisany-na-zasedanii-belorussko-ukrainskogo-konsultativnogo-soveta-323029-2018/>

³² Взаимодействие среднего и малого бизнеса Беларуси и Украины особенно важно – Чижигов [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/vzaimodejstvie-srednego-i-malogo-biznesa-belarusi-i-ukrainy-osobenno-vazhno-chizhikov-323008-2018/>

товаропроводящих сетей и представительств предприятий – членов “БелАПП” и УСПП»³³.

Что касается острых проблем, которые волнуют сейчас представителей деловых кругов двух стран, то к их числу относятся, прежде всего, ограничения и барьеры, которые возникают в силу того, что в процессе взаимодействия меняются национальные законодательства. В этой связи обсуждение данной темы даже вышло за рамки заседания консультативного совета делового сотрудничества и обрело формат конференции “Устранение технических барьеров во взаимной торговле методами технического регулирования. Промышленная продукция”, собравшей в Гомеле более 120 специалистов различных отраслей экономики, которые смогли подробно обсудить актуальные направления развития систем технического регулирования, стандартизации, метрологии и аккредитации, чтобы затем на практике использовать эти «важнейшие инструменты для выпуска безопасной и качественной продукции и снижения технических барьеров в торговле»³⁴.

Кроме обсуждения актуальных вопросов взаимодействия, участники заседания совета смогли также принять целый ряд документов, которые показывают, что данная консультативная структура все больше нацеливается на реализацию конкретных двусторонних проектов. В частности, рамочный контракт по предоставлению кредитного обеспечения товарооборота подписали ООО с ИИ “БНХ Украина” и АО “Банк Кредит Днепр”. Соглашения о сотрудничестве с украинскими коллегами скрепили своими подписями руководители Гомельского и Витебского отделений Белорусской торгово-промышленной палаты. А такие белорусские экспортеры, как “Мозырьсоль”, Барановичское производственное хлопчатобумажное объединение, Домановский производственно-торговый комбинат, заключили выгодные

³³ Предприятия Минпрома Беларуси поставят в Украину технику на \$73,5 млн [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predprijatija-minprom-a-belarusi-postavjat-v-ukrainu-tehniku-na-735-mln-323286-2018/>

³⁴ Пути снижения технических барьеров в торговле обсудят на Форуме регионов Беларуси и Украины [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/puti-snizhenija-tehnicheskikh-barjerov-v-torgovle-obsudjat-na-forume-regionov-belarusi-i-ukrainy-322764-2018/>

контракты на поставку своей продукции украинским партнерам. Всего же в рамках совета было подписано 9 документов почти на 10 миллионов долларов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Украина: регионы намерены сотрудничать

Осенью 2020 года в Гродно запланировано проведение Третьего Форума регионов Беларуси и Украины – мероприятия, нацеленного на ускорение темпов «создания новых и реализации совместных промышленных производств, осуществления совместных проектов по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения инновационных технологий»³⁵. Сам факт проведения форума на Гродненщине, имеющей сейчас соглашения о сотрудничестве с восемью украинскими регионами, можно объяснить тем, что «Украина сегодня – третий внешний партнер области по торговому обороту, который в прошлом [2019] году достиг \$379 млн»³⁶. На предстоящем форуме предполагается дополнить имеющуюся договорно-правовую базу сотрудничества **Гродненской области** с партнерами в Украине еще двумя соглашениями – с Львовской и Херсонской областями. Отметим, что активную подготовку к третьему форуму ведут и другие белорусские регионы, акцентируя внимание своих субъектов хозяйствования на реализации совместных проектов с украинскими партнерами уже сегодня.

В частности, нацелена на укрепление всестороннего сотрудничества с той же Львовской областью и **Брестская область**, делегация которой в марте 2020 года приняла участие в Третьем Львовском экспортном форуме. Напомним, что договор о взаимодействии стороны подписали еще в 2004 году. А сегодня «по объемам экспортных поставок Львовская область – второй по значимости украинский регион для Брестской области (на первом месте – Киевская область). За прошлый [2019] год Брестская область почти в два раза нарастила экспорт в этот регион на западе Украины. Всего во Львовскую область было

³⁵ Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – С. 151.

³⁶ Соглашение о сотрудничестве планируют подписать Гродненская, Львовская и Херсонская области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/soglashenie-o-sotrudnichestve-planirujut-podpisat-grodnenskaja-lvovskaja-i-hersonskaja-oblasti-382199-2020/>

поставлено товаров с брестской маркой на \$9,4 млн с темпом роста 195%»³⁷. К третьему форуму регионов в Гродно стороны намерены разработать дорожную карту взаимодействия, чтобы дополнить договор 2004 года новыми конкретными проектами. Основной акцент при этом будет сделан на сотрудничестве областных центров. Ведь для Бреста актуален опыт Львова, прежде всего, в сфере организации туризма. А «украинским партнерам интересен передовой опыт работы Брестского мусороперерабатывающего завода, продукция торфоперерабатывающих предприятий»³⁸.

В числе конкретных субъектов хозяйствования Брестской области, настроенных значительно активизировать свою деятельность в регионах Украины в 2020 году, можно назвать “Управляющую компанию холдинга “Бобруйскагромаш”, в планы которой входит организация сборочного производства тракторных прицепов в соседней стране со сроком реализации в первом полугодии текущего года. Договоренность об этом была достигнута в марте 2020 года с ПрАО “Нежинсельмаш”. «Для реализации достигнутых договоренностей в ближайшие полгода на “Нежинсельмаш” будут поставлены около 60 машинокомплектов тракторных прицепов»³⁹.

Уверенно чувствует себя в украинских регионах и такой субъект хозяйствования Брестской области, как ОАО “Дорожно-строительный трест №4 г. Бреста”, объем экспорта услуг которого в 2019 году в Украину вырос сразу в разы и составил 11 миллионов долларов. Трест выполнял работы «в Ровенской, Киевской, Житомирской и Волынской областях как на дорогах республиканского, так и местного значения. Были задействованы сотрудники практически всех <...> филиалов из Бреста Дрогичина, Пинска,

³⁷ Делегация Брестской области примет участие в III Львовском экспортном форуме [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delegatsija-brestskoj-oblasti-primet-uchastie-v-iii-lyovskom-eksportnom-forume-382618-2020/>

³⁸ Брестская и Львовская области разработают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskaja-i-lvovskaja-oblasti-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva-383502-2020/>

³⁹ “Бобруйскагромаш” планирует собирать тракторные прицепы в Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bobrujskagromash-planiruet-sobirat-traktornye-pritsepy-v-ukraine-382499-2020/>

Барановичей»⁴⁰. В 2020 году деловые интересы треста снова, возможно, коснутся четырех украинских регионов. Во-первых, еще в 2019 году брестчане вместе с гомельскими коллегами заключили крупный контракт на строительство объездной дороги вокруг Ровно, а сегодня уже приступили к работе, чтобы закончить проект до конца 2021 года. Во-вторых, в начале апреля 2020 года брестские дорожники возобновят ремонт на участке дороги в Киевской области. В-третьих, ДСТ №4 г. Бреста активно участвует в тендерах, проводимых службой автодорог Житомирской области. В-четвертых, в 2020 году брестчане будут участвовать в процедуре выбора генподрядчика для объекта в Херсонской области и надеются показать себя в этом тендере с наилучшей стороны.

Намерены наращивать свое присутствие в регионах Украины, где есть значительный потенциал роста, и субъекты хозяйствования **Гомельской области**. В частности, это – производственное объединение “Белоруснефть”, специалисты которого в 2019 году в сотрудничестве с заказчиками смогли сократить цикл бурения скважин на украинской земле с 6-7 до 3-3,5 месяцев. Репутация надежного партнера позволила объединению уже заключить на 2020 год договоры «с АО “Укргаздобыча” – о работах по гидроразрыву пласта и колтубинговым технологиям, с ДТЭК Нефтегаз – по строительству скважин на газоконденсатных месторождениях»⁴¹. И сегодня в украинских регионах уже работают две белорусские бригады по бурению скважин, чтобы до конца 2020 года ввести до пяти объектов, а еще четыре – намечены в планах по бурению боковых стволов.

Наконец, серьезно расширить сотрудничество с украинскими регионами в 2020 году планирует и Белорусская железная дорога. Дело в том, что всего в сообщении с Украиной пока организовано движение пятью парами поездов.

⁴⁰ Брестские дорожники в этом году планируют работать в четырех областях Украины [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskie-dorozhniki-v-etom-godu-planirujut-rabotat-v-chetyreh-oblastjah-ukrainy-382563-2020>

⁴¹ “Белоруснефть” намерена наращивать присутствие на рынке сервисных услуг в России и Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-namerena-naraschivat-prisutstvie-na-rynke-servisnyh-uslug-v-rossii-i-ukraine-381445-2020>

Конечно, этого мало. Вот почему сторонами уже рассматривается «вопрос назначения либо поезда, либо беспересадочных вагонов, которые будут следовать из Витебска в Белгород-Днестровский. <...> В планах также расширить сообщение до Львова путем организации паритетного движения»⁴². Пока же во Львов ходит только один поезд белорусского состава.

FOR AUTHOR USE ONLY

⁴² Маркович, Е. БЖД планирует расширять сообщение с Украиной / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bzhd-planiruet-rasshirjat-soobschenie-s-ukrainoj-380946-2020/>

Беларусь – Узбекистан: приоритет сотрудничества – сельское хозяйство

Базовым документом торгово-экономического взаимодействия Беларуси и Узбекистана является дорожная карта сотрудничества двух стран, принятая в ноябре 2018 года и насчитывающая 158 мероприятий. К маю 2020 года более трети из них оказались уже выполненными. Это сразу сказалось на состоянии белорусско-узбекских партнерских связей: «По итогам 2019 года объем товарооборота между странами достиг \$239 млн и увеличился в 1,5 раза к 2018 году»⁴³. Это означает, что стороны намерены максимально быстро достичь цели, которую обозначили в том же 2018 году главы двух государств, – увеличить объем двустороннего товарооборота до одного миллиарда долларов. «Решить поставленную задачу предполагается за три-четыре года, актуализируя все возможные направления взаимодействия»⁴⁴, среди которых одним из наиболее перспективных является сельское хозяйство.

Дело в том, что основная тенденция развития агропромышленного комплекса Узбекистана сегодня заключается в формировании кластерной системы производства продукции. Иными словами, кластеры должны объединить производителей сельскохозяйственного сырья и его переработчиков в промышленные предприятия. Белорусский опыт в этой связи узбекские партнеры рассматривают как весьма позитивный, поэтому демонстрируют свою высокую заинтересованность в установлении прямых деловых контактов и партнерских отношений с белорусскими производителями и переработчиками, об эффективности которых свидетельствуют и цифры.

В 2019 году на рынок Узбекистана из Беларуси было поставлено сельскохозяйственной продукции и продуктов питания на 35 миллионов долларов, что более чем в два раза превысило уровень 2018 года. Позитивная динамика взаимной торговли в этой сфере сохранилась и в текущем году,

⁴³ Владимир Дворник провел переговоры с Заместителем Премьер-Министра Республики Узбекистан Сардором Умурзаковым [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9423>

⁴⁴ Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – С. 223.

несмотря на ограничения, вызванные распространением коронавируса. «За 4 месяца 2020 года белорусский экспорт таких товаров [сельхозпродукции и продуктов питания] увеличился в 3,2 раза. За этот период экспортировано продукции на 16,1 млн»⁴⁵.

При этом сотрудничество Беларуси и Узбекистана, конечно, не ограничивается только взаимными поставками продовольственной продукции, но и включает в себя и широкий спектр взаимодействия, в том числе по разработке совместных научных подходов и современных технологий. В частности, «перспективными направлениями сотрудничества в сфере АПК являются участие белорусской стороны в строительстве молочно-товарных комплексов, организация переработки молока, создание СП по производству ветеринарных препаратов, сотрудничество в области селекции, организация обучения и переподготовки узбекских специалистов на базе белорусских аграрных учреждений образования»⁴⁶.

Весьма наглядно это разнообразие эффективных партнерских связей продемонстрировал состоявшийся в феврале 2020 года первый Белорусско-Узбекский аграрный форум, участниками которого стали более семисот человек. Только в деловую часть белорусской делегации вошли около 150 представителей предприятий-экспортеров сельскохозяйственной и пищевой продукции, научных и образовательных учреждений страны. В частности, активным участником форума стало ОАО «Гомсельмаш», которое осенью 2019 года подписало соглашение с Ташкентским заводом сельскохозяйственной техники. «Документ предусматривает создание в столице Узбекистана сборочного производства комбайнов»⁴⁷. С узбекской стороны были представлены делегации из всех регионов страны, а также от профильных

⁴⁵ Маркович, Е. Сотрудничество в сфере АПК – приоритетное направление белорусско-узбекского взаимодействия – посол / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sotrudnichestvo-v-sfere-apk-prioritetnoe-napravlenie-belorusko-uzbekskogo-vzaimodejstviya-posol-394939-2020>

⁴⁶ Об итогах визита Владимира Дворника в Узбекистан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9301>

⁴⁷ «Гомсельмаш» представит свой потенциал на аграрном форуме в Узбекистане [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-predstavit-svoj-potentsial-na-agrarnom-forume-v-uzbekistane-380486-2020>

министерств и организаций агропромышленного комплекса. В итоге на полях форума «белорусские предприятия-экспортеры подписали более 30 соглашений и контрактов с узбекскими партнерами»⁴⁸. Кроме того, Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве приняли Министерство сельского хозяйства и продовольствия Беларуси и Министерство сельского хозяйства Узбекистана.

Одновременно с аграрным форумом в Ташкенте была организована выставка, на которой только Национальная академия наук Беларуси представила более 60 инновационных разработок и технологий для сельского хозяйства Узбекистана. Среди новинок белорусских ученых из Научно-практического центра НАН Беларуси по продовольствию большой интерес вызвал овощной мармелад. «В линейку вошли мармелад из сладкой кукурузы, рыжей моркови, спелой тыквы, сочного томата и пикантного сельдерея. В мармеладе содержатся пребиотики и нет никаких искусственных красителей»⁴⁹. Институт почвоведения и агрохимии продемонстрировал ассортимент комплексных минеральных удобрений со сбалансированным соотношением элементов питания возделываемых сельскохозяйственных культур. Институт экспериментальной ветеринарии имени С.Н. Вышелесского показал вакцины для профилактики и лечения вирусных и бактериальных болезней сельскохозяйственных животных. Ученые Центра систем идентификации и электронных деловых операций предложили технологии цифровой идентификации и прослеживаемости животных и продуктов животного происхождения. Научно-практический центр по картофелеводству заинтересовал посетителей выставки новыми сортами картофеля – “манифест”, “уладар”, “палац”, – устойчивыми к комплексу заболеваний. Как видим, даже этот краткий перечень представленных в Ташкенте новинок наглядно показал,

⁴⁸ Более 30 соглашений и контрактов подписано по итогам Белорусско-узбекского аграрного форума [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bolee-30-soglashenij-i-kontraktov-podpisano-po-itogam-belorussko-uzbekskogo-agrarnogo-foruma-381350-2020/>

⁴⁹ НАН Беларуси представила в Узбекистане более 60 инновационных разработок для сельского хозяйства [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nan-belarusi-predstavila-v-uzbekistane-bolee-60-innovatsionnyh-razrabotok-dlja-selskogo-hozjajstva-381057-2020/>

какие заманчивые перспективы открываются в развитии белорусско-узбекских партнерских связей в области сельского хозяйства уже в ближайшее время.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации

Кыргызская Республика относится к числу тех стран Центральной Азии, в отношениях с которыми у Республики Беларусь в последние годы отмечается устойчивая позитивная динамика как в политической, так и в экономической сферах. Еще в мае 2013 года на встрече с членами Клуба главных редакторов стран Содружества Независимых Государств, Балтии и Грузии президент Кыргызстана А. Атамбаев отмечал: «Хотелось бы, чтобы экономические отношения Беларуси и Кыргызстана развивались динамично. В Беларуси есть ряд товаров, в которых заинтересован Кыргызстан. В свою очередь мы также готовы поставлять товары, которые интересны для белорусской экономики»⁵⁰. В сентябре 2015 года на встрече глав правительств двух стран, фокусируя свое внимание на необходимости увеличения взаимного товарооборота, стороны договорились о том, что «помимо торгового взаимодействия, усилия должны быть направлены на развитие производственной кооперации»⁵¹. И уже в первом квартале 2017 года белорусско-кыргызский товарооборот увеличился сразу в полтора раза, составив 15,2 миллиона долларов. Свою важную роль в деле активизации двустороннего взаимодействия между странами сыграла Межправительственная Белорусско-Кыргызская комиссия по торгово-экономическому сотрудничеству, шестое и седьмое заседания которой прошли в июне 2016 года в Бишкеке и в июне 2017 года в Минске.

В частности, в рамках седьмого заседания комиссии стороны констатировали значительную активизацию контактов белорусских предприятий с кыргызскими партнерами, что только способствует расширению взаимодействия Беларуси и Кыргызстана в части поставок техники и производственной кооперации, в области энергетики, сельского хозяйства, здравоохранения, образования, науки, культуры, информации и туризма, а

⁵⁰ Кыргызстан заинтересован в развитии торгово-экономических отношений с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.belvpo.com/ru/26710.html>

⁵¹ Андрей Кобяков встретился с главой Правительства Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6027>

также развитию сотрудничества между регионами и свободными экономическими зонами двух стран. В этом обширном перечне направлений белорусско-кыргызского взаимодействия в числе перспективных назывались также «подготовка специалистов, повышение их квалификации, создание товаропроводящих сетей, совместных предприятий для производства сельхозтехники, поставки белорусских лифтов в Кыргызстан»⁵².

В том, что касается взаимной торговли, то здесь в лидерах явно находятся поставки на кыргызский рынок белорусской сельскохозяйственной продукции, о чем свидетельствуют цифры: «По итогам 2016 года экспорт продукции Минсельхозпрода в Кыргызстан вырос в 3,1 раза, по результатам первого квартала 2017 года – практически в 14 раз. Основа экспортных поставок – мясомолочная продукция»⁵³. Договариваясь о дальнейшем наращивании взаимных поставок сельскохозяйственной продукции, расширении их товарной номенклатуры, стороны решили также рассмотреть возможность реализации совместных проектов в области развития животноводства и растениеводства.

Флагманом белорусско-кыргызской производственной кооперации можно назвать открывшиеся в ноябре 2016 года в Бишкеке сборочное производство тракторов и сервисный центр по обслуживанию сельскохозяйственной техники из Беларуси на базе ООО “Автомаш-Радиатор”. Важная деталь – «около 90% радиаторов для тракторов минской сборки поставляется из Кыргызстана. В том же сборочном цехе сейчас начата сборка комбайнов ОАО “Гомсельмаш”»⁵⁴. Кроме того, сторонами сегодня активно прорабатывается вопрос создания совместных предприятий в сфере легкой промышленности, предпосылкой к

⁵² О заседании Межправительственной белорусско-кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://kyrgyzstan.mfa.gov.by/ru/embassy/news/b7a170b217ff5943.html>

⁵³ Кыргызстан заинтересован в создании сборочных производств белорусской сельхозтехники [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-zainteresovan-v-sozdanii-sborochnyh-proizvodstv-belorusskoj-selhoztehniki-251058-2017/>

⁵⁴ Омуралиев отметил позитивную тенденцию в развитии отношений между Кыргызстаном и Беларусью [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/omuraliev-otmetil-pozitivnuju-tendentsiju-v-razvitii-otnoshenij-mezhdu-kyrgyzstanom-i-belarusju-269017-2017/>

чему является наблюдаемая сейчас актуализация торговых связей в данной области. Так, в апреле 2017 года кыргызская компания “Опт-Инвест” впервые поставила в Беларусь партию текстильных изделий, а в сентябре 2017 года подписала с белорусской стороной контракт на поставку еще и швейных изделий.

Если говорить о развитии связей между регионами Беларуси и Кыргызстана, то очевидными лидерами здесь являются столицы – Минск и Бишкек, еще в 1997 году подписавшие Соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в 2008 году установившие еще и побратимские отношения. На языке цифр это межрегиональное взаимодействие выглядит следующим образом: «Темп роста товарооборота минских предприятий с Кыргызстаном в январе-июне 2017 года к уровню аналогичного периода 2016 года составил 306%, экспорта товаров – 393,7%, экспорта услуг – 176,1%»⁵⁵. При этом кыргызским партнерам поставлялись тракторы, плиты для мощения, радиаторы, воздухонагреватели, холодильники, лекарственные средства. Новыми экспортируемыми из Минска товарами стали молочная продукция, древесно-стружечные плиты, инструменты.

Уже в ближайшей перспективе весьма многообещающим может стать взаимодействие двух столиц в области развития общественного транспорта. Ведь в планы Бишкека входит закупка около 400 автобусов большой вместимости. И сейчас власти кыргызской столицы изучают рынок поставщиков. При этом, надо полагать, у минских производителей транспортной техники есть неплохие шансы стать участниками реализации данного проекта. Ведь еще в 2009 году минский “Белкоммунмаш” поставил в Бишкек 20 троллейбусов, а позже выиграл тендер на экспорт еще 30 единиц электрического транспорта.

⁵⁵ Матвеева, Н. Бишкек планирует закупать у минских предприятий технику для развития общественного транспорта / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/bishkek-planiruet-zakupit-u-minskih-predpriyatij-tehniku-dlja-razvitiya-obschestvennogo-transporta-265609-2017/>

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Кыргызстан: торговля, кооперация, сотрудничество регионов

В феврале 2020 года в Минске состоялось девятое заседание межправительственной Белорусско-Кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, на котором были рассмотрены актуальные вопросы развития и укрепления системных взаимовыгодных партнерских связей. В Минске и Бишкеке это заседание межправкомиссии, где статус сопредседателей уже повышен до уровня заместителей премьер-министров, рассматривали как «новый толчок для развития отношений между нашими странами»⁵⁶. Напомним, что белорусская сторона традиционно заинтересована в самом тесном партнерстве с этим государством в Центральной Азии, тем более, что «в последнее время торгово-экономическое сотрудничество между Беларусью и Кыргызстаном заметно активизировалось. Наш товарооборот в течение последних трех лет не опускается меньше \$100 млн»⁵⁷. Действительно, в 2019 году объем белорусско-кыргызской торговли составил более 105 миллионов долларов с положительным сальдо для белорусской стороны в размере свыше 90 миллионов долларов, которое было обеспечено за счет поставок из Беларуси молочных продуктов, тракторов и седельных тягачей, мяса и субпродуктов птицы, лекарств, мебели и древесно-стружечных плит. Но, по мнению сторон, «сегодняшний объем взаимной торговли между Кыргызстаном и Беларусью не отвечает экономическому потенциалу стран»⁵⁸. Собственно, и по этой причине на очередном заседании межправкомиссии внимание сторон было сфокусировано на приоритетных направлениях взаимодействия: 1) **увеличении** объемов взаимной торговли; 2) **углублении**

⁵⁶ Заседание белорусско-кыргызской межправкомиссии пройдет в Минске 21 февраля [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/zasedanie-belorusko-kyrgyzskoj-mezhpravkomissii-projdet-v-minske-21-fevralja-378085-2020/>

⁵⁷ Сергей Румас: Беларусь заинтересована увеличить поставки продукции машиностроения в Кыргызстан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9292>

⁵⁸ Кыргызстан предлагает Беларуси создать агрокластер по переработке молока [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-predlagaet-belarusi-sozdat-agroklaster-po-pererabotke-moloka-380586-2020/>

промышленной кооперации и создании совместных сборочных производств; 3) **расширении** межрегионального сотрудничества.

В плане **увеличения объемов взаимной торговли** с белорусской стороны прозвучали конкретные предложения по увеличению поставок в Кыргызстан пассажирской, грузовой и коммунальной техники, что вполне согласуется с планами кыргызской стороны по обновлению, например, парка пассажирской техники в Бишкеке и других городах. Кроме того, продвигая свою продукцию на кыргызский рынок, белорусская сторона намерена и в 2020 году продолжить практику активного участия в выставочных мероприятиях на территории Кыргызстана. Так, в апреле экспозиция белорусских экспортеров уже в третий раз будет представлена на международной выставке пищевой промышленности “FoodExpo” в Бишкеке, где посетители смогут ознакомиться с продуктами и напитками из Беларуси. «При этом акцент будет сделан на здоровом питании и продукции с сертификатом “Халяль”. Впервые на отечественной экспозиции будут представлены пищевые добавки, оболочки для мясных и колбасных изделий, детское питание»⁵⁹.

Если говорить об **углублении производственной кооперации**, то в этом направлении кыргызская сторона предложила активизировать сотрудничество в сфере сельского хозяйства и агропромышленного комплекса. Речь, идет, прежде всего, о создании совместного агрокластера по переработке молока в Кыргызстане по белорусским технологиям, а также о «строительстве молочно-товарных комплексов с оснащением необходимым оборудованием белорусского производства и поставках племенного скота»⁶⁰. Для закрепления этих договоренностей в правовом поле по итогам заседания межправкомиссии было подписано соглашение о сотрудничестве в области сельского хозяйства и продовольствия между Минсельхозпродом Беларуси и Министерством

⁵⁹ Неманкова, Ю. Экспозиция белорусских производителей будет представлена на выставке FoodExpo в Бишкеке / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekspozitsija-belorusskih-proizvoditelej-budet-predstavlena-na-vystavke-foodexpo-v-bishkeke-378791-2020/>

⁶⁰ Владимир Кухарев: Белорусские электробусы могут появиться на улицах Бишкека [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9293>

сельского хозяйства, пищевой промышленности и мелиорации Кыргызстана. Что касается промышленной кооперации, то здесь вполне реалистичными выглядят планы, озвученные в Минске, по созданию сборочных производств: трансформаторов – с Минским электромеханическим заводом имени В.И. Козлова; лифтов – с “Могилевлифтомашем”; газовых счетчиков – с Белорусским оптико-механическим объединением. О серьезности этих намерений сторон говорит, в частности, факт подписания по итогам заседания межправкомиссии соглашения о сотрудничестве между Минским электромеханическим заводом имени В.И. Козлова и ОсОО “Машэлектроснаб”.

Говоря о **расширении межрегионального сотрудничества** Беларуси и Кыргызстана, напомним, что пока тон в нем задают столицы – Минск и Бишкек, «еще в 1997 году подписавшие Соглашение об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а в 2008 году установившие еще и побратимские отношения»⁶¹. На заседании межправкомиссии в Минске Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, гуманитарной и культурной сферах заключили Гомельский облисполком и Аппарат полномочного представителя правительства Кыргызстана в Чуйской области. Хотя для белорусского региона данное соглашение стало первым с кыргызскими партнерами, еще и до этого предприятия Гомельщины уже присутствовали на рынке центрально-азиатской страны. Достаточно сказать, что в 2019 году товарооборот области с Кыргызстаном превысил десять миллионов долларов. «При этом экспорт сложился на уровне \$8,5 млн. Свои товары поставляли 26 предприятий области, в том числе ОАО “Гомсельмаш”, ИПУП “Мультипак”, ОАО “Мозырьсоль”, производители дверей, обоев. Началось продвижение на кыргызский рынок продукции Туровского молочного комбината, в частности, мягких сыров»⁶².

⁶¹ Залесский, Б.Л. Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации / Б.Л. Залесский // Materiały XIII Międzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji “Nauka i inowacja – 2017”, Volume 3. Przemysł: Nauka i studia. – С. 10.

⁶² Гомельский регион будет развивать сотрудничество с Чуйской областью Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/gomelskij-region-budet-razvivat-sotrudnichestvo-s-chujskoj-oblastiju-kyrgyzstana-381123-2020>

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Азербайджан: от производственной кооперации – до участия в выставках

Азербайджан относится к числу тех стран Содружества Независимых Государств, взаимодействие с которыми носит для Республики Беларусь стратегический характер. Об этом свидетельствуют, в частности, итоги 2018 года, когда белорусско-азербайджанский товарооборот «составил порядка \$465,3 млн и увеличился в 3 раза по сравнению с 2017 годом»⁶³. О многом говорит и тот факт, что поставка белорусской продукции на азербайджанский рынок ведется сейчас более чем по 220 товарным позициям.

Одним из ключевых направлений взаимодействия Беларуси и Азербайджана все более становится производственная кооперация, флагманом которой можно назвать Гянджинский автомобильный завод. На этом предприятии уже созданы сборочные производства белорусских тракторов, зерноуборочных комбайнов “Гомсельмаша”, техники Минского автомобильного завода, электробусов “Белкоммунмаша”. Об эффективности их деятельности говорит хотя бы тот факт, что с 2007 года здесь собрано более 11 тысяч тракторов, а также около 3,5 тысяч единиц автомобильной и специальной техники. В мае 2019 года на азербайджанском предприятии открылась новая сборочная линия, «впервые с конвейера сошли зерноуборочная машина марки КЗС-575 “Палессе GS575” и электробус Е321»⁶⁴.

Особый интерес вызывает выпуск в Гяндже электробусов – общественного транспорта, рассчитанного на 83 пассажира, оборудованного 26 сиденьями, кондиционером, информационным монитором и системой видеоконтроля. Эта техника выгодна как с точки зрения минимального экологического воздействия на окружающую среду, так и по экономии расхода энергии. «Время полной зарядки аккумуляторов электробуса, способного

⁶³ Игорь Ляшенко совершил рабочий визит в Азербайджан [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/8786>

⁶⁴ Президент Азербайджана встретился с вице-премьером Беларуси Ляшенко [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/prezident-azerbajdzhana-vstretilsja-s-vitse-premjerom-belarusi-ljashenko-347392-2019/>

развивать скорость до 60 км/ч, <...> составляет всего шесть минут»⁶⁵. Предполагается, что в будущем на Гянджинском автомобильном заводе будут производить до 40 процентов запасных частей к этой экологичной технике. В случае достаточно высокого спроса мощности предприятия позволят выпускать до 150 электробусов в год. А в разработке здесь еще находятся проекты по сборке и поставке коммунальной техники Минского автомобильного завода и пассажирской техники средней вместимости. Кроме того, в июле 2019 года в турецком городе Кырыккале, что в 80 километрах от Анкары, при поддержке Гянджинского автомобильного завода должно начать свою работу сборочное производство минских тракторов с таким расчетом, чтобы до конца этого года произвести сто машин, в следующем году – двести. А в итоге «мощности завода позволят собирать до трех тысяч тракторов в год»⁶⁶. Помощь азербайджанской стороны в этом вопросе позволила только на возведении одного корпуса будущего производства в Турции сэкономить около одного миллиона долларов.

Еще одно важное направление белорусско-азербайджанского взаимодействия, получившее мощное развитие весной 2019 года, – участие предприятий-экспортеров Беларуси в выставочных мероприятиях Азербайджана. В мае экспозиция белорусских производителей “Беларусь. Вкус природы” была представлена в Баку на международной сельскохозяйственной выставке Caspian Agro, которая уже «зарекомендовала себя важной площадкой для продвижения белорусских интересов в сфере сельского хозяйства на азербайджанском рынке»⁶⁷. В числе более двухсот компаний из 25 стран, представивших свою традиционную продукцию и новинки в различных

⁶⁵ В Азербайджане приступили к выпуску белорусских зерноуборочных комбайнов и электробусов [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-azerbajdzhanе-pristupili-k-vypusku-belorusskih-zernouborochnyh-kombajnov-i-elektrobusov-347363-2019/>

⁶⁶ Матиевский, М. Сборочное производство белорусских тракторов в Турции должно заработать в июле / М. Матиевский // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sborочноe-proizvodstvo-belorusskih-traktorov-v-turtsii-dolzno-zarabotat-v-ijule-344079-2019/>

⁶⁷ Беларусь заинтересована развивать с Азербайджаном сотрудничество в АПК и промкооперацию [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-zainteresovana-razvivat-s-azerbajdzhanom-sotrudnichestvo-v-apk-i-promkooperatsiju-347429-2019/>

секторах сельскохозяйственной отрасли, показали свои возможности и 25 организаций и предприятий из Беларуси. Так, организации Национальной академии наук Беларуси продемонстрировали инновационное оборудование для сельского хозяйства – энергоэффективный комбайн для уборки ягод, светодиодные светильники и тепличные облучатели для выращивания растений в парниковых хозяйствах. Компания “Белагро Бел” предложила посетителям выставки «мультибрендовый портфель сельскохозяйственной техники белорусского производства и комплексные решения для обработки широкого спектра сельскохозяйственных культур»⁶⁸.

Еще более разнообразную белорусскую продукцию можно было увидеть на выставке в секции кондитерских изделий, напитков и бакалеи. В частности, “Красный пищевик” из Бобруйска привлек внимание такими новинками, как: зефир – в форме цветка розы, со вкусом граната и дюшеса; мармелад – в форме бутылочек со вкусом текилы, вина и коньяка. “Спартак” из Гомеля продемонстрировал шоколад – горький и молочный, а также белый с миндалем и кокосом, с фундуком и бисквитными шариками, с фундуком и злаками. Дополнили белорусскую экспозицию в Баку детское питание, изделия из мяса и птицы, а также продукция Минского маргаринового завода. Деловая часть выставки Caspian Agro также оказалась весьма результативной для белорусских участников. В частности, документ о сотрудничестве подписали концерн “Белгоспищепром” и Азербайджанская промышленная корпорация, в котором стороны договорились взаимодействовать «в сфере поставок табачной продукции между агропромышленным комплексом “Азертабак” и Гродненской табачной фабрикой, входящей в состав концерна “Белгоспищепром”»⁶⁹, а также обмениваться производственным опытом.

⁶⁸ Беларусь представила крупнейшую национальную экспозицию на сельскохозяйственной выставке в Баку [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://belta.by/economics/view/belarus-predstavila-krupnejshuju-natsionalnuju-ekspozitsiju-na-selskohozjajstvennoj-vystavke-v-baku-347619-2019/>

⁶⁹ “Белгоспищепром” и Азербайджанская промышленная корпорация подписали протокол о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belgospischeprom-i-azerbajdzhanskaja-promyshlennaja-korporatsija-podpisali-protokol-o-sotrudnichestve-347723-2019/>

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь – Армения: в русле позитивной динамики роста

Армения относится к числу тех стран постсоветского пространства, товарооборот с которой у Республики Беларусь в 2018 году имел положительную динамику роста, увеличившись более чем на 17 процентов и превысив 50 миллионов долларов. Эта тенденция продолжает доминировать и в 2019 году, за четыре месяца которого объем взаимной белорусско-армянской торговли увеличился еще почти на треть и составил без малого 20 миллионов долларов. При этом положительное сальдо для белорусской стороны превысило 10 миллионов долларов за счет укрепления ключевых экспортных позиций предприятий Беларуси – производителей молока, сгущенных и сухих сливок, тракторов и седельных тягачей, лекарственных средств, шин, бумаги и картона.

Важным элементом белорусско-армянского взаимодействия является инвестиционное сотрудничество. Достаточно сказать, что «из Армении в Беларусь в 2018 году поступило \$7,6 млн инвестиций, в том числе прямых – \$7,5 млн. За первый квартал этого [2019] года привлечено \$3,5 млн прямых иностранных инвестиций»⁷⁰. Существенно дополняют эту картину партнерских связей Беларуси и Армении более 80 субъектов товаропроводящей сети белорусских предприятий, работающих сегодня на армянской земле, а также 57 предприятий с армянским капиталом – 17 совместных и 40 иностранных, действующих сейчас в Беларуси. Кроме того, в Армении «функционируют три предприятия с участием белорусского капитала: ООО “Армяно-Белорусский торговый дом “Ар-Бе”, ООО “БелАЗ Кавказ Транс Сервис” и ЗАО “Торговый дом “БелАР”»⁷¹. Тем не менее, по мнению сторон, «пока совместных инвестпроектов мало, а те, по которым ведется работа, реализуются зачастую в

⁷⁰ Президент Армении Саркисян прибыл в Беларусь [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/prezident-armenii-sarkisjan-pribyl-v-belarus-353322-2019/>

⁷¹ Встреча с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Армения в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/8605>

валютном режиме»⁷². Вот почему сегодня особенно актуально не просто торговать друг с другом, а создавать совместные компании, чтобы бизнес двух стран активнее работал друг с другом. И такие возможности есть по многим направлениям сотрудничества.

Одним из приоритетных направлений двустороннего белорусско-армянского взаимодействия в современных условиях стало сельское хозяйство, так как для Армении в настоящее время весьма актуальна тема насыщения рынка безопасной и качественной пищевой продукцией. Вот почему международное взаимодействие в этом направлении имеет большие перспективы. Там сейчас хотят, как заявил об этом в июле 2019 года во время своего визита в Минск президент Армении А. Саркисян, «создать платформу пищевой безопасности, на базе которой будут осуществляться определенные договоренности с производителями разных стран»⁷³. И партнерство с белорусской стороной в этой связи выглядит весьма многообещающе. Об этом свидетельствует тот факт, что в 2018 году экспорт сельскохозяйственной продукции из Беларуси в Армению вырос сразу на 30 процентов и составил 13 миллионов долларов. За первые четыре месяца 2019 года этот показатель увеличился еще более чем на 20 процентов, превысив пять миллионов долларов.

В качестве мер, способствующих росту товарооборота в области сельского хозяйства, сторонами сегодня рассматриваются не только совместные действия в сфере торговли продуктами питания, но и расширение поставок сельскохозяйственной и иной техники, усиление роли торгового дома Беларуси в Ереване, создание торгового дома Армении на белорусской земле, а также организация совместных предприятий и взаимодействие в области животноводства. Понимая, что в условиях роста товарооборота следующим

⁷² Мясникович предложил Армении активизировать инвестсотрудничество [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-predlozil-armenii-aktivizirovat-investsotrudnichestvo-343419-2019/>

⁷³ Армения заинтересована развивать сотрудничество с Беларусью в области сельского хозяйства [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/armenija-zainteresovana-razvivat-sotrudnichestvo-s-belarusju-v-oblasti-selskogo-hozjajstva-353502-2019/>

шагом в двусторонних отношениях должен стать выход на более высокий уровень кооперации, белорусская сторона предложила также, в частности, «принять участие в обновлении парка пассажирской техники Армении, в программе обновления лифтового хозяйства»⁷⁴.

Еще одно перспективное направление развития белорусско-армянских партнерских отношений – совершенствование транспортных связей между двумя бывшими советскими республиками. Как известно, между Беларусью и Арменией нет прямых коммуникаций, но есть возможность создать их в рамках Евразийского экономического союза вместе с соответствующей инфраструктурой, обеспечивающей доставку товаров и транзитные перевозки между странами. В частности, сейчас сторонами рассматривается возможность перевозки армянских грузов в Беларусь и транзитом по ее территории железнодорожным транспортом. Перспективным логистическим направлением в этой связи является использование «строящейся дороги Север – Юг, которая соединит Грузию с Ираном, и СЭЗ в городе Мегри, где есть свободная экономическая зона. Это хорошая возможность для расширения географии поставок белорусских товаров»⁷⁵.

Все эти факты говорят о том, что Армения была и остается для Беларуси тем государством, во взаимодействии с которым официальный Минск нацелен на расширение торгово-экономической составляющей двусторонних отношений и готов «участвовать в любых проектах, в том числе на территории Армении, которые будут интересны армянским партнерам»⁷⁶.

⁷⁴ Беларусь готова участвовать в обновлении парка пассажирской техники Армении [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-gotova-uchastvovat-v-obnovlenii-parka-passazhirskoj-tehniki-armenii-334782-2019/>

⁷⁵ Главы транспортных ведомств Беларуси и Армении наметили точки роста сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/glavy-transportnyh-vedomstv-belarusi-i-armenii-nametili-tochki-rosta-sotrudnichestva-354239-2019/>

⁷⁶ Вручение верительных грамот послами зарубежных государств [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vruchenie-veritelnyx-gramot-poslami-zarubezhnyx-gosudarstv-20325/

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: антикризисный компонент – экспорт

Устойчивый экономический рост с темпами в три-четыре процента в год – такая конкретная задача поставлена сегодня в Республике Беларусь для обеспечения стабильного социально-экономического развития страны на среднесрочный период. Для ее успешного решения необходимо выполнить ряд условий – «обеспечить эффективную работу каждого предприятия, равномерное и устойчивое развитие регионов страны; создать условия для привлечения иностранных и внутренних инвестиций; наращивать экспорт, в том числе на новые рынки сбыта»⁷⁷. Присутствие экспортной темы в этом перечне важнейших условий объясняется тем, что «экспорт – основа открытой белорусской экономики, так как обеспечивает поступления валюты в страну, прибыли предприятиям, налогов в бюджет Республики Беларусь»⁷⁸. В числе белорусских предприятий, активно действующих в нынешних непростых условиях на внешних рынках, следует назвать, прежде всего, крупнейшего мирового производителя карьерных самосвалов и транспортного оборудования для горнодобывающей и строительной промышленности, занимающего около трети мирового рынка карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности, – **Белорусский автомобильный завод**, экспорт которого в 2020 году развивается сразу по нескольким основным векторам.

Вектор первый – **регионы России**. Так, в апреле 2020 года очередная партия 180-тонных карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75180 была отгружена в **Мурманскую область** Кировскому филиалу АО “Апатит” в соответствии с соглашением, подписанным в сентябре 2019 года. В феврале 2020 года в данный российский регион уже прибыли три 130-тонные машины. Всего же в ближайшие три года туда отправится не менее 50 карьерных самосвалов,

⁷⁷ Выступление Кочановой на открытии второй сессии Совета Республики Национального собрания Беларуси седьмого созыва [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/vystuplenie-kochanovoj-na-otkrytii-vtoroj-sessii-soveta-respubliki-natsionalnogo-sobranija-belarusi-385692-2020/>

⁷⁸ Залесский, Б.Л. Экспортная культура и массовое сознание / Б.Л. Залесский // Журналістыка-2016: стан, праблемы і перспектывы: матэрыялы 18-й Міжнар. навук.-практ. канф., прысвечанай 95-годдзю БДУ, 10-11 ліст. 2016 г., Мінск / рэдкал.: С.В. Дубовік (адк. рэд.) [і інш.]. – Вып. 18. – Мінск : ААТ “Паліграфкамбінат імя Я. Коласа”, 2016. – С. 234.

которые будут задействованы на разработке апатитонегелиновых месторождений в Хибинах. Ожидается, что 180-тонные самосвалы «впоследствии будут модифицированы в интеллектуальные и приобретут новые технические характеристики. Дополнительно установленное оборудование позволит управлять ими на большом расстоянии. Экспериментальную площадку по работе карьерной техники в беспилотном режиме планируется создать в Нюрпакхском карьере Восточного рудника»⁷⁹.

В том же апреле 2020 года еще шесть карьерных самосвалов белорусского производителя приступили к работе в **Красноярском крае** на Ачинском глиноземном комбинате, входящем в состав АО «Русал Ачинск». Обновление парка горнотранспортной техники на руднике Мазульский позволит повысить производительность труда и сократить затраты на технологический процесс добычи сырья. Характерная деталь: в 2020 году компания «Русал» – один из крупнейших в мире производителей алюминия – планирует приобрести несколько десятков белорусских машин, так как «у этой техники высокие эксплуатационные характеристики, она более экономична по расходу горючего и смазочных материалов. Водительские кабины имеют улучшенный обзор и систему управления, оборудованы удобными сиденьями и климатическими системами»⁸⁰.

Еще один российский регион, куда нынешней весной отгрузили уже второй с начала 2020 года 130-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-75131, – **Свердловская область**, где на горно-обогательном предприятии ОАО «Ураласбест» уже работает одиннадцать 130-тонных белорусских машин, каждая из которых перевозит за смену до полутора тысяч тонн горной породы. Сколь это важно для российской стороны, говорят такие цифры. БЕЛАЗы работают «на базе Баженовского месторождения, разведанных запасов

⁷⁹ БЕЛАЗ поставил очередную партию самосвалов российскому «Апатиту» [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-ocherednuju-partiju-samosvalov-rossijskomu-apatitu-386828-2020/>

⁸⁰ Неманкова, Ю. Карьерные самосвалы БЕЛАЗ приступили к работе в Красноярском крае / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/karjernye-samosvaly-belaz-pristupili-k-rabote-v-krasnojarskom-krae-386202-2020/>

которого хватит на более чем 150 лет. Месторождение разрабатывается открытым способом. Протяженность карьера – 8 км, ширина – 2,5 км, глубина – 350 м»⁸¹.

Вектор второй – страны **Евразийского экономического союза**. В частности, **Армения**, куда весной 2020 года были отправлены сразу три 90-тонных самосвала БЕЛАЗ-75585. Они пополнили парк техники Соткского рудника – золоторудного месторождения, самого крупного на территории Армении по добыче чистого золота, запасы которого оцениваются более чем в 120 тонн. Заметим, что здесь уже с высокой эффективностью работают 130-тонные белорусские машины. Новые самосвалы оснастили дизельными двигателями мощностью до 1200 лошадиных сил. «Для улучшения надежности основных несущих элементов самосвала использованы новые высокопрочные стали, а в наиболее напряженных местах – литые элементы»⁸².

Вектор третий – страны **дальней дуги**, доля которых в экспорте Белорусского автомобильного завода с начала 2020 года увеличилась почти в полтора раза и составила 40 процентов. Так, в апреле сразу восемь 130-тонных самосвалов БЕЛАЗ-75131 приступили к работе на угольном разрезе, расположенном на острове Калимантан в **Индонезии**. В их комплектации были учтены все пожелания индонезийских партнеров и климатические условия эксплуатации. А это такие тропические опции, как «соответствующая резина, кондиционер, особая система охлаждения»⁸³. Активную работу по увеличению своего присутствия на африканском континенте Белорусский автомобильный завод ведет в **Алжире**, куда весной 2020 года отгрузил очередную партию из пяти фронтальных погрузчиков БЕЛАЗ-78221. А в планах предприятия

⁸¹ Неманкова, Ю. Очередной 130-тонный самосвал БЕЛАЗ начнет работу на российском “Ураласбесте” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ocherednoj-130-tonnyj-samosval-belaz-nachnet-rabotu-na-rossijskom-uralasbeste-385689-2020/>

⁸² Неманкова, Ю. БЕЛАЗ отправил в Армению карьерные самосвалы / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-otpravil-v-armeniju-karjernye-samosvaly-385547-2020/>

⁸³ Восемь карьерных самосвалов БЕЛАЗ приступили к работе в Индонезии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vosem-karjernih-samosvalov-belaz-pristupili-k-rabote-v-indonezii-387074-2020/>

значится «участие в специализированных выставках и проведение прямых переговоров с заинтересованными потребителями карьерной техники в регионе»⁸⁴.

FOR AUTHOR USE ONLY

⁸⁴ Неманкова, Ю. Партия погрузчиков БЕЛАЗ отгружена в Алжир / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/partija-pogruzchikov-belaz-otgruzhena-v-alzhir-385911-2020/>

Беларусь: цель – стабильное увеличение экспорта

Наращивание экспорта, в том числе на новые рынки сбыта, в нынешней непростой эпидемиологической ситуации в мире является одним из основных условий устойчивого экономического роста Республики Беларусь и «обеспечения стабильного социально-экономического развития страны на среднесрочный период»⁸⁵. К числу белорусских предприятий, активно действующих на внешних рынках даже в таких сложных условиях, какие мы видим сегодня, относится холдинг **“Гомсельмаш”** – производитель зерноуборочных и кормоуборочных, початкоуборочных и картофелеуборочных комбайнов, косилок и другой сельскохозяйственной техники, которая уже работает на полях России, Украины, Казахстана, Чили, Словакии, Румынии, Болгарии, Аргентины, Китая, Южной Кореи, Литвы, Латвии, Эстонии. В первом квартале 2020 года предприятия холдинга отгрузили своим потребителям более 400 единиц техники. «При этом за пределы Беларуси поставлено 278 самоходных комбайнов и машинокомплектов к ним. В списке стран, куда отправлена техника, – Россия, Казахстан, Украина, Молдова. <...> В общей сложности отгрузка к аналогичному периоду 2019 года увеличилась на 373%»⁸⁶.

Еще одно предприятие, активно продвигающее сейчас свою продукцию на зарубежные рынки, – **Минский тракторный завод**. Так, только в Пакистан с начала 2020 года было отгружено более 250 тракторов. Это красноречиво свидетельствует о том, что «даже несмотря на кризис во многих азиатских странах и введенные в связи со сложной эпидемиологической ситуацией ограничительные меры, поставки сохраняются на запланированном уровне»⁸⁷.

⁸⁵ Залесский, Б.Л. Антикризисный компонент – экспорт / Б.Л. Залесский // *Materialy XVI Międzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji “Europejska nauka XXI wieku – 2020”, Volume 1. Przemysł: Nauka i studia.* – С. 22.

⁸⁶ “Гомсельмаш” в I квартале поставил на внешние рынки более 270 комбайнов и машинокомплектов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-v-i-kvartale-postavil-na-vneshnie-rynki-bolee-270-kombajnov-i-mashinokomplektov-388443-2020>

⁸⁷ МТЗ с начала года поставил в Пакистан более 250 тракторов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-s-nachala-goda-postavil-v-pakistan-bolee-250-traktorov-388294-2020/>

Всего же, начиная с 1955 года, минские тракторостроители отгрузили в эту страну Южной Азии уже более 120 тысяч своих машин. Не забывают на предприятии и о других направлениях экспорта. В частности, на рынки европейских стран в первом квартале текущего года было отправлено около пятисот единиц техники и тракторокомплектов. О многом говорит такой факт: «Экспорт продукции ОАО “МТЗ” в страны Африки за I квартал 2020 года вырос на 70%»⁸⁸. Для одной из стран этого континента – Судана – в апреле нынешнего года была сформирована очередная «партия из более 100 тракторов <...>. Это вторая отгрузка в 2020 году»⁸⁹. Весьма убедительно дополняют эту картину и такие цифры. «С начала года предприятие на 20% нарастило поставки в российские регионы. Также вырос экспорт белорусской сельхозтехники в Узбекистан, Молдову, Таджикистан, Кыргызстан и Армению»⁹⁰. Особенно значительно – в два раза – возросли поставки в Таджикистан, куда за первые три месяца этого года отгружено более ста тракторов и тракторокомплектов. Во многом такая динамика объясняется тем, что «с января 2020 года запчасти и комплектующие, ввозимые на территорию Таджикистана для дальнейшей сборки сельхозтехники, не облагаются НДС и таможенными пошлинами»⁹¹. А всего в первом квартале текущего года продукция Минского тракторного завода была отгружена на рынки более тридцати государств, в том числе в 22 страны дальнего зарубежья.

Сразу почти в два с половиною раза увеличил поставки техники в страны дальнего зарубежья в первом квартале 2020 года и **Минский автомобильный завод**. Важной составляющей в достижении этого показателя стал тот факт, что

⁸⁸ Неманкова, Ю. Экспорт продукции МТЗ в страны Африки вырос на 70% / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-produktsii-mtz-v-strany-afriki-vyros-na-70-386540-2020/>

⁸⁹ Неманкова, Ю. МТЗ поставит вторую партию техники в Судан / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-postavit-vtoruju-partiju-tehniki-v-sudan-386164-2020/>

⁹⁰ У МТЗ – хорошие показатели по экспорту: на 20% выросли поставки в Россию, на 70% – в Африку [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://ont.by/news/u-mtz-horoshie-pokazateli-po-eksportu-na-20-vyrosli-postavki-v-rossiyu-na-70-v-afriku>

⁹¹ МТЗ увеличил экспорт продукции в Таджикистан в 2 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-uvelichil-eksport-produktsii-v-tadzhikistan-v-2-raza-387386-2020/>

в начале нынешнего года предприятие совместно с борисовским ООО “Пожснаб” заключило контракт на поставку 73 единиц пожарной и аварийно-спасательной техники монгольскому Агентству по чрезвычайным ситуациям. И МАЗ уже «приступил к выполнению контракта по поставке шасси и ведет сборку пассажирской техники для экспорта в Монголию. Совместный проект будет реализован в течение этого года»⁹².

Весною 2020 года серьезно актуализировало свои экспортные планы унитарное предприятие “Амкодор-ДОМЗ”, расположенное в Дзержинске Минской области, отгрузив в апреле первую партию своей продукции в российский регион – Республику Карелия. Там эти семь мостовых кранов грузоподъемностью от 3,2 до 16 тонн будут использоваться для реализации инвестиционного проекта, которому правительство Карелии придает большое значение, – «по созданию на площадях бывшего Онежского тракторного завода высокотехнологичного импортозамещающего производства полного цикла по выпуску лесозаготовительной техники: харвестеров и форвардеров среднего и тяжелого класса»⁹³. Характерная деталь: отправленные в Карелию мостовые краны – это оборудование нового поколения, которое управляется с пола при помощи радиосигнала, что обеспечивает высокие стандарты безопасности для персонала. Важно и то, что нынешней весной планируется отправить в Карелию из белорусского Дзержинска еще и вторую партию оборудования.

Еще одно белорусское предприятие, значительно укрепившее свои позиции на рынке России в первом квартале 2020 года, – СЗАО “БЕЛДЖИ”. Здесь за три первые месяца текущего года собрали 5059 автомобилей, а всего реализовали 5230 машин. При этом «поставки на российский рынок увеличились в 2,5 раза, за первый квартал туда экспортировано 2705

⁹² Неманкова, Ю. МАЗ в I квартале увеличил экспорт в дальнее зарубежье почти в 2,4 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/maz-v-i-kvartale-uvlechil-eksport-v-dalnee-zarubezhje-pochti-v-24-raza-387079-2020/>

⁹³ “Амкодор-Онего” в Карелии получил первую партию мостовых кранов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/amkodor-onego-v-karelii-poluchil-pervuju-partiju-mostovyh-kranov-388008-2020/>

автомобилей»⁹⁴. Всего в 2020 году предприятие планирует реализовать 28 тысяч машин, из которых 18 тысяч будут отправлены в Россию.

Все эти факты свидетельствуют о главном: кто не опускает руки в самых сложных условиях, тот в итоге побеждает, способствуя преодолению последствий неблагоприятной эпидемиологической ситуации в мире.

FOR AUTHOR USE ONLY

⁹⁴ “БЕЛДЖИ” в I квартале увеличил экспорт в Россию в 2,5 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-v-i-kvartale-velichil-eksport-v-rossiju-v-25-raza-386430-2020/>

Беларусь: фактор развития туристических услуг – участие в выставках

В “Национальной программе поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы” одним из основных направлений оптимизации национальной системы поддержки и развития экспорта названо «использование потенциала выставочной, ярмарочной и конгрессной деятельности»⁹⁵. Особенно активно этим инструментом продвижения белорусских интересов на зарубежных рынках пользуются представители туристической индустрии, что позволяет им добиваться неплохих результатов в развитии экспорта туристических услуг, «объем которых в 2019 году увеличился еще почти на 15 процентов и превысил 250 миллионов долларов»⁹⁶. В 2020 году туристический потенциал Беларуси будет демонстрироваться на 17 международных туристических выставках, где наша страна будет представлена единым национальным стендом.

Так, в середине января 2020 года белорусская сторона уже приняла участие в крупнейшей туристической выставке Северной Европы Matka 2020 в столице Финляндии, которая ежегодно собирает порядка 20 тысяч профессионалов туристической индустрии, а также около 50 тысяч посетителей. На этот раз в Хельсинки были представлены более 350 компаний из 70 государств мира. На стенде белорусского Национального агентства по туризму свои предложения потенциальным зарубежным партнерам продемонстрировали «минские» туроператоры “БелАгроТрэвел”, “Внешинтурист”, “Прайм Тур”, а также “Студия отдыха” из Гродно»⁹⁷.

В последней декаде января 2020 года возможности санаторно-курортного лечения в Беларуси, а также делового, медицинского, спортивного туризма

⁹⁵ Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

⁹⁶ Залесский, Б.Л. Экспорт услуг: в числе приоритетов – туризм / Б.Л. Залесский // Materialy XVI Mezinárodní vědecko-praktická konference “Věda a technologie: krok do budoucnosti – 2020”. Volume 4: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 23.

⁹⁷ Гришкевич, А. Белорусский стенд представлен на крупнейшей турвыставке Северной Европы в Хельсинки / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/beloruskij-stend-predstavlen-na-krupnejšej-turvystavke-severnoj-evropy-v-helsinki-376158-2020/>

были представлены на белорусском национальном стенде в рамках одного из крупнейших специализированных международных туристических мероприятий в Соединенных Штатах Америки – The New York Times Travel Show 2020. В презентации туристического потенциала Беларуси за океаном приняли участие «управление спорта и туризма Новогрудского районного исполнительного комитета совместно с Новогрудским историко-краеведческим музеем, туристическая компания “Прайм Тур”»⁹⁸.

В конце января 2020 года экспозиция под единым брендом Belarus открылась на 27-й Международной выставке-ярмарке туризма Balttour-2020 в Риге. В ней «акцент сделан на въездном медицинском туризме»⁹⁹, поэтому на стенде были представлены ведущие белорусские санатории и здравницы, гостиницы и отели, замковый комплекс “Мир”, а также информационный портал медицинских услуг. В феврале 2020 года туристический потенциал Беларуси был широко представлен на 29-й Международной туристической выставке Tourest-2020 в столице Эстонии. Участниками этого белорусского стенда стали Национальное агентство по туризму, управления спорта и туризма Гомельского, Гродненского и Минского областных исполнительных комитетов, Центр олимпийского резерва Жлобина, туристические компании – ЦУКП “Центр-Курорт”, ООО “БелАгроТрэвел”, ООО “Дитриб”, портал “Vetliva”, санатории – “Машиностроитель”, “Радуга”, “Жемчужина”, “Криница”, “Сосны”, “Белорусочка”, “Нарачанка”, “Нарочанский берег”. Внимание посетителей выставки к белорусской экспозиции показало «высокий интерес граждан и субъектов туристической индустрии Эстонии к оздоровительному туризму в Беларуси, а также к возможностям безвизового въезда в Республику

⁹⁸ Беларусь представлена на туристической выставке в Нью-Йорке [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-predstavlena-na-turisticheskoy-vystavke-v-nju-jorke-377104-2020/>

⁹⁹ Неманкова, Ю. Туристический потенциал Беларуси презентован на выставке Balttour-2020 в Риге / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-prezentovan-na-vystavke-balttour-2020-v-rige-377966-2020/>

Беларусь через Национальный аэропорт “Минск-2” и на безвизовую территорию “Брест-Гродно”»¹⁰⁰.

Большим экспортным потенциалом обладает также такое направление въездного туризма, как охота и рыболовство. Возможности этого туристического направления, активно развивающегося в Беларуси, были широко представлены в конце января – начале февраля 2020 года на одной из крупнейших мировых выставок в области охотничье-рыболовного туризма JACD & HUND 2020 в немецком городе Дортмунде. В числе более шестисот экспонентов из разных стран продемонстрировали свои возможности и организации белорусского Министерства лесного хозяйства – унитарное предприятие “Белгосохота”, Витебское, Гродненское и Могилевское ГПЛХО, а также Пружанский, Телеханский и Копыльский лесхозы. Продвигая уже не впервые свой охотничье-туристический продукт в Дортмунде, белорусские участники выставки информировали зарубежных охотников об оказываемых услугах и видах охоты с учетом их интересов: «Наиболее привлекательной для граждан Евросоюза является охота на глухаря, зубра, волка, самцов лося и благородного оленя»¹⁰¹.

Как видим, начало 2020 года выдалось весьма напряженным для международного сегмента белорусской туристической отрасли. Продолжение будет не менее интенсивным, так как единый национальный стенд Беларуси будет еще представлен на международных туристических выставках в Берлине и Москве, Пекине, Баку и Дубае, Гуанчжоу, Нур-Султане и Лондоне. А «завершит год турвыставок форум в Барселоне»¹⁰². Надо полагать, каждая из этих выставок станет не только дополнительным импульсом в плане увеличения количества иностранных туристов, приезжающих в Беларусь, но и

¹⁰⁰ О 29-й Международной туристической выставке “Tourest-2020” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://estonia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c3677b38082f08c4.html>

¹⁰¹ Возможности охотничье-рыболовного туризма Беларуси представлены на выставке в Германии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vozmozhnosti-ohotnichje-rybolovnogo-turizma-belarusi-predstavleny-na-vystavke-v-germanii-377905-2020/>

¹⁰² Туристический потенциал Беларуси в 2020 году представят в Нью-Йорке, Дубе и Лондоне [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-v-2020-godu-predstavjat-v-nju-jorke-dubae-i-londone-374521-2019/>

будет способствовать дальнейшему повышению уровня белорусской туристической индустрии до лучших мировых образцов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Беларусь: будущее – за электрическими автомобилями

В марте 2020 года в Республике Беларусь принят указ главы государства А. Лукашенко “О стимулировании использования электромобилей”, который предусматривает меры, призванные стимулировать в стране спрос на эту экологичную технику, а также создание в регионах соответствующей зарядной и сервисной инфраструктуры. Появление данного документа вызвано целым рядом обстоятельств. Сначала вспомним, что «на 24-й Всемирной конференции Организации Объединенных Наций по вопросам изменения климата, проходившей в декабре 2018 года в польском городе Катовице, белорусская сторона заявила, что рассматривает зеленую экономику и низкоуглеродное устойчивое развитие как стратегический вектор»¹⁰³.

Во-вторых, существующие прогнозы специалистов показывают, что «к 2030 году каждый пятый автомобиль в мире будет электрический. Этот процесс подстегивает государственная политика в ряде стран, где собираются наложить ограничения на машины с двигателями внутреннего сгорания»¹⁰⁴. В-третьих, рост числа электромобилей будет способствовать снижению загрязнения воздуха в Беларуси. В-четвертых, «использование электрического транспорта – одно из направлений грамотного повышения потребления электроэнергии»¹⁰⁵, что становится сегодня особенно актуально в свете ожидаемого ввода в эксплуатацию Белорусской атомной электростанции. В-пятых, переход на электромобили – это обращение широких кругов населения к новым технологиям, соответствующим передовому мировому опыту, чтобы уже к 2025 году порядка 40 процентов имеющихся в Беларуси автомобилей с двигателем внутреннего сгорания можно было заменить на транспорт электрический.

¹⁰³ Залесский, Б. Точки роста. Особенности устойчивого развития в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – С. 57.

¹⁰⁴ Принимаемые меры будут способствовать созданию в Беларуси производства электромобилей – Минэкономики [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prinimaemye-mery-budut-sposobstvovat-sozdaniju-v-belarusi-proizvodstva-elektromobilej-minekonomiki-383056-2020/>

¹⁰⁵ Экология и грамотное потребление электроэнергии – чем выгоден рост числа электромобилей в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekologija-i-gramotnoe-potreblenie-elektroenergii-chem-vygoden-rost-chisla-elektromobilej-v-belarusi-383046-2020>

Обращаясь к указу, отметим некоторые содержащиеся в нем меры. Так, этот документ освобождает владельцев электромобилей от уплаты пошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении. Физическим лицам не придется уплачивать налог на добавленную стоимость при ввозе в нашу страну электромобилей для личного пользования. К тому же «владельцы электротранспорта освобождаются до 1 апреля 2026 года от платы за парковку в специально оборудованных местах на коммунальных автомобильных парковках»¹⁰⁶.

Содержатся в указе и меры для производителей электромобилей и электростанций, а также для эксплуатирующих их организаций. В частности, зарядные станции в случае их использования на территории Беларуси освобождены от налога на добавленную стоимость. А производственному объединению «Белоруснефть» земельные участки для строительства и обслуживания электростанций будут предоставлены в аренду без проведения аукциона. Возможно, и по этой причине ПО «Белоруснефть» планирует в 2020 году открыть сразу 180 быстрозарядных станций.

Пока ситуация с электростанциями (ЭС) в Беларуси складывается следующим образом. С начала 2020 года «сеть ЭС расширилась до 251 такой станции (плюс 13 объектов)»¹⁰⁷. И сейчас она может обслуживать до девяти тысяч электромобилей. Сеть ЭС на белорусской территории включает в себя два типа станций: во-первых, Mode 3, где электромобилю для зарядки требуется от шести до восьми часов; во-вторых, Mode 4, где аккумулятор можно зарядить менее чем за час. Важная деталь: в начале 2020 года у сети ЭС «Белоруснефти» появился новый бренд – Malanka, под которым

¹⁰⁶ Лукашенко подписал указ о стимулировании закупок электромобилей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/president/view/lukashenko-podpisal-ukaz-o-stimulirovanii-zakupok-elektromobilej-383041-2020>

¹⁰⁷ «Белоруснефть» планирует открыть 180 электростанций в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-planiruet-otkryt-180-elektrozarjadnyh-stantsij-v-etom-godu-383042-2020>

к 2022 году должны будут уже работать 639 зарядных станций. А к 2030 году их должно быть столько, чтобы обслуживать до трехсот тысяч электромобилей.

Говоря о производстве собственных электромобилей в нашей стране, напомним, что первый белорусский образец такой техники на базе Geely был представлен еще в августе 2017 года. Тогда же говорилось о том, что «после испытаний первого электромобиля ученые приступят к разработке усовершенствованного опытного образца. Он может быть готов уже в следующем [2018] году»¹⁰⁸. Тем не менее, как это отмечалось уже на совещании в марте 2020 года у Президента Беларуси с руководством Совета Министров, пока тема выпуска собственного электромобиля не получает должного импульса, хотя электротранспорт обладает колоссальным потенциалом. «Это насущная необходимость уже сегодня. <...> Многие государства уже развивают это перспективное направление. Страны, такие как мы, экспортно ориентированные, не имеющие под землей огромных запасов, давно сориентировались на электротранспорт»¹⁰⁹.

Вполне возможно, что с появлением указа “О стимулировании использования электромобилей” этим делом займется все-таки СЗАО “БЕЛДЖИ”, которое «готово рассматривать выпуск электромобилей в Беларуси при условии продажи 5-10 тыс. авто в год»¹¹⁰. Пока же на предприятие поступили четыре китайских электромобиля модели Geely Geometry A, которые будут тестироваться: один – на заводе, три – в дилерских центрах. Данная версия электромобиля привлекает тем, что имеет запас хода в пятьсот километров, системы адаптивного круиз-контроля и реагирования на пешеходов и велосипедистов, а также интеллектуальную систему автоматической парковки. Надо полагать, что с принятием президентского

¹⁰⁸ Гаврилова, В. Экологичный, современный и маневренный: ученые презентовали первый белорусский электромобиль / В. Гаврилова // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/reportazh-ekologichnyj-sovremennyj-i-manevrennyj-uchenye-prezentovali-pervyj-belorusskij-elektromobil-262688-2017>

¹⁰⁹ Совещание с руководством Совета Министров [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/soveshchanie-s-rukovodstvom-soveta-ministrov-23197/

¹¹⁰ “БЕЛДЖИ” готов рассматривать выпуск электромобилей при продаже 5-10 тыс. авто в год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-gotov-rassmatrivat-vypusk-elektromobilej-pri-prodazhe-5-10-tys-avto-v-god-382660-2020/>

указа дела с освоением производства модели Geely Geometry A на СЗАО
“БЕЛДЖИ” пойдут гораздо быстрее.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт

Вплотную к одному миллиарду приблизился в 2019 году объем экспорта предприятий-резидентов свободной экономической зоны (СЭЗ) “Гродноинвест”, увеличившись почти на десять процентов по сравнению с 2018 годом. Это позволило довести долю СЭЗ в общем объеме экспорта промышленных товаров Гродненской области до 42 процентов. В целом же товарооборот резидентов СЭЗ превысил полтора миллиарда долларов с положительным сальдо в размере более 380 миллионов долларов. В географии этих экспортных поставок можно выделить два основных вектора: постсоветский – Россия, Украина; европейский – Польша, Литва, Румыния, Латвия. При этом основу поставок за пределы Беларуси «сформировали компании из секторов деревообработки и мебельного производства (30% от общего объема экспорта) изготовления продуктов питания (27%), машиностроения и металлообработки»¹¹¹. В этом же ряду следует отметить предприятия химической и текстильной отраслей, а также производителей транспортных средств и оборудования, резиновых и пластмассовых изделий. Перспективы же развития в СЭЗ видят в привлечении новых резидентов, которые своей деятельностью могли бы способствовать дальнейшему наращиванию объемов экспорта товаров и услуг.

Напомним, что созданная в 2002 году СЭЗ “Гродноинвест” насчитывает сегодня в своем составе 12 территорий не только в Гродно, но и в таких городах Гродненской области, как Мосты, Новогрудок, Слоним, Щучин, Сморгонь, Свислочь. На середину января 2020 года в СЭЗ действовало 75 компаний с капиталом из 41 страны. В 2019 году резидентами СЭЗ, где потенциальным инвесторам предлагаются земельные участки и производственные площади с инженерной и транспортной инфраструктурой, налоговые, таможенные и иные преференции, позволяющие значительно сократить издержки по проекту и

¹¹¹ Экспорт резидентов СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году приблизился к \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-rezidentov-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-priblizilsja-k-1mlrd-379958-2020>

повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, стали четыре компании из Беларуси, Австрии и Польши, занятые в сфере деревообработки и производства неметаллических минеральных продуктов с общим объемом заявленных инвестиций более 190 миллионов долларов, в том числе в основной капитал – свыше 160 миллионов долларов. Они намерены построить высокоэффективные заводы в Гродно и Свислочи, создав там более 560 новых рабочих мест. При этом «большая часть выпускаемой продукции будет поставляться в страны Европейского союза»¹¹².

Весьма продуктивно в этом контексте начался для СЭЗ и 2020 год. В частности, в феврале в качестве резидента здесь была зарегистрирована компания “ЕУЭкоПАК”, которая намерена инвестировать более одного миллиона долларов в создание производственных мощностей по выпуску бумажных одноразовых упаковочных и столовых изделий. Данная тема, безусловно, сегодня весьма актуальна для Беларуси, где сейчас на законодательном уровне принимаются меры по стимулированию перехода предприятий на использование экологически безопасной упаковки, в том числе из бумаги. Новый резидент СЭЗ предполагает выпускать бумажные крафт-пакеты с ручкой и без, картонную упаковку типа “Ланчбокс”, бумажные коктейльные трубочки и стаканчики для холодных и горячих напитков. Ожидается, что эта продукция «будет реализовываться преимущественно на внешних рынках. Удельный вес экспортных поставок превысит 85%. Основными рынками сбыта станут страны Европейского союза»¹¹³. К тому же здесь будет создано 25 новых рабочих мест.

В том же феврале 2020 года резидентом СЭЗ стала компания “ЗОВ-МАРКЕТ”, которая на базе объекта незавершенного строительства в Гродно создаст современное предприятие по производству сухой обрезной доски,

¹¹² Резидентами СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году стали 4 компании с инвестпроектами на \$190 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/rezidentami-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-stali-4-kompanii-s-investproektami-na-190-mln-375887-2020/>

¹¹³ Производство бумажной упаковки создаст новый резидент СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/proizvodstvo-bumazhnoj-upakovki-sozdast-novyj-rezident-sez-grodnoinvest-379035-2020/>

бруса, мебельных заготовок. Характерно, что «70% продукции будет экспортироваться в страны Европейского союза»¹¹⁴. Одним из новых резидентов СЭЗ уже в ближайшей перспективе может стать логистическая компания Berango из Франции, которая заинтересована в реализации на территории СЭЗ “Гродноинвест” инвестиционного проекта «по созданию мультимодального логистического терминала для обработки и очистки контейнеров и цистерн»¹¹⁵. Переговоры по этому конкретному поводу прошли с администрацией СЭЗ в Гродно в феврале 2020 года.

Активно расширяют выпуск продукции, ориентированной на экспорт, и уже действующие резиденты СЭЗ. Так, в феврале 2020 года ООО “Терразит Плюс” продемонстрировало новую инновационную ручку управления VPC ALPHA Grip серии Constellation в рамках инновационного проекта Virpil Controls по созданию устройств для виртуального управления самолетами, вертолетами, прототипами космических кораблей. Важно в этой связи то, что данная «продукция пользуется спросом на рынке Западной Европы, почти все производство работает на экспорт»¹¹⁶, а в проекте задействованы пилоты, дизайнеры, конструкторы и разработчики программного обеспечения. В 2019 году к выпуску новой продукции – континентальных кроватей типа Voxspringbett – приступило ИООО “Белабеддинг”, являющееся резидентом СЭЗ с 2006 года. И сейчас «более 80% продукции компании экспортируется в страны Западной Европы»¹¹⁷. Надо полагать, что меры, принимаемые в СЭЗ, принесут еще более весомые результаты в плане увеличения экспорта

¹¹⁴ ООО “ЗОВ-МАРКЕТ” зарегистрировано в качестве резидента СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/ooo-zov-market-zaregistrirovano-v-kachestve-rezidenta-sez-grodnoinvest/>

¹¹⁵ Компания из Франции рассматривает возможность создания терминала в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/kompanija-iz-frantsii-rassmatrivaet-vozmozhnost-sozdaniya-terminala-v-sez-grodnoinvest-379266-2020/>

¹¹⁶ Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ООО “Терразит Плюс” представил новую инновационную продукцию [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-ooo-terrazit-plyus-predstavil-novuyu-innovacionnuyu-produkciyu/>

¹¹⁷ Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ИООО “Белабеддинг” запустил выпуск новой продукции [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-iooo-belabedding-zapustila-vypusk-novoj-produkcii/>

продукции резидентов свободной экономической зоны “Гродноинвест” в 2020 году.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: иностранные инвестиции как фактор развития экспорта

Одним из необходимых условий обеспечения устойчивого роста белорусской экономики в нынешней непростой ситуации глобальной нестабильности является «улучшение инвестиционного климата, увеличение притока прямых иностранных инвестиций в экономику страны, развитие инфраструктуры, в том числе с использованием механизма государственно-частного партнерства, повышение эффективности инвестиционной деятельности»¹¹⁸. О том, как эти задачи решаются в Республике Беларусь в 2020 году, свидетельствуют цифры. В первом квартале этого года иностранные инвесторы вложили в реальный сектор экономики страны без малого три миллиарда долларов. «Основными инвесторами организаций Беларуси были субъекты хозяйствования России (35,7% от всех поступивших инвестиций), Кипра (15%) и Австрии (8,4%). Поступление прямых иностранных инвестиций составило \$2,1млрд, или 75,1% от всех поступивших иностранных инвестиций»¹¹⁹. Время, минувшее с начала текущего года, показывает, что в Беларуси есть немало примеров успешного решения инвестиционной задачи, способствующих социально-экономическому развитию страны в целом.

Среди тех, кто сегодня особенно активно действует в инвестиционном направлении, следует назвать свободную экономическую зону “Гродноинвест”, резиденты которой за первых три месяца этого года привлекли рекордный объем прямых иностранных инвестиций на чистой основе – 59,8 миллионов долларов – из всего объема в 157 миллионов долларов поступившего зарубежного капитала. «Основными странами-инвесторами выступили Россия (свыше \$45 млн), Австрия (\$39 млн), Нидерланды (\$34 млн). Инвестиции

¹¹⁸ Залесский, Б. Точки роста. Особенности устойчивого развития в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – 132 с.

¹¹⁹ Иностранные инвесторы вложили в I квартале в экономику Беларуси \$2,8 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/inostrannye-investory-vlozhili-v-i-kvartale-v-ekonomiku-belarusi-28-mlrd-390601-2020/>

поступили из 15 стран, включая ОАЭ, Германию, США, Великобританию»¹²⁰. Всего же за 18 лет своего существования СЭЗ “Гродноинвест” привлекла в экономику Гродненской области более 900 миллионов долларов иностранных инвестиций из сорока стран мира, включая Японию, Кипр, Турцию, Канаду, Польшу.

Растущая инвестиционная привлекательность этой производственной площадки, конечно, не могла появиться на пустом месте. Во многом она объясняется вниманием администрации СЭЗ к вопросам развития инфраструктуры свободной экономической зоны. Весьма красноречива такая статистика: начиная с 2015 года, для повышения инвестиционной привлекательности промышленных площадок в Гродно и Гродненском районе, Лиде и Сморгони в их инфраструктуру из средств Фонда развития СЭЗ было вложено около девяти миллионов белорусских рублей. Так, на участке СЭЗ под Гродно в районе “Новая Гожа” была построена трансформаторная подстанция, которая обеспечила электроэнергией новые производства резидентов, а также создала необходимый резерв для потенциальных инвесторов. В Лиде, на промышленной площадке в районе “Северный”, проложили сети водопровода, канализации, связи и электроснабжения.

В Сморгони за счет все того же Фонда развития СЭЗ в 2019 году приступили к масштабному проекту по реконструкции проспекта Индустриальный, который связывает город с промышленной площадкой СЭЗ, где размещены производства таких резидентов, как Группа компаний “Кроноспан”, Сморгонский агрегатный завод, “Европластикс Инвест”, “Шинака Мебель Бел”. Итогом реализации проекта должна стать 4-полосная автомобильная дорога с остановочными павильонами и малыми архитектурными формами, наружным освещением, электро- и водоснабжением, дождевой канализацией и наружными системами связи. Делается все это с единственной целью: «Новая инфраструктура позволит сделать участок более

¹²⁰ Резиденты СЭЗ “Гродноинвест” в I квартале привлекли рекордный объем ПИИ на чистой основе [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezidenty-sez-grodnoinvest-v-i-kvartale-privlekli-rekordnyj-objem-pii-na-chistoj-osnove-389251-2020/>

привлекательным для потенциальных инвесторов и участников Мебельного кластера в СЭЗ “Гродноинвест”»¹²¹.

Здесь необходимо пояснить, что сегодня «в Гродненской области сформирован эффективный мебельный кластер, который включает более 20 предприятий по производству упаковки изделий из дерева, древесных плит, мебели и многого другого»¹²². Заметим при этом, что именно на долю деревообработки в СЭЗ приходится около половины всех инвестиций. Поэтому надо ли удивляться тому факту, что и в 2019 году резиденты СЭЗ “Гродноинвест” привлекли 436 миллионов долларов инвестиций, что составило четвертую часть от показателя по всем свободным экономическим зонам Беларуси. А в итоге эта одна из самых молодых белорусских СЭЗ стала лидером по объему привлеченных инвестиций от иностранных инвесторов.

В свою очередь реализованные инвестиционные проекты способствовали тому, что резиденты СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году увеличили экспорт своей продукции на восемь процентов и довели его объем до 940 миллионов долларов. Большая часть этих поставок на постсоветском пространстве пришлась на Россию и Украину, а в Европейском союзе – на Польшу, Литву, Румынию и Латвию. «Это позволило довести долю СЭЗ в общем объеме экспорта промышленных товаров Гродненской области до 42 процентов. В целом же товарооборот резидентов СЭЗ превысил полтора миллиарда долларов с положительным сальдо в размере более 380 миллионов долларов»¹²³.

Вот такой он получается путь к успеху: от привлечения иностранных инвестиций к росту экспортных поставок.

¹²¹ СЭЗ “Гродноинвест” за пять лет инвестировала в развитие инфраструктуры около Br9 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/sez-grodnoinvest-za-pjat-let-investirovala-v-razvitie-infrastruktury-okolo-br9-mln-387801-2020/>

¹²² Резиденты СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году привлекли \$436 млн инвестиций [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezidenty-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-privlekli-436-mln-investitsij-385388-2020/>

¹²³ Залесский, Б.Л. Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Modern scientific potential – 2020”, February 28 – March 7, 2020. History. Law. Economic sciences. Public administration. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 28–30.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Витебск”: темпы развития диктуют инвестиции

Высокую динамику роста привлечения прямых иностранных инвестиций продемонстрировали в 2019 году резиденты свободной экономической зоны “Витебск” – сразу в три с половиною раза, достигнув отметки в 16,5 миллионов долларов. В итоге «удельный вес СЭЗ “Витебск” в инвестиционном портфеле Витебской области за 2019 год составил почти 39% и увеличился на 10 процентных пунктов по сравнению с 2018-м»¹²⁴. В числе резидентов СЭЗ, проявивших наибольшую инвестиционную активность, – СООО “Натрикс”, ООО “Чесс-Белл”, ООО “Акитама”, ИУП “ВИК-здоровье животных”. Всего сегодня в СЭЗ реализуют свои проекты 50 резидентов, из которых почти половина – с иностранным капиталом. Заметим, что в 2019 году «статус резидента СЭЗ “Витебск” получили восемь организаций, созданных с участием инвесторов из Литвы, Швеции, Испании, России и Беларуси. Суммарный объем инвестиций по новым проектам превышает \$52 млн, предусматривается создать не менее 270 рабочих мест»¹²⁵. Судя по всему, эти показатели уже в ближайшей перспективе будут только расти.

Так, первым резидентом, зарегистрированным в СЭЗ в 2020 году, стало ООО “БелБанка”, созданное с участием инвестора из России. Инвестиционный проект этой компании предполагает реконструкцию и модернизацию производственных помещений на окраине Витебска и на площадке ОАО “Витязь”, а также установку двух линий по выпуску жестяных банок для промышленного консервирования пищевой продукции. Производственную деятельность здесь планируют начать уже в 2021 году. Поставки сырья – белой жести – будет осуществлять Миорский металлопрокатный завод, расположенный в Витебской области, ввод в эксплуатацию которого намечен

¹²⁴ Резиденты СЭЗ “Витебск” увеличили объем прямых иностранных инвестиций в 3,5 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/rezidenty-sez-vitebsk-uvlechili-objem-prjamyh-inostrannyh-investitsij-v-35-raza-379775-2020/>

¹²⁵ Инвесторы из 4 стран планируют в этом году начать реализацию проектов в СЭЗ “Витебск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investory-iz-4-stran-planirujut-v-etom-godu-nachat-realizatsiju-proektov-v-sez-vitebsk-379788-2020/>

на второй квартал 2021 года. В результате сначала ООО “БелБанка” «займется выпуском цельнотянутых банок, у которых дно и боковая поверхность представляют единое целое, прикатывается только крышка. На втором этапе компания займется выпуском сборных изделий, состоящих из трех частей (дно, корпус и крышка)»¹²⁶. Важная деталь: с выходом нового предприятия на полную мощность объем выпускаемой здесь продукции увеличится вдвое. И вся она будет отгружаться на внешние рынки.

Инвестиционную картину 2020 года в СЭЗ “Витебск” весьма существенно дополняет тот факт, что здесь уже планируют зарегистрировать в качестве резидентов не менее шести предприятий, созданных с участием инвесторов из Канады, Китая, Азербайджана, России. При этом суммарный объем инвестиций по данным проектам превысит сто миллионов долларов, а количество создаваемых рабочих мест – не менее трехсот. В частности, в Полоцке компания из Азербайджана займется организацией в несколько этапов высокотехнологичного производства малотоннажной химии с первоначальным объемом инвестиций около 600 тысяч долларов. В дальнейшем объемы инвестиционных вложений предполагается увеличить в разы. В том же Полоцке уже белорусский инвестор намерен создать производство нержавеющей емкостей с организацией около двадцати рабочих мест. Белорусско-российское СООО “Новополоцкий завод технологических металлоконструкций” рассматривает возможность реализации проекта с объемом инвестиций около десяти миллионов долларов в производство горячего цинкования в деревне Фариново Полоцкого района. Около 28 миллионов долларов намерена инвестировать в деревообрабатывающий комплекс на окраине Витебска китайская компания. А в Поставах на производстве спичечной соломки будет специализироваться ООО “Белмэтч”, создаваемое с участием инвестора из Канады. В Орше белорусская фирма постарается наладить выпуск топливных пеллет, а ОАО “Завод ПАК”

¹²⁶ В СЭЗ “Витебск” с участием российского инвестора создадут производство жестяных банок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-sez-vitebsk-s-uchastiem-rossijskogo-investora-sozhdut-proizvodstvo-zhestjanyh-banok-377712-2020/>

инициирует проект по организации производства комплектующих для карьерных самосвалов.

В 2020 году в СЭЗ “Витебск” произойдет еще одно значимое инвестиционное событие, связанное с тем, что литовский холдинг “ВМГ Групп” принял решение расширить финансирование инвестиционного проекта, уже реализуемого в СЭЗ, со 100 до 200 миллионов евро. Для этого к создаваемому вертикально интегрированному деревообрабатывающему комплексу «инвестор готов дополнительно организовать выпуск мебели из массива дерева. В результате увеличится до 1 тысячи количество создаваемых рабочих мест по проектам холдинга»¹²⁷. Делается это для того, чтобы начать в 2021 году на новом мебельном производстве выпуск новой продукции – столов и стульев, основным покупателем которой станет концерн ИКЕА, оказывающий сейчас содействие в финансировании данного проекта.

Заметим, что всего в 2019 году в экономику Витебской области было привлечено более одного миллиарда долларов инвестиций. Благодаря активной инвестиционной политике в регионе введен в эксплуатацию первый в Беларуси завод по производству стальных бесшовных баллонов. Новые предприятия и производства по переработке древесины открылись в Россонском, Шарковщинском, Бешенковичском, Городокском, Полоцком районах. «Сданы в эксплуатацию зерносушильный комплекс Витебской бройлерной птицефабрики в городском поселке Сураж, цех по переработке сои предприятия “Экомол-Агро”»¹²⁸. Кроме того, в агрокомбинате “Юбилейный” завершается строительство крупнейшего в Беларуси молочно-товарного комплекса “Купалинка” более чем на две тысячи голов. В первой половине 2020 года войдут в строй еще два инновационных объекта сельскохозяйственного предприятия “Устье” – зерносушильный комплекс для подготовки семян

¹²⁷ Литовский холдинг “ВМГ Групп” увеличит объем инвестиций по проектам в СЭЗ “Витебск” до 200 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/litovskij-holding-vmg-grupp-uvelichit-objem-investitsij-po-proektam-v-sez-vitebsk-do-200-mln-evro-379950-2020/>

¹²⁸ Богачева, О. Более \$1 млрд инвестиций привлечено в экономику Витебской области за 2019 год / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-1-mlrd-investitsij-privlecheno-v-ekonomiku-vitebskoj-oblasti-za-2019-god-378810-2020/>

сельскохозяйственных культур на 10 тысяч тонн и молочно-товарный комплекс с системой доения “роботизированная карусель”. И это далеко не полный перечень. Вот такой темп задают сегодня привлеченные инвестиции развитию только одного из белорусских регионов.

FOR AUTHOR USE ONLY

Витебская область: европейский вектор сотрудничества

В ходе недавней рабочей поездки в Витебскую область глава белорусского государства А. Лукашенко отметил позитивные изменения в хозяйствовании на земле северного региона Беларуси, подчеркнув, что «это только начало»¹²⁹. В числе актуализируемых сегодня направлений развития Витебской области следует назвать и активную политику международного экономического сотрудничества, которая способствует «привлечению инвестиций в создание экспортно-ориентированных и импортозамещающих производств»¹³⁰. Ведь промышленный потенциал области имеет открытый характер и ориентирован на внешние рынки. В итоге «по большинству видов продукции экспорт составляет более 50% производимого объема. <...> На долю России приходится 47%, других стран СНГ – 5%, стран вне СНГ – 48% реализуемой продукции»¹³¹. При этом спектр взаимодействия с зарубежными партнерами здесь достаточно широк: транспорт и логистика, энергетика, строительство и производство строительных материалов, сельское хозяйство, производство продуктов питания, торговля, фармацевтика. В 2020 году, судя по всему, новые импульсы развития получит европейский вектор партнерских связей Витебской области.

В частности, ставку на укрепление сотрудничества с Витебщиной в этом году намерены сделать **Нидерланды**. Опыт взаимодействия с данным белорусским регионом у этой европейской страны уже есть. Достаточно сказать, что в прошлом году товарооборот между сторонами составил 92,4 миллиона долларов. В его основе лежали поставки на нидерландский рынок нефтепродуктов, льняных тканей, рапсового масла, стеклоткани, продукции деревообработки, а также импорт нидерландских фруктов и овощей, цветов,

¹²⁹ Рабочая поездка в Витебский район [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/rabochaja-poezdka-v-vitebskij-rajon-23609/

¹³⁰ Залесский, Б.Л. СЭЗ “Витебск”: курс – на международное сотрудничество / Б.Л. Залесский // Материалы за XV международна научна практична конференция, Настоящи изследвания и развитие – 2019, 15 – 22 януари 2019 г.: София. “Бял ГРАД–БГ”. – С. 30.

¹³¹ Экономический потенциал региона [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://marketvit.by/ekonomicheskij-potencial-regiona/>

семян овощей, лекарств. Важны и такие факты: «В 2019 году объем прямых иностранных инвестиций из Нидерландов составил почти \$1 млн. В Витебске работают два предприятия с капиталом из этой страны»¹³².

Еще одна европейская страна, представители бизнеса которой в 2020 году проявляют интерес к работе в Витебской области, – это **Швеция**. Этот интерес возник не на пустом месте. В 2019 году товарооборот северного белорусского региона с этой скандинавской страной вырос сразу на 65 процентов и превысил 16 миллионов долларов. Ключевыми позициями экспорта на шведский рынок стали пиломатериалы, топливная древесина, мебель. Также хорошо продавались туда льняная продукция, товары из пластмассы, семена деревьев. Что касается инвестиционного сотрудничества, то в Витебской области уже зарегистрированы два предприятия со шведским капиталом, а объем поступления прямых шведских инвестиций в экономику Витебщины составил без малого 19 миллионов долларов. В частности, уже довольно давно с областью сотрудничает известный концерн IKEA, который в 2020 году реализует стратегическую программу по наращиванию здесь производственных мощностей. Объясняется это тем, что к 2021 году концерн намерен нарастить поставки товаров белорусского производства до 300 миллионов евро. При этом «специалисты IKEA сами разрабатывают дизайн продукции, а затем объединяют усилия с поставщиками сырья и производителями товаров. Произведенные под заказ в Беларуси мебель, текстиль, аксессуары реализуются в магазинах IKEA по всему миру»¹³³. И это не все. По информации руководителя дипломатической миссии Швеции в Беларуси К. Юханнессон, «сейчас две шведские компании ведут конкретные переговоры, чтобы зайти на

¹³² Щербицкий, А. Нидерланды сделают ставку на укрепление связей с Витебской областью – дипломат / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – <https://www.belta.by/regions/view/niderlandy-sdelajut-stavku-na-ukreplenie-svjazej-s-vitebskoj-oblastju-diplomat-382019-2020>

¹³³ IKEA хочет увеличить за 2 года закупку товаров в Беларуси с 150 до 300 млн евро [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://ncpn.by/ikea-%D1%85%D0%BE%D1%87%D0%B5%D1%82-%D1%83%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%B8%D1%82%D1%8C-%D0%B7%D0%B0-2-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BA%D1%83-%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0/>

рынок региона»¹³⁴. А в целом, по мнению сторон, предел двустороннего сотрудничества еще далеко не достигнут. Ведь, кроме деревообработки, есть еще немало сфер взаимодействия для совместной работы.

В марте 2020 года о наличии большого потенциала сотрудничества **Великобритании** с Витебской областью заявила Чрезвычайный и Полномочный посол Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в Республике Беларусь Ж. Перкинс. При этом к числу основных сфер такого взаимодействия она отнесла экономику и торговлю. Заметим, что в 2019 году внешнеторговый оборот предприятий Витебщины с британскими партнерами превысил семь миллионов долларов. По мнению сторон, этот показатель уже в ближайшее время может быть значительно увеличен за счет диверсификации поставок с обеих сторон. Пока основу белорусского экспорта составили присадки к смазочным маслам, льняные ткани, стекловолокно. Стоит также напомнить, что в регионе уже работает семь организаций с британским капиталом. Еще одно направление сотрудничества, которое может получить интересное развитие во взаимодействии с британскими партнерами, – культура. Если говорить более конкретно, то речь идет о намерении создать платформу по сотрудничеству европейских архитекторов, художников Витебска и Музея истории Витебского народного художественного училища. И в этой связи обсуждается «идея проекта, который может быть реализован в 2020-2021 годах в городе [Витебске], – 10-дневного пленэра-симпозиума»¹³⁵.

Все эти факты показывают, что Витебская область воистину обладает немалым потенциалом взаимодействия со странами Европы. И 2020 год может придать этому сотрудничеству серьезное ускорение, так как обоюдное желание к реализации разнообразных совместных проектов у сторон есть.

¹³⁴ Щербицкий, А. Шведский бизнес проявляет интерес к Витебской области – посол / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/shvedskij-biznes-projavljaet-interes-k-vitebskoj-oblasti-posol-381082-2020/>

¹³⁵ Щербицкий, А. Витебская область и Великобритания имеют большой потенциал для сотрудничества – Перкинс / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/vitebskaja-oblast-i-velikobritanija-imejut-bolshoj-potentsial-dlja-sotrudnichestva-perkins-383129-2020/>

FOR AUTHOR USE ONLY

Гомельская область: онлайн-формат как эффективный инструмент международного сотрудничества регионов

Гомельская область в Беларуси за последние полтора-два десятилетия накопила немалый опыт работы на международном уровне с зарубежными партнерами. При этом здесь используют разнообразные формы развития партнерских связей. Например, это – Гомельский экономический форум, который за 15 лет «зарекомендовал себя как новый формат работы с иностранными инвесторами на региональном уровне и эффективный инструмент развития международных межрегиональных связей»¹³⁶. Во-вторых, это – международная выставка “Весна в Гомеле”, которая за 20 лет своего существования стала уже своеобразной визитной карточкой Гомельской области. Достаточно сказать, что здесь «в 2019 году на площади более 5 тыс. кв. м была представлена продукция 300 белорусских и иностранных компаний»¹³⁷, а посетили выставку тогда зарубежные делегации из 32 стран мира.

В 2020 году, реагируя на вызовы, связанные с пандемией коронавируса и закрытием границ большинства стран, а также следуя принципу – «в новых реалиях необходимо делать все возможное для дальнейшего социально-экономического укрепления региона и благосостояния его жителей»¹³⁸, в юго-восточном белорусском регионе все-таки решили не отменять XXI Международную выставку “Весна в Гомеле”, а провести ее в новом для себя онлайн-формате. При этом здесь рассуждали так: пусть, с одной стороны, компании-участники не смогут провести в рамках виртуальной выставки

¹³⁶ Залесский, Б.Л. Экономический форум как инструмент развития международных связей региона / Б.Л. Залесский // Материалы за XV международна научна практична конференция, Найновите постижения на европейската наука – 2019, 15 – 22 юни 2019 г. Икономики. Публицистична администрация. : София. “Бял ГРАД–БГ”. – С. 11.

¹³⁷ Деловые контакты, праздник ремесла и гастротест онлайн – открылась выставка “Весна в Гомеле” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delovye-kontakty-prazdnik-remesla-i-gastrofest-onlajn-otkrylas-vystavka-vesna-v-gomele-392199-2020/>

¹³⁸ Новый формат “Весны в Гомеле” позволит из любой точки мира изучить потенциал региона – Соловей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyy-format-vesny-v-gomele-pozvolit-iz-ljuboj-tochki-mira-izuchit-potentsial-regiona-solovej-392149-2020/>

диалог в привычном формате, но, с другой стороны, они получают определенную экономию затрат, связанных с организацией визита в Гомель, перелетами. А в итоге «точки соприкосновения можно найти и в режиме видеоконференции. Когда границы откроются, все рынки вернутся к активному живому диалогу»¹³⁹.

Выставка, открывшаяся в конце мая 2020 года, на своей электронной площадке собрала более 250 компаний из 13 стран, которые представили свою продукцию по одиннадцати различным направлениям, в числе которых – пищевая промышленность, машиностроение, дерево- и металлообработка, строительство, машиностроение, химическая и нефтехимическая, легкая промышленность, банковские, юридические и страховые услуги. К проекту также присоединились 13 торгово-промышленных палат, шесть свободных экономических зон Беларуси, Грузии, Молдовы и Сербии, а также Индийская палата международного бизнеса и Хозяйственная палата Хорватии. При этом виртуальная версия выставки включила в себя три основные площадки.

Первая – “Деловая Весна” предложила вебинары, презентации продукции и услуг предприятий и компаний, онлайн-переговоры. В частности, состоялся “круглый стол” с представителями торгово-промышленных палат и бизнес-союзов шести стран и пять вебинаров по актуальным для бизнеса темам, участие в которых приняли более 70 белорусских и зарубежных предприятий и организаций. Кроме того, параллельно этим мероприятиям состоялся первый международный онлайн-форум R2R (Region-to-Region), организованный Самарской торгово-промышленной палатой, участниками которого стали свыше 50 представителей предприятий-экспортеров и торгово-промышленных палат Беларуси, России и других стран. Важная деталь проведения этого мероприятия заключается в том, что «в ходе переговоров было принято решение об участии Гомельского отделения БелТПП в летних сессиях форума с представителями регионов Франции, Нидерландов и Ирана в июле этого

¹³⁹ Онлайн-проекты стимулируют предприятия укреплять позиции на интернет-площадках – Филонова [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/onlajn-proekty-stimulirujut-predprijatija-ukrepljat-pozitsii-na-internet-platformah-filonova-392234-2020/>

года»¹⁴⁰. Вторая площадка – “Гомельская Весна” – стала местом творчества, где свои работы продемонстрировали ремесленники. Всего здесь были размещены визитные карточки 74 участников с контактными данными и ссылками в социальных сетях, а также представлены фотографии творческих работ по десяти направлениям: изделия из дерева, детские игрушки, одежда, декор, керамика, натуральная косметика, предметы интерьера, аксессуары, украшения, фермерская еда и экологические продукты. Третья площадка – “Вкусная Весна” – презентовала рестораны, кафе, бары и предприятия розничной торговли. Их электронные визитки включали информацию и фотографии интерьера и блюд, демонстрация которых позволила передать атмосферу каждого из десяти участников этого онлайн-гастрофеста.

Кроме того, в рамках онлайн-выставки Гомельская область представила десятки инвестиционных проектов с таким расчетом, чтобы потенциальные инвесторы в любом уголке земного шара могли без особых усилий ознакомиться с заманчивыми предложениями данного белорусского региона в сферах промышленности, энергетики, строительства, сельского хозяйства, химической отрасли, деревообработки, туризма. «В числе предлагаемых проектов – создание предприятия по переработке дикорастущей продукции на территории Припятского Полесья, а также шоковой заморозки овощей и фруктов, строительство цеха по переработке прудовой рыбы, открытие производств по розливу питьевой и минеральной воды, выращиванию шампиньонов и вешенок, производства картофельных хлопьев»¹⁴¹. Интерес зарубежных инвесторов могут вызвать и другие предложения: строительство гипсового завода на базе месторождения “Бриневское” в Петриковском районе; создание фермы виноградных улиток смешанного типа и предприятия по сборке ветроэнергетических установок в Гомельском районе; реализация

¹⁴⁰ Более 250 компаний из 13 стран участвуют в выставке “Весна в Гомеле” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-250-kompanij-iz-13-stran-uchastvujut-v-virtualnoj-vystavke-vesna-v-gomele-393173-2020>

¹⁴¹ От роботов до дома на колесах: десятки инвестпроектов предлагает онлайн Гомельская область [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/ot-robotov-do-doma-na-kolesah-desjatki-investproektov-predlagaet-onlajn-gomelskaja-oblast-392685-2020/>

проекта по выработке электрической энергии из биогаза в Светлогорском районе; организация производства топливных гранул из торфа в Лельчицком районе, где сосредоточены 44 месторождения торфа с общими запасами около 170 миллионов тонн.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Брест”: перспективы вселяют оптимизм

В 2021 году свободной экономической зоне (СЭЗ) “Брест” исполнится 25 лет. Сегодня она размещается более чем на десяти тысячах гектаров. В ее границы включены земельные участки, расположенные не только в Бресте и Брестском районе, но и в таких городах, как Барановичи, Пинск, Кобрин, Ганцевичи. На середину февраля 2020 года здесь было зарегистрировано свыше 70 резидентов из двух десятков стран, в том числе 47 – с участием иностранного капитала, где работает уже более 21 тысячи человек. В 2019 году в СЭЗ было привлечено 107 миллионов долларов инвестиций, а объем экспорта ее резидентов в 75 стран мира достиг почти 730 миллионов долларов. Эти положительные тенденции сохраняются и в 2020 году, за первый квартал которого в СЭЗ были привлечены прямые иностранные инвестиции на чистой основе в объеме почти 50 миллионов долларов, что в четыре раза больше задания. Динамика развития СЭЗ сегодня такова, что все показатели деятельности минувшего года в 2020 году здесь намерены только превзойти. Предпосылки для этого есть. Так, если в 2018 году за счет открытия новых производств резидентов в СЭЗ создали 721 рабочее место, а в 2019 – 890, то в 2020 году их планируется открыть не менее одной тысячи. С таким потенциалом развития сюда приходят сразу пять новых резидентов с польским и немецким капиталом, направления деятельности которых сфокусированы в легкой промышленности, деревообработке, косметологии, на производстве металлоизделий, узлов и агрегатов для автомобилестроения.

Заметим, что в конце апреля 2020 года в состав СЭЗ “Брест” были включены еще два земельных участка общей площадью более ста гектаров, расположенных в Ивацевичах и Ивацевичском районе и предназначенных для реализации инвестиционных проектов с участием иностранного капитала. Уже в июне 2020 года здесь был зарегистрирован новый резидент СЭЗ – ООО “Полиполь Мебель Бел”, входящий в состав известного на европейском рынке холдинга Polipol Produktions Verwalfund GmbH, который уже на протяжении 30

лет занимается выпуском мягкой мебели. Его десять фабрик, на которых занято более семи тысяч человек, располагаются не только в Германии, но и в других странах Европы. На промышленной площадке в Ивацевичах новый резидент предполагает возвести цех по изготовлению мягкой мебели и ряд других сопутствующих объектов. «Реализация проекта рассчитана на шесть лет. За это время компания намерена инвестировать в мебельное производство свыше 25 млн евро и создать более 1 тыс. рабочих мест. При этом 90% продукции будет экспортироваться»¹⁴². Важная деталь: ООО “Полиполь Мебель Бел” стало уже седьмой компанией в СЭЗ с немецким капиталом. А в целом предприниматели из Германии занимают здесь первое место по уровню инвестиций, так как их доля составляет более трети в общем инвестиционном портфеле СЭЗ.

С интересными проектами приходят сюда и другие новые резиденты. Так, полмиллиона евро планирует инвестировать в организацию производства пиломатериалов – досок, бруса, различных строительных конструкций – предприятие с белорусским капиталом ООО “Савантдрев”, зарегистрированное в качестве резидента СЭЗ в мае 2020 года. На производственной площадке в районе улицы Красногвардейской в Бресте предполагается из отходов древесины изготавливать топливные гранулы или пеллеты, весьма популярные в странах Европейского союза. Вот почему «до 85% производимой продукции “Савантдрев” рассчитывает поставлять на внешний рынок»¹⁴³. Начнется полномасштабный производственный цикл здесь в 2021 году. На новом предприятии создадут не менее 15 рабочих мест.

В том же мае 2020 года в СЭЗ зарегистрировали ООО “Леди-Икс”, которое планирует разместить свои производственные мощности на неиспользуемых площадях Барановичского завода автоматических линий. В проект по выпуску коллекционной одежды белорусская компания планирует «инвестировать около 2 млн. евро. <...> При выходе на проектную мощность в

¹⁴² Новый резидент СЭЗ “Брест” намерен инвестировать в производство мебели более 25 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-brest-nameren-investirovat-v-proizvodstvo-mebeli-bolee-25-mln-evro-394124-2020/>

¹⁴³ Новый резидент СЭЗ “Брест” займется деревообработкой [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-rezident-sez-brest-zajmetsja-derevoobrabotkoj-392514-2020/>

2024 году количество работников предприятия достигнет 260 человек»¹⁴⁴. Плюс ко всему должны начать деятельность в СЭЗ ранее зарегистрированные резиденты. В частности, «ООО “БТВ-Агро” построило первый комплекс по выращиванию грибов для ООО “Бонше”, которое занимается производством шампиньонов. Там также будут созданы рабочие места. Прорабатывается вопрос организации на территории СЭЗ производства автомобильной проводки и кемперов»¹⁴⁵.

Свой вклад в решение задач, стоящих перед СЭЗ, должен внести также итальянский промышленный округ, создание инфраструктуры которого планируют завершить здесь в 2020 году. Напомним, что идея создания такого округа в промышленной зоне “Аэропорт” прозвучала еще около десяти лет назад, когда в июне 2011 года в Триесте был принят Меморандум о взаимопонимании по вопросу развития промышленного округа на территории Брестской области, который предусматривал «создание максимально благоприятных условий для привлечения итальянских инвесторов и реализацию ими проектов в Беларуси»¹⁴⁶. Сегодня на территорию округа могут прийти не только итальянцы, но и любой инвестор, желающий организовать и развивать здесь свой бизнес, используя преимущества свободной экономической зоны. Поэтому здесь работают уже два предприятия с инвестициями из Германии, а также компании с израильским, британским, польским, российским капиталом. «В 2018 году на площадке “Аэропорт” заработало новое производство итальянско-белорусского предприятия “Фриза Индастри” по изготовлению энергосберегающих элементов для торгового холодильного оборудования. На сегодня СП имеет один из самых высоких

¹⁴⁴ Новый резидент СЭЗ “Брест” будет выпускать коллекционную одежду [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-breest-budet-vypuskat-kollektsionnuju-odezhdu-392737-2020/>

¹⁴⁵ В СЭЗ “Брест” планируют создать 1 тыс. рабочих мест [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/v-sez-breest-planirujut-sozdat-1-tys-rabochih-mest-380116-2020/>

¹⁴⁶ Залесский, Б. Беларусь – Европа: потенциал партнерства. Политика многовекторности в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2016. – С. 43.

темпов роста экспорта среди предприятий СЭЗ»¹⁴⁷. Все эти примеры, безусловно, вселяют оптимизм при оценке перспектив развития СЭЗ “Брест”.

FOR AUTHOR USE ONLY

¹⁴⁷ СЭЗ “Брест” завершает в этом году создание инфраструктуры в итальянском промышленном округе [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/sez-brest-zavershaet-v-etom-godu-sozdanie-infrastruktury-v-italijanskom-promyshlennom-okruga-380751-2020/>

Индустриальный парк “Великий камень”: глобализация, индустриализация, цифровизация, экологизация

В 2020 году в Китайской-Белорусском индустриальном парке “Великий камень” в соответствии с решениями 12-го заседания Рабочей группы по вопросам его деятельности, состоявшемся в октябре 2019 года в Пекине, должен развернуться новый этап развития этого масштабного проекта, связанный не только с созданием международного индустриального парка, но и экологичного индустриального города, а также с вопросами «привлечения якорных инвесторов с высокотехнологичными проектами, расширения международной деятельности»¹⁴⁸. При этом здесь руководствуются четырьмя основными принципами развития: «Во-первых, это глобализация, поскольку индустриальный парк не китайский и не белорусский, а международный. Во-вторых, индустриализация. Основная задача – привлечение международных кластеров индустрии. В-третьих, это цифровизация, которая должна дать большие преимущества развитию парка. <...> В-четвертых, экологизация. Охрана окружающей среды и соблюдение требований экологии являются залогом устойчивого развития»¹⁴⁹.

Напомним, что на начало 2020 года в “Великом камне” было зарегистрировано 60 резидентов из 15 стран, в том числе: 33 – из Китайской Народной Республики; 15 – с участием компаний из Австрии, Германии, Израиля, Канады, Кипра, Латвии, Литвы, России, Соединенных Штатов Америки, Швейцарии и Эстонии; 12 – созданы белорусскими субъектами хозяйствования. К этому времени за неполные пять лет здесь уже построили 32 километра дорог, уложили около 400 километров водо- и газопроводов, электрических линий, канализационных отводов, завершили строительство 25

¹⁴⁸ Залесский, Б.Л. “Великий камень”: перспектива развития – субпарки / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Science and civilization – 2020”, 30 January – 07 February, 2020. Economic sciences. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 20.

¹⁴⁹ Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoi-platfornoj-dlja-belorussko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>

зданий общей площадью около 300 тысяч квадратных метров. А общий объем заключенных договоров и инвестиций превысил один миллиард долларов из 11 стран мира. Ожидается, что к концу 2020 года в “Великом камне” будут зарегистрированы не менее 80 резидентов с объемом заявленных инвестиций в полтора миллиарда долларов.

Говоря о тенденциях, наблюдаемых сегодня в индустриальном парке, можно выделить несколько основных. Одна из них – развитие “Великого камня” как умного города с инновационной индустрией и высоким качеством жизни. Для достижения этой цели в феврале 2020 года соглашение о развитии в индустриальном парке технологии 5G подписали Министерство связи и информатизации Республики Беларусь, СЗАО “Компания по развитию индустриального парка” и администрация “Великого камня”. При этом было отмечено, что одним из самых перспективных направлений развития технологии 5G здесь является беспилотный транспорт. В итоге же Китайско-Белорусский индустриальный парк должен стать «первой в Беларуси образцовой базой для внедрения технологий 5G»¹⁵⁰.

Заметим, что приоритетными направлениями развития “Великого камня” остаются машиностроение, электроника и телекоммуникации, биотехнологии, фармацевтика, новые материалы, логистика. При этом упор делается на инновационную активность резидентов. И «в настоящее время примерно 20 проектов уже дают результат»¹⁵¹. В их числе – коммерческо-логистическая компания “Чайна Мерчантс”, получившая сертификат на эксплуатацию единственного в Беларуси бондового таможенного склада общего пользования, а также завод “МАЗ-Вейчай”, где организован выпуск дизельных двигателей стандартов Евро-5 и Евро-6 для грузовых автомобилей, спецмашин и автобусов. В ноябре 2019 года в “Великом камне” состоялось открытие

¹⁵⁰ Неманкова, Ю. Пилотный проект по развитию 5G реализуют в “Великом камне” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pilotnyj-proekt-po-razvitiyu-5g-realizujut-v-velikom-kamne-381000-2020/>

¹⁵¹ Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoy-platfornoj-dlja-belorussko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>

производственного корпуса дочернего предприятия швейцарской компании Garrosserie Hess AG – ООО “Хесс Грейт Стоун” – по выпуску электрического пассажирского транспорта. «Данный вид транспорта будет отличаться отсутствием выбросов углекислого газа и тихим ходом. Батареи на крыше будут заряжаться на конечной остановке за несколько минут»¹⁵². На полный цикл производства этот резидент индустриального парка планирует выйти в 2021 году, когда здесь будут уже выпускать до пятидесяти кузовов автобусов.

О многом в плане инновационной активности резидентов парка говорит и такой факт: в марте 2020 года производитель медицинских изделий широкого ассортимента ООО “Ассомедика”, зарегистрированный в “Великом камне” в качестве резидента в 2017 году, «освоил новое производство дыхательных масок и бактериально-вирусных фильтров однократного применения для взрослых, детей и новорожденных»¹⁵³ – изделий, обеспечивающих максимальную защиту дыхания от попадания микробов и вирусов, использовать которые можно в течение 12-24 часов.

Думают в индустриальном парке и о перспективе. Об этом свидетельствует факт регистрации в марте 2020 года в качестве резидента “Великого камня” китайской компании “Синомач” с проектом по созданию зоны научно-технического сотрудничества и инновационных разработок, в рамках которого планируется построить комплекс административных зданий для научных исследований и вспомогательной инфраструктуры. На первом этапе здесь намерены «реализовать четыре научно-исследовательских проекта, связанных с такими разработками, как оптические приборы, автомобильные датчики, полупроводниковые приборы и новые материалы. В планах компании также реализация второго этапа проекта»¹⁵⁴.

¹⁵² Александр Турчин: Белорусско-швейцарское сотрудничество имеет серьезный потенциал [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9136>

¹⁵³ Производство дыхательных масок открыто в индустриальном парке “Великий камень” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-dyhatelnyh-masok-otkryto-v-industrialnom-parke-velikij-kamen-383799-2020/>

¹⁵⁴ Новый резидент с китайским капиталом зарегистрирован в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-s-kitajskim-kapitalom-zaregistrirovann-v-velikom-kamne-384192-2020>

FOR AUTHOR USE ONLY

Индустриальный парк “Великий камень” как “магнит” для инноваций

В числе основных направлений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики важное место занимает научно-инновационный вектор. При этом в данном сегменте двустороннего взаимодействия можно выделить три приоритетных компонента. «Первый – в области научных исследований, где стороны участвуют в реализации крупных совместных проектов. Второй – в сфере инновационной деятельности, где формируется и развивается сеть совместных инновационных центров и научных лабораторий. Третий – в области образования, где ведется совместное обучение и проходят взаимные стажировки специалистов, преподавателей и студентов»¹⁵⁵. Особенно ориентир на инновации чувствуется сегодня в развитии китайско-белорусского индустриального парка “Великий камень”, что позволяет создавать здесь конкурентоспособные производства, устойчивую инженерно-транспортную инфраструктуру, вести цифровое строительство с целью превращения парка в “умный город”. При этом темпы инновационного движения вперед заметно ускорились весной 2020 года. Вот лишь некоторые примеры, подтверждающие это наблюдение.

В мае 2020 года в “Великом камне” заложили первый камень на месте будущего строительства китайской корпорацией Sinomach зоны научно-технического сотрудничества и разработок или проекта “Факел”. Напомним, что в июне 2014 года белорусское правительство подписало с этой корпорацией Соглашение о стратегическом партнерстве, на базе которого сейчас в Беларуси реализуются масштабные инвестиционные проекты. Что касается проекта “Факел”, то эта зона будет «нацелена на создание условий для привлечения китайских и европейских технологий, внедрения и апробирования их в парке и

¹⁵⁵ Залесский, Б. Вектор партнерства – Китай. Сборник статей / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – С. 115–116.

дальнейшего экспорта в Европу и Китай»¹⁵⁶. Здесь предполагается построить офисные здания и помещения для научных разработок, где «планируют реализовать четыре проекта научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – в сфере оптических технологий, механики, электроники и новых материалов. Предусматривается также возведение лаборатории, коворкингов офисного типа, комплексное строительство учебных заведений и высокотехнологичных опытных коммерческих объектов»¹⁵⁷ [3]. Участие в реализации данного проекта примут не только научно-исследовательские институты и предприятия корпорации Sinomach, но также предприятия китайского технопарка “Чжунгуаньцунь” и структуры Национальной академии наук Беларуси.

Упоминание в этом контексте технопарка “Чжунгуаньцунь” говорит о весьма серьезном отношении китайской стороны к проекту “Факел” в “Великом камне”. Дело в том, что этот технопарк, основанный в 1988 году в северо-западной части Пекина, считается китайским аналогом Кремниевой долины, является первым в Китае, одним из крупнейших в столице и состоит из 16 научных зон. Именно здесь в свое время «появился первый китайский вакуумный цилиндр, первая ЭВМ, первый коммутатор и т.д. Всего разработали 5000 с лишним видов продукции, которая заполнила пустоту в истории китайских высоких технологий»¹⁵⁸. Сейчас здесь сконцентрированы научные бюро по исследованию и освоению многих транснациональных корпораций. На этот технопарк в Китае возлагают большие надежды в плане «выполнения амбициозной стратегии Made in China 2025, которая сделает страну технологически независимой и выведет ее в лидеры во многих областях. На

¹⁵⁶ О развитии в парке “Великий камень” зоны научно-технического сотрудничества и разработок SINOMACH [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/cf39e9ad1f75824a.html>

¹⁵⁷ В “Великом камне” построят парк Sinomach “Факел” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-postrojat-park-sinomach-fakel-390613-2020/>

¹⁵⁸ Вэй, В. Силиконовая долина Китая / В. Вэй // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. – 2013. – С. 18–21.

реализацию программы власти КНР потратят около \$300 млрд»¹⁵⁹. Говоря об этом технопарке, нельзя не назвать и такую цифру: за период с января по ноябрь 2019 года здесь зафиксировали рост доходов почти на 14 процентов. При этом «доходы ведущих высокотехнологичных предприятий в технопарке достигли 5,43 трлн юаней (порядка 779 млрд. долл. США) за этот период»¹⁶⁰.

Возвращаясь к инновационным делам в “Великом камне”, отметим, что в мае 2020 года здесь произошло еще одно знаковое событие, показывающее, что одна из перспективных граней развития китайско-белорусского индустриального парка – цифровизация. Здесь впервые протестировали беспилотный автобус на электрическом ходу, разработанный по технологии сингапурских ученых. «Максимальная скорость, которую может развить прототип, составляет 40 км/час. <...> Запас хода – порядка 180 км. Полная зарядка займет не более 4 часов»¹⁶¹. На территории “Великого камня” планируют отработать технологию эксплуатации новинки, после чего, судя по всему, в недалеком будущем станет возможна коммерческая эксплуатация этого беспилотного транспорта.

Наконец, в том же мае 2020 года в китайско-белорусском индустриальном парке зарегистрировали нового резидента – ООО “Научно-техническая компания по деревянным конструкциям “Краунхоумс”, которая создаст в “Великом камне” «центр по выпуску производственных линий для деревообрабатывающей промышленности на основе принципов индустрии

¹⁵⁹ Красильникова, Ю. Пекин запускает программу привлечения иностранных IT-специалистов / Ю. Красильникова // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: https://hightech.fm/2018/02/28/beijing_lures_talent

¹⁶⁰ За первые 11 месяцев 2019 г. в пекинском технопарке Чжунгуаньцунь зарегистрирован 13,8-процентный рост доходов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://russian.news.cn/2020-01/07/c_138685700.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.by%2Fnews

¹⁶¹ Первый беспилотный электробус протестировали в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-besplotnyj-elektrobus-protestirovali-v-velikom-kamne-390612-2020>

4,0»¹⁶². Запустить в эксплуатацию это производство, в основе которого лежат инновационные технологии, предполагают в 2022 году.

FOR AUTHOR USE ONLY

¹⁶² Новый резидент “Великого камня” будет выпускать продукцию для деревообработки [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-vypuskat-produktsiju-dlja-derevoobrabotki-390684-2020>

Концерн “Беллегпром”: экспорт как фактор развития

Концерн “Беллегпром” объединяет сегодня в своем составе 72 белорусских предприятия текстильной, швейной, трикотажной и кожевенно-обувной промышленности, «из них 43 – с долей государственной собственности. Это все крупные субъекты: 43 тысячи человек из 62 тысяч, занятых в легкой промышленности, работают на предприятиях концерна»¹⁶³. Несмотря на нынешние непростые условия хозяйствования из-за глобальной экономической нестабильности концерну удастся сохранять имидж белорусских товаров на международной арене, о чем свидетельствуют факты. В первом квартале 2020 года его предприятия отправили на экспорт без малого 60 процентов произведенной продукции – почти на 110 миллионов долларов. При этом «товары легкой промышленности поставлялись в 41 страну мира»¹⁶⁴. Это позволило обеспечить положительное сальдо торговли товарами в объеме около 50 миллионов долларов.

Высокие темпы развития экспортной составляющей в 2020 году показывают предприятия трикотажной отрасли, входящие в структуру концерна “Беллегпром”. Так, за три первых месяца этого года объем их экспорта вырос почти на десять процентов и составил 36,5 миллионов долларов. Хороший рост при этом показали такие субъекты хозяйствования, как СООО “Конте Спа”, ОАО “Брестский чулочный комбинат”, ЗАО “Веснянка”, ОАО “БШФ”, ОАО “Купалинка”, ОАО “8 Марта”, ОАО “Бобруйсктрикотаж”, ОАО “Швейная фабрика “Юнона”, ОАО “Мотекс”, ОАО “Центр моды”, ИП “Ромгиль-Текс”. Увеличение этих экспортных поставок во многом объясняется расширением их географии. С января по март 2020 года предприятия трикотажной отрасли “Беллегпрома” отгружались в 20 стран. При этом положительная динамика отмечена по рынкам сбыта в России, Германии,

¹⁶³ Лугина, Т. Какими проектами может гордиться наша легкая промышленность / Т. Лугина // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.sb.by/articles/svoya-rubashka-blizhe-k-telu11.html>

¹⁶⁴ Неманкова, Ю. Предприятия “Беллегпрома” в I квартале экспортировали 58,3% продукции / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-belleghroma-v-i-kvartale-eksportirovali-583-produktsii-389618-2020/>

Молдове, Польше, Азербайджане, Литве и Латвии. А по целому ряду стран объемы экспорта выросли сразу в разы. «Отгрузки трикотажной продукции в Казахстан увеличились в 2,6 раза, в Узбекистан – в 3,2 раза <...>. Поставки швейных изделий в Узбекистан выросли более чем в 9 раз, Кыргызстан – более чем в 3 раза, Великобританию – в 2,4 раза»¹⁶⁵.

Заметим, что в концерне намерены и дальше еще с большей концентрацией усилий развивать экспортную составляющую, наращивая поставки даже по тем векторам, которые ранее были заняты. Объясняется это тем, что «азиатское пребывание на рынках Евросоюза снижается, поэтому нужно активно искать новых партнеров, занимая образовавшиеся ниши»¹⁶⁶. Вот почему в «Беллепроме» рассчитывают сегодня даже на рост экспорта в страны Европейской союза, а также ближнего зарубежья. В частности, в ближайшее время предполагается начать поставки защитных масок в Германию и Россию. По крайней мере, соответствующие договоренности с партнерами в этих странах уже достигнуты, а также «заключены контракты с Барановичским производственным хлопчатобумажным объединением и Центром моды»¹⁶⁷. При этом только в Германию предполагается отправить один миллион защитных изделий.

Конечно, всему этому должна способствовать в том числе и реализация ряда инвестиционных проектов, которые позволят модернизировать существующие производства и повысить качество выпускаемой продукции. В частности, инвестпроект по организации выпуска суконных тканей выполняется в ОАО «Камволь» – единственном в Беларуси и крупнейшем на постсоветском пространстве предприятии с законченным производственным циклом, где выпускают чистшерстяные и полушерстяные костюмные и

¹⁶⁵ Экспорт трикотажных предприятий «Беллепрома» в I квартале вырос на 8,4% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-trikotazhnyh-predpriyatij-bellegroma-v-i-kvartale-vyros-na-84-391971-2020>

¹⁶⁶ Текстильные предприятия «Беллепрома» планируют искать новых партнеров и наращивать экспорт в ЕС [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/tekstilnye-predpriyatija-bellegroma-planirujut-iskat-novyh-partnerov-i-naraschivat-eksport-v-es-391599-2020>

¹⁶⁷ «Беллепром» планирует в мае экспортировать защитные маски в Россию и Германию [Электронный ресурс]. – 20120. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bellegprom-planiruet-v-mae-eksportirovat-zaschitnye-maski-v-rossiju-i-germaniju-389972-2020/>

плательные ткани, чистошерстяную, полушерстяную, полиакрилонитрильную трикотажную и ткацкую пряжу. «В 2019 году предприятие увеличило поставки в Россию в 1,3 раза, в Украину – в 1,5, в Узбекистан – в 3,2, в Молдову – в 1,3, в Азербайджан – в 16 раз. Всего продукция акционерного общества экспортируется в 17 стран»¹⁶⁸. А в первом квартале 2020 года ОАО «Камволь» стало сотрудничать еще с несколькими крупными партнерами – дистрибьюторами в России, Армении, Узбекистане. Сейчас здесь разрабатываются также планы по выходу на американский и канадский рынки сбыта. Именно этой теме были посвящены недавние переговоры специалистов белорусского предприятия с представителями международных торговых домов Alliance Apparel Group Inc. из США и Les Entreprises Presidentielles Inc. из Канады, специализирующихся на выпуске одежды из шерстяных, хлопчатобумажных, льняных тканей, пряжи и синтетических волокон.

Солидные инвестиции осваиваются и на Оршанском льнокомбинате, где идет работа над организацией углубленной переработки короткого льноволокна с выпуском изделий санитарно-гигиенического, медицинского назначения и увеличения переработки этого сырья на 30-40 процентов. Поставлена задача перерабатывать весь урожай льнотресты в стране и продавать на экспорт уже готовые товары из льна, которые, действительно, популярны за рубежом. Так, недавно магазин изделий из белорусского льна открылся в японской столице, где партнеры Оршанского льнокомбината подключились к решению главной задачи на данный момент в своей стране – сохранение здоровья населения. А «белорусская льняная ткань используется для изготовления защитных масок, которые пользуются спросом у жителей Токио и других городов. Благодаря природным свойствам льна маски из такой ткани не только удобны, но и более комфортны для повседневной носки»¹⁶⁹. И это далеко не единственный пример,

¹⁶⁸ «Камволь» планирует выйти на рынки США и Канады [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kamvol-planiruet-vyjti-na-rynki-ssha-i-kanady-389583-2020/>

¹⁶⁹ Есин, Р. О белорусском льне в Японии, поиске новых товаров для экспорта и усилении электронной торговли / Р. Есин // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/esin-o-beloruskom-lne-v-japonii-poiske-novyh-tovarov-dlja-eksporta-i-usilenii-elektronnoj-torgovli-7276/>

свидетельствующий о заманчивых перспективах белорусского экспорта в сфере легкой промышленности.

FOR AUTHOR USE ONLY

Белорусская универсальная товарная биржа: на пути к максимальной реализации потенциала

В июне 2020 года исполнилось пятнадцать лет с момента проведения первых торгов на Белорусской универсально-товарной бирже (БУТБ), когда белорусское УП “Беллесэкспорт” и польская компания International Paper Kwidzyn S.A. заключили первую биржевую сделку по реализации балансовой древесины на сумму 189 тысяч долларов. Всего же за минувшие полтора десятилетия здесь было совершено «3,2 млн сделок на общую сумму \$21 млрд, а объем экспорта составил \$5,8 млрд»¹⁷⁰. Эти цифры свидетельствуют о том, что к сегодняшнему дню БУТБ превратилась в одну из крупнейших товарных бирж в Восточной Европе, главной функцией которой является оказание содействия белорусским предприятиям по экспорту продукции и предоставление помощи иностранным компаниям по выходу на белорусский рынок. О многом говорит и такой факт. Рыночный механизм ценообразования и высокая концентрация спроса и предложения на этой биржевой площадке позволили белорусским участникам торгов получить, начиная с 2005 года, дополнительную выручку и сэкономить без малого полтора миллиарда долларов. Напомним, что аккредитованные сегодня на БУТБ почти 24 тысячи компаний, в числе которых – около пяти тысяч нерезидентов из 63 стран, участвуют в электронных торгах по пяти товарным позициям: 1) металлопродукция; 2) лесопродукция; 3) сельскохозяйственная продукция; 4) промышленные и потребительские товары; 5) перспективные биржевые товары. При этом на внутреннем белорусском рынке особенно востребованы круглые лесоматериалы, изделия из черных металлов и шроты масличных культур, а во внешних торговых сделках их участники отдают предпочтение пиломатериалам и молочной продукции. Эти тенденции характерны для развития БУТБ и в 2020 году.

¹⁷⁰ Сделки на \$21 млрд заключены на БУТБ за 15 лет [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sdelki-na-21-mlrd-zakljucheny-na-butb-za-15-let-393174-2020>

В частности, с начала текущего года сумма экспортных биржевых сделок с лесопродукцией достигла 90 миллионов евро, а география продаж охватила 23 страны. При этом только на биржевых торгах в мае было реализовано продукции деревообработки более чем на семь миллионов евро. Интересно, что покупателями ее «выступали компании из стран Балтии и Германии, в то время как щепу поделили между собой польские, литовские и эстонские трейдеры»¹⁷¹. Среди новых перспективных рынков в 2020 году четко обозначился также Китай, куда по результатам трех последних торговых сессий было реализовано пилопродукции на четыре миллиона евро.

Аналогичная картина наблюдается здесь и по молочной продукции. Достаточно сказать, что за первые четыре месяца нынешнего года сумма биржевых сделок только с сырым коровьим молоком на БУТБ в два с половиною раза превысила показатель всего 2019 года. Такая высокая динамика, судя по всему, объясняется не только эффективностью самого биржевого механизма, но и привлекательными условиями, созданными на бирже для продавцов и покупателей молочного сырья. Во-первых, участники торгов – производители и переработчики молока – не несут каких-то серьезных затрат, так как аккредитация, обучение и электронная цифровая подпись на БУТБ бесплатные, а биржевой сбор составляет всего десять копеек за одну сделку. Во-вторых, торговые сессии здесь «проводятся через интернет, что с учетом нынешней эпидемиологической обстановки является несомненным плюсом <...>. Все это привлекает на биржевую площадку новых участников»¹⁷².

Действительно, пандемия коронавируса, уже сказавшаяся на экономике большинства стран планеты, требует от всех участников рынка поиска новых форм работы с бизнес-партнерами, чтобы в конечном итоге добиваться успеха.

¹⁷¹ Продукцию деревообработки более чем на 7 млн евро продали на экспортных торгах БУТБ [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/produksijju-derevoobrabotki-bolee-chem-na-7-mln-evro-prodali-na-eksportnyh-torgah-butb-391644-2020/>

¹⁷² В январе-апреле через БУТБ продали в 2,5 раза больше сырого молока, чем за весь 2019 год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-janvare-aprele-cherez-butb-prodali-v-25-raza-bolshe-syrogogo-moloka-chem-za-ves-2019-god-391283-2020/>

Не является исключением в этом плане и Белорусская универсально-товарная биржа. Так, буквально в мае 2020 года здесь провели первый белорусско-канадско-британский вебинар или онлайн-семинар Timber: Doing Business in Belarus, участниками которого стали более сорока представителей канадских и британских деловых кругов. Заметим, что на БУТБ уже аккредитованы 63 компании из Великобритании и шесть из Канады. Состоявшееся в формате видеоконференции обсуждение специфики биржевой торговли продукцией лесной отрасли и ключевых преимуществ белорусской биржевой площадки, в числе которых отмечались контроль исполнения сделок, прозрачное ценообразование, отсутствие посредников, возможность применения инструментов торгового финансирования, привело к тому, что «ряд британских и канадских компаний выразили заинтересованность в аккредитации на БУТБ для участия в биржевых торгах пиломатериалами и щепой»¹⁷³.

Заметим, что формат онлайн-семинара используют в БУТБ сегодня и для обучения своих перспективных деловых партнеров. С этой целью опять-таки в мае 2020 года здесь провели первый обучающий вебинар для специалистов Узбекской республиканской товарно-сырьевой биржи, с которой БУТБ еще в сентябре 2018 года подписала соглашение о стратегическом сотрудничестве. Благодаря этому современному формату взаимодействия узбекские партнеры смогли лучше познакомиться не только со структурой и спецификой белорусской системы государственных закупок, но и с возможностями участия иностранных поставщиков товаров, работ, услуг в закупочных процедурах. Надо полагать, что информация, полученная узбекской стороной, будет не только способствовать активизации взаимодействия Беларуси и Узбекистана в области электронных закупок, но и «послужит руководством к действию для узбекских компаний, планирующих работать на белорусском рынке»¹⁷⁴.

¹⁷³ Британский и канадский бизнес заинтересован в закупке белорусских пиломатериалов на биржевых торгах [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/britanskij-i-kanadskij-biznes-zainteresovan-v-zakupke-belorusskih-pilomaterialov-na-birzhevyh-torgah-391809-2020>

¹⁷⁴ Беларусь и Узбекистан развивают взаимодействие в области электронных закупок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-razvivajut-vzaimodejstvie-v-oblasti-elektronnyh-zakupok-390898-2020/>

FOR AUTHOR USE ONLY

Литература

1. Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

2. Участие в заседании Евразийского межправительственного совета [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9245>

3. Пивовар, Э. Общие рынки, борьба с препятствиями, инфраструктурные проекты – Мясникович назвал приоритеты ЕЭК / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/obschie-rynki-borba-s-prepjatstvijami-infrastrukturnye-proekty-mjasnikovich-nazval-prioritety-eek-378306-2020/>

4. Пивовар, Э. В ЕАЭС в 2019 году выросли промпроизводство и розничный товарооборот / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-eaes-v-2019-godu-vyrosli-promproizvodstvo-i-rozничnyj-tovarooborot-380320-2020/>

5. Пивовар, Э. Мясникович: работа над проектом стратегии евразийской интеграции до 2025 года завершается / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-rabota-nad-proektom-strategii-evrazijskoj-integratsii-do-2025-goda-zavershaetsja-380272-2020/>

6. Пивовар, Э. Вице-премьеры согласовали СФС-меры в стратегии евразийской интеграции / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vitse-premjery-soglasovali-sfs-mery-v-strategii-evrazijskoj-integratsii-380580-2020/>

7. Обращение Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко к главам государств-членов Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/obraschenie-prezidenta-respubliki-belarus-aleksandra-lukashenko-k-glavam-gosudarstv-chlenov-evrazijskogo-22827/

8. Евразийские технологические платформы [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-vystupaet-za-rasshirenie-nauchno-tehnicheskogo-sotrudnichestva-v-eaes-shumilin-397579-2020/>

9. Беларусь выступает за расширение научно-технического сотрудничества в ЕАЭС – Шумилин [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-vystupaet-za-rasshirenie-nauchno-tehnicheskogo-sotrudnichestva-v-eaes-shumilin-397579-2020/>

10. Пивовар, Э. Технологическая платформа в сфере энергетики создана в ЕАЭС / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/tehnologicheskaja-platforma-v-sfere-energetiki-sozdana-v-eaes-333240-2019/>

11. В ЕАЭС сформирована новая евразийская технологическая платформа по технологиям технического обслуживания и ремонту промышленного оборудования [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/13-08-2019-1.aspx>

12. Никитина, Ю.Ф. Перспективы технологических платформ: Синергетические эффекты / Ю.Ф. Никитина// Проектирование будущего. Проблемы цифровой реальности: труды 2-й Международной конференции (7-8 февраля 2019 г., Москва). – М.: ИПИМ им. М.В. Келдыша, 2019. – С. 83–90.

13. Страны ЕАЭС намерены создать евразийскую космическую группировку [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: https://www.tvr.by/news/obshchestvo/strany_eaes_namereny_sozdat_evraziyskuyu_kosmicheskuyu_gruppirovku/

14. Новую редакцию концепции развития СНГ представят на саммите в Ашхабаде [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/novuju-redaktsiju-kontseptsii-razvitiya-sng-predstavjat-na-sammite-v-ashhabade-345096-2019/>

15. В Минске создали Международный фонд инновационного развития СНГ [Электронный ресурс]. – 2018. – URL:

http://gknt.gov.by/news/2018/v_minske_sozdali_mezhdunarodnyy_fond_innovatsionnogo_razvitiya_sng/?special_version=N

16. Проект межгоспрограммы инновационного сотрудничества в СНГ до 2030 года обсудят в Санкт-Петербурге [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/proekt-mezhgosprogrammy-innovatsionnogo-sotrudnichestva-v-sng-do-2030-goda-obsudjat-v-sankt-peterburge-345290-2019/>

17. Проект межгоспрограммы инновационного сотрудничества в СНГ до 2030 года обсудят в мае в Туркменистане [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/proekt-mezhgosprogrammy-innovatsionnogo-sotrudnichestva-v-sng-do-2030-goda-obsudjat-v-mae-v-345804-2019/>

18. VII Форум регионов Беларуси и России планируется провести в сентябре [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vii-forum-regionov-belarusi-i-rossii-planiruetsja-provesti-v-sentjabre-393483-2020/>

19. Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 268 с.

20. Пивовар, Э. Посольство назвало топ-10 российских регионов, импортирующих белорусские товары / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/posolstvo-nazvalo-top-10-rossijskih-regionov-importirujuschih-belorusskie-tovary-388334-2020/>

21. Экспорт продукции предприятий Витебской области в российские регионы вырос на 4,2% в 2019 году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/eksport-produktsii-predpriyatij-vitebskoj-oblasti-v-rossijskie-regiony-vyros-na-42-v-2019-godu-385596-2020/>

22. Белорусские предприятия в I квартале увеличили экспорт товаров в Кировскую область РФ почти на четверть [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusskie-predprijatija-v-i-kvartale-uvlechili-eksport-tovarov-v-kirovskuju-oblast-rf-pochti-na-393710-2020>

23. Белорусская цементная компания открыла представительство в Калининградской области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/beloruskaja-tsementnaja-kompanija-otkryla-predstavitelstvo-v-kaliningradskoj-oblasti-385897-2020/>

24. Об итогах внешней торговли Республики Беларусь и Украины в 2016 году [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: http://ukraine.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/

25. Беларусь и Украина на заседании межправкомиссии в Киеве обсудят стимулирование взаимной торговли [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-ukraina-na-zasedanii-mezhpravkomissii-v-kieve-obsudjat-stimulirovanie-vzaimnoj-torgovli-257135-2017/>

26. Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Украине Игоря Сокола научному ежегодному журналу “Україна дипломатична” (№17, 2016) [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/c210c1737ece09bb.html>

27. Первое в Беларуси предприятие по производству тормозных колодок открылось в Старых Дорогах [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/pervoe-v-belarusi-predpriatie-po-proizvodstvu-tormoznyh-kolodok-otkrylos-v-staryh-dorogah-267852-2017/>

28. Сидорчик, В. Гомельская и Херсонская области планируют создать СП в машиностроении и сельхозпереработке / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/gomelskaja-i-hersonskaja-oblasti-planirujut-sozdat-sp-v-mashinostroenii-i-selhozpererabotke-266822-2017/>

29. БелАЗ поставил в Украину пять карьерных самосвалов [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-v-ukrainu-pjat-karjernih-samosvalov-264698-2017/>

30. Улахович, В. Важное направление сотрудничества Беларуси и Украины – развитие промкооперации / В. Улахович // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/opinions/view/vazhnoe-napravlenie-sotrudnichestva-belarusi-i-ukrainy-razvitie-promkooperatsii-6508/>

31. Документы на \$10 млн подписаны на заседании белорусско-украинского консультативного совета [Электронный ресурс]. – 2010. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/dokumenty-na-10-mln-podpisany-na-zasedanii-belorussko-ukrainskogo-konsultativnogo-soveta-323029-2018/>

32. Взаимодействие среднего и малого бизнеса Беларуси и Украины особенно важно – Чижигов [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/vzaimodejstvie-srednego-i-malogo-biznesa-belarusi-i-ukrainy-osobenno-vazhno-chizhikov-323008-2018/>

33. Предприятия Минпрома Беларуси поставят в Украину технику на \$73,5 млн [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-minproma-belarusi-postavjat-v-ukrainu-tehniku-na-735-mln-323286-2018/>

34. Пути снижения технических барьеров в торговле обсудят на Форуме регионов Беларуси и Украины [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/puti-snizhenija-tehnicheskikh-barjerov-v-torgovle-obsudjat-na-forume-regionov-belarusi-i-ukrainy-322764-2018/>

35. Соглашение о сотрудничестве планируют подписать Гродненская, Львовская и Херсонская области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/soglashenie-o-sotrudnichestve-planirujut-podpisat-grodnenskaja-i-lvovskaja-i-hersonskaja-oblasti-382199-2020/>

36. Делегация Брестской области примет участие в III Львовском экспортном форуме [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delegatsija-brestskoj-oblasti-primet-uchastie-v-iii-lvovskom-eksportnom-forume-382618-2020/>

37. Брестская и Львовская области разработают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskaja-i-lvovskaja-oblasti-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva-383502-2020/>

38. “Бобруйскагромаш” планирует собирать тракторные прицепы в Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/regions/view/bobrujskagromash-planiruet-sobirat-traktornye-pritsepy-v-ukraine-382499-2020/>

39. Брестские дорожники в этом году планируют работать в четырех областях Украины [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskie-dorozhniki-v-etom-godu-planirujut-rabotat-v-chetyreh-oblastjah-ukrainy-382563-2020>

40. “Белоруснефть” намерена наращивать присутствие на рынке сервисных услуг в России и Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-namerena-naraschivat-prisutstvie-na-rynke-servisnyh-uslug-v-rossii-i-ukraine-381445-2020>

41. Маркович, Е. БЖД планирует расширять сообщение с Украиной / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bzhd-planiruet-rasshirjat-soobschenie-s-ukrainoj-380946-2020/>

42. Владимир Дворник провел переговоры с Заместителем Премьер-Министра Республики Узбекистан Сардором Умурзаковым [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9423>

43. Маркович, Е. Сотрудничество в сфере АПК – приоритетное направление белорусско-узбекского взаимодействия – посол / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sotrudnichestvo-v-sfere-apk-prioritetnoe-napravlenie-belorussko-uzbekskogo-vzaimodejstviya-posol-394939-2020>

44. Об итогах визита Владимира Дворника в Узбекистан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9301>

45. “Гомсельмаш” представит свой потенциал на аграрном форуме в Узбекистане [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-predstavit-svoj-potentsial-na-agrarnom-forume-v-uzbekistane-380486-2020>

46. Более 30 соглашений и контрактов подписано по итогам Белорусско-узбекского аграрного форума [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/boleee-30-soglashenij-i-kontraktov-podpisano-po-itogam-belorusko-uzbekskogo-agrarnogo-foruma-381350-2020/>

47. НАН Беларуси представила в Узбекистане более 60 инновационных разработок для сельского хозяйства [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nan-belarusi-predstavila-v-uzbekistane-boleee-60-innovatsionnyh-razrabotok-dlja-selskogo-hozjajstva-381057-2020/>

48. Кыргызстан заинтересован в развитии торгово-экономических отношений с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: <http://www.belpo.com/ru/26710.html>

49. Андрей Кобяков встретился с главой Правительства Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.government.by/ru/content/6027>

50. О заседании Межправительственной белорусско-кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://kyrgyzstan.mfa.gov.by/ru/embassy/news/b7a170b217ff5943.html>

51. Кыргызстан заинтересован в создании сборочных производств белорусской сельхозтехники [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-zainteresovan-v-sozdanii-sborochnyh-proizvodstv-belorusskoj-selhoztehniki-251058-2017/>

52. Омуралиев отметил позитивную тенденцию в развитии отношений между Кыргызстаном и Беларусью [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/omuraliev-otmetil-pozitivnuju-tendentsiju-v-razvitii-otnoshenij-mezhdu-kyrgyzstanom-i-belarusiju-269017-2017/>

53. Матвеева, Н. Бишкек планирует закупать у минских предприятий технику для развития общественного транспорта / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/bishkek-planiruet-zakupit-u-minskih-predpriyatij-tehniku-dlja-razvitiya-obschestvennogo-transporta-265609-2017/>

54. Заседание белорусско-кыргызской межправкомиссии пройдет в Минске 21 февраля [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/zasedanie-belorussko-kyrgyzskoj-mezhpravkomissii-projdet-v-minske-21-fevralja-378085-2020/>

55. Сергей Румас: Беларусь заинтересована увеличить поставки продукции машиностроения в Кыргызстан [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9292>

56. Кыргызстан предлагает Беларуси создать агрокластер по переработке молока [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kyrgyzstan-predlagaet-belarusi-sozdat-agroklaster-po-pererabotke-moloka-380586-2020/>

57. Неманкова, Ю. Экспозиция белорусских производителей будет представлена на выставке FoodExpo в Бишкеке / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ekspozitsija-belorusskih-proizvoditelej-budet-predstavlena-na-vystavke-foodexpo-v-bishkeke-378791-2020/>

58. Владимир Кухарев: Белорусские электробусы могут появиться на улицах Бишкека [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9293>

59. Залесский, Б.Л. Беларусь – Кыргызстан: от торговли – к кооперации / Б.Л. Залесский // *Materialy XIII Miedzynarodowej naukow-praktycznej konferencji “Nauka i innowacja – 2017”, Volume 3. Przemysl: Nauka i studia.* – С. 9–12.

60. Гомельский регион будет развивать сотрудничество с Чуйской областью Кыргызстана [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/gomelskij-region-budet-razvivat-sotrudnichestvo-s-chujskoj-oblastiju-kyrgyzstana-381123-2020>

61. Игорь Ляшенко совершил рабочий визит в Азербайджан [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/8786>

62. Президент Азербайджана встретился с вице-премьером Беларуси Ляшенко [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/prezident-azerbajdzhana-vstretilsja-s-vitse-premjerom-belarusi-ljashenko-347392-2019/>

63. В Азербайджане приступили к выпуску белорусских зерноуборочных комбайнов и электробусов [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-azerbajdzhane-pristupili-k-vypusku-belorusskih-zernouborochnyh-kombajnov-i-elektrobusov-347363-2019/>

64. Матиевский, М. Сборочное производство белорусских тракторов в Турции должно заработать в июле / М. Матиевский // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-traktorov-v-turtsii-dolzno-zarabotat-v-ijule-344079-2019/>

65. Беларусь заинтересована развивать с Азербайджаном сотрудничество в АПК и промкооперацию [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-zainteresovana-razvivat-s-azerbajdzhanom-sotrudnichestvo-v-apk-i-promkooperatsiju-347429-2019/>

66. Беларусь представила крупнейшую национальную экспозицию на сельскохозяйственной выставке в Баку [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://belta.by/economics/view/belarus-predstavila-krupnejshuju-natsionalnuju-ekspozitsiju-na-selskohozjajstvennoj-vystavke-v-baku-347619-2019/>

67. “Белгоспищепром” и Азербайджанская промышленная корпорация подписали протокол о сотрудничестве [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belgospischeprom-i-azerbajdzhanskaja-promyshlennaja-korporatsija-podpisali-protokol-o-sotrudnichestve-347723-2019/>

68. Президент Армении Саркисян прибыл в Беларусь [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/prezident-armenii-sarkisjan-pribyl-v-belarus-353322-2019/>

69. Встреча с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Армения в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/8605>

70. Мясникович предложил Армении активизировать инвестсотрудничество [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mjasnikovich-predlozhit-armenii-aktivizirovat-investsotrudnichestvo-343419-2019/>

71. Армения заинтересована развивать сотрудничество с Беларусью в области сельского хозяйства [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/armenija-zainteresovana-razvivat-sotrudnichestvo-s-belarusju-v-oblasti-selskogo-hozjajstva-353502-2019/>

72. Беларусь готова участвовать в обновлении парка пассажирской техники Армении [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-gotova-uchastvovat-v-obnovlenii-parka-passazhirskoj-tehniki-armenii-334782-2019/>

73. Главы транспортных ведомств Беларуси и Армении наметили точки роста сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/glavy-transportnyh-vedomstv-belarusi-i-armenii-nametili-tochki-rosta-sotrudnichestva-354239-2019/>

74. Вручение верительных грамот послами зарубежных государств [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vruchenie-veritelnyx-gramot-poslami-zarubezhnyx-gosudarstv-20325/

75. Выступление Кочановой на открытии второй сессии Совета Республики Национального собрания Беларуси седьмого созыва [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/vystuplenie-kochanovoj-na-otkrytii-vtoroj-sessii-soveta-respubliki-natsionalnogo-sobranija-belarusi-385692-2020/>

76. Залесский, Б.Л. Экспортная культура и массовое сознание / Б.Л. Залесский // Журналістыка-2016: стан, праблемы і перспектывы: матэрыялы 18-й Міжнар. навук.-практ. канф., прысвечанай 95-годдзю БДУ, 10-11 ліст. 2016 г., Мінск / рэдкал.: С.В. Дубовік (адк. рэд.) [і інш.]. – Вып. 18. – Мінск : ААТ “Паліграфкамбінат імя Я. Коласа”, 2016. – С. 233–236.

77. БЕЛАЗ поставил очередную партию самосвалов российскому “Апатиту” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-ocherednuju-partiju-samosvalov-rossijskomu-apatitu-386828-2020/>

78. Неманкова, Ю. Карьерные самосвалы БЕЛАЗ приступили к работе в Красноярском крае / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/karjernye-samosvaly-belaz-pristupili-k-rabote-v-krasnojarskom-krae-386202-2020/>

79. Неманкова, Ю. Очередной 130-тонный самосвал БЕЛАЗ начнет работу на российском “Ураласбесте” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ocherednoj-130-tonnyj-samosval-belaz-nachnet-rabotu-na-rossijskom-uralasbeste-385689-2020/>

80. Неманкова, Ю. БЕЛАЗ отправил в Армению карьерные самосвалы / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-otpravil-v-armeniju-karjernye-samosvaly-385547-2020/>

81. Восемь карьерных самосвалов БЕЛАЗ приступили к работе в Индонезии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vosem-karjernih-samosvalov-belaz-pristupili-k-rabote-v-indonezii-387074-2020/>

82. Неманкова, Ю. Партия погрузчиков БЕЛАЗ отгружена в Алжир / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/partija-pogruzchikov-belaz-otgruzhena-v-alzhir-385911-2020/>

83. Залесский, Б.Л. Антикризисный компонент – экспорт / Б.Л. Залесский // *Materialy XVI Miedzynarodowej naukow-praktycznej konferencji “Europejska nauka XXI powieka – 2020”, Volume 1. Przemysl: Nauka i studia.* – С. 22–24.

84. “Гомсельмаш” в I квартале поставил на внешние рынки более 270 комбайнов и машинокомплектов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-v-i-kvartale-postavil-na-vneshnie-rynki-bolee-270-kombajnov-i-mashinokomplektov-388443-2020/>

85. МТЗ с начала года поставил в Пакистан более 250 тракторов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-s-nachala-goda-postavil-v-pakistan-bolee-250-traktorov-388294-2020/>

86. Неманкова, Ю. Экспорт продукции МТЗ в страны Африки вырос на 70% / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-produktsii-mtz-v-strany-afriki-vyros-na-70-386540-2020/>

87. Неманкова, Ю. МТЗ поставит вторую партию техники в Судан / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-postavit-vtoruju-partiju-tehniki-v-sudan-386164-2020/>

88. У МТЗ – хорошие показатели по экспорту: на 20% выросли поставки в Россию, на 70% – в Африку [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://ont.by/news/u-mtz-horoshie-pokazateli-po-eksportu-na-20-vyrosli-postavki-v-rossiyu-na-70-v-afriku>

89. МТЗ увеличил экспорт продукции в Таджикистан в 2 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-uvulichil-eksport-produktsii-v-tadzhikistan-v-2-raza-387386-2020/>

90. Неманкова, Ю. МАЗ в I квартале увеличил экспорт в дальнее зарубежье почти в 2,4 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/maz-v-i-kvartale-uvulichil-eksport-v-dalnee-zarubezhje-pochti-v-24-raza-387079-2020/>

91. “Амкодор-Онего” в Карелии получил первую партию мостовых кранов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/amkodor-onego-v-karelii-poluchil-pervuju-partiju-mostovyh-kranov-388008-2020/>

92. “БЕЛДЖИ” в I квартале увеличил экспорт в Россию в 2,5 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-v-i-kvartale-uvulichil-eksport-v-rossiju-v-25-raza-386430-2020/>

93. Национальная программа поддержки и развития экспорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.government.by/upload/docs/fileaff83a3fc04eb9c0.PDF>

94. Залесский, Б.Л. Экспорт услуг: в числе приоритетов – туризм / Б.Л. Залесский // *Materialy XVI Mezinardni vedecko-prakticka conference “Veda a technologie: krok do budoucnosti – 2020”*. Volume 4: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 23–25.

95. Гришкевич, А. Белорусский стенд представлен на крупнейшей турвыставке Северной Европы в Хельсинки / А. Гришкевич // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/beloruskij-stend-predstavlen-na-krupnejshej-turvystavke-severnoj-evropy-v-helsinki-376158-2020/>

96. Беларусь представлена на туристической выставке в Нью-Йорке [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-predstavlena-na-turisticheskoi-vystavke-v-njju-jorke-377104-2020/>

97. Неманкова, Ю. Туристический потенциал Беларуси презентован на выставке Balttour-2020 в Риге / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-prezentovan-na-vystavke-balttour-2020-v-rige-377966-2020/>

98. О 29-й Международной туристической выставке “Tourest-2020” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://estonia.mfa.gov.by/ru/embassy/news/c3677b38082f08c4.html>

99. Возможности охотничье-рыболовного туризма Беларуси представлены на выставке в Германии [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vozmozhnosti-ohotnichje-rybolovnogo-turizma-belarusi-predstavleny-na-vystavke-v-germanii-377905-2020/>

100. Туристический потенциал Беларуси в 2020 году представят в Нью-Йорке, Дубе и Лондоне [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/society/view/turisticheskij-potentsial-belarusi-v-2020-godu-predstavjat-v-njju-jorke-dubae-i-londone-374521-2019/>

101. Залесский, Б. Точки роста. Особенности устойчивого развития в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – 132 с.

102. Принимаемые меры будут способствовать созданию в Беларуси производства электромобилей – Минэкономики [Электронный ресурс]. – 2020.

– URL: <https://www.belta.by/economics/view/prinimaemye-mery-budut-sposobstvovat-sozdaniju-v-belarusi-proizvodstva-elektromobilej-minekonomiki-383056-2020/>

103. Экология и грамотное потребление электроэнергии – чем выгоден рост числа электромобилей в Беларуси [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/ekologija-i-gramotnoe-potreblenie-elektroenergii-chem-vygoden-rost-chisla-elektromobilej-v-belarusi-383046-2020>

104. Лукашенко подписал указ о стимулировании закупок электромобилей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/president/view/lukashenko-podpisal-ukaz-o-stimulirovanii-zakupok-elektromobilej-383041-2020>

105. “Белоруснефть” планирует открыть 180 электростанций в этом году [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-planiruet-otkryt-180-elektrozaryadnyh-stantsij-v-etom-godu-383042-2020>

106. Гаврилова, В. Экологичный, современный и маневренный: ученые презентовали первый белорусский электромобиль / В. Гаврилова // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/reportazh-ekologichnyj-sovremennyj-i-manevrennyj-uchenye-prezentovali-pervyj-belorusskij-elektromobil-262688-2017>

107. Совещание с руководством Совета Министров [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/soveschanie-s-rukovodstvom-soveta-ministrov-23197/

108. “БЕЛДЖИ” готов рассматривать выпуск электромобилей при продаже 5-10 тыс. авто в год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-gotov-rassmatrivat-vypusk-elektromobilej-pri-prodazhe-5-10-tys-avto-v-god-382660-2020/>

109. Экспорт резидентов СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году приблизился к \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-rezidentov-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-priblizilsja-k-1mlrd-379958-2020>

110. Резидентами СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году стали 4 компании с инвестпроектами на \$190 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/rezidentami-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-stali-4-kompanii-s-investproektami-na-190-mln-375887-2020/>

111. Производство бумажной упаковки создаст новый резидент СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/proizvodstvo-bumazhnoj-upakovki-sozdast-novyj-rezident-sez-grodnoinvest-379035-2020/>

112. ООО “ЗОВ-МАРКЕТ” зарегистрировано в качестве резидента СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/ooo-zov-market-zaregistrovano-v-kachestve-rezidenta-sez-grodnoinvest/>

113. Компания из Франции рассматривает возможность создания терминала в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/kompanija-iz-frantsii-rassmatrivaet-vozmozhnost-sozdaniya-terminala-v-sez-grodnoinvest-379266-2020/>

114. Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ООО “Терразит Плюс” представил новую инновационную продукцию [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-ooo-terrazit-plyus-predstavil-novuyu-innovacionnuyu-produkciyu/>

115. Резидент СЭЗ “Гродноинвест” ИООО “Белабеддинг” запустил выпуск новой продукции [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-iooo-belabedding-zapustila-vypusk-novoj-produkcii/>

116. Иностранные инвесторы вложили в I квартале в экономику Беларуси \$2,8 млрд [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/inostranye-investory-vlozhili-v-i-kvartale-v-ekonomiku-belarusi-28-mlrd-390601-2020/>

117. Резиденты СЭЗ “Гродноинвест” в I квартале привлекли рекордный объем ПИИ на чистой основе [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezidenty-sez-grodnoinvest-v-i-kvartale-privlekli-rekordnyj-objem-pii-na-chistoj-osnove-389251-2020/>

118. СЭЗ “Гродноинвест” за пять лет инвестировала в развитие инфраструктуры около Br9 млн [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/sez-grodnoinvest-za-pjat-let-investirovala-v-razvitie-infrastruktury-okolo-br9-mln-387801-2020/>

119. Резиденты СЭЗ “Гродноинвест” в 2019 году привлекли \$436 млн инвестиций [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezidenty-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-privlekli-436-mln-investitsij-385388-2020/>

120. Залесский, Б.Л. Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: точка роста – экспорт / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Modern scientific potential – 2020”, February 28 – March 7, 2020. History. Law. Economic sciences. Public administration. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 28–30.

121. Резиденты СЭЗ “Витебск” увеличили объем прямых иностранных инвестиций в 3,5 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/rezidenty-sez-vitebsk-uvelichili-objem-prjamyh-inostrannyh-investitsij-v-35-raza-379775-2020/>

122. Инвесторы из 4 стран планируют в этом году начать реализацию проектов в СЭЗ “Витебск” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/investory-iz-4-stran-planirujut-v-etom-godu-nachat-realizatsiju-proektov-v-sez-vitebsk-379788-2020/>

123. В СЭЗ “Витебск” с участием российского инвестора создадут производство жестяных банок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/v-sez-vitebsk-s-uchastiem-rossijskogo-investora-sozdatut-proizvodstvo-zhestjanyh-banok-377712-2020/>

124. Литовский холдинг “ВМГ Групп” увеличит объем инвестиций по проектам в СЭЗ “Витебск” до 200 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/litovskij-holding-vmg-grupp-uvelichit-objem-investitsij-po-proektam-v-sez-vitebsk-do-200-mln-evro-379950-2020/>

125. Богачева, О. Более \$1 млрд инвестиций привлечено в экономику Витебской области за 2019 год / О. Богачева // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-1-mlrd-investitsij-privlecheno-v-ekonomiku-vitebskoj-oblasti-za-2019-god-378810-2020/>

126. Рабочая поездка в Витебский район [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/rabochaja-poezdka-v-vitebskij-rajon-23609/

127. Залесский, Б.Л. СЭЗ “Витебск”: курс – на международное сотрудничество / Б.Л. Залесский // Материалы за XV международна научна практична конференция, Настоящи изследвания и развитие – 2019, 15 – 22 януари 2019 г.: София. “Бял ГРАД–БГ”. – С. 30–32.

128. Экономический потенциал региона [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://marketvit.by/ekonomicheskij-potentsial-regiona/>

129. Щербицкий, А. Нидерланды сделают ставку на укрепление связей с Витебской областью – дипломат / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – <https://www.belta.by/regions/view/niderlandy-sdelajut-stavku-na-ukreplenie-svjazej-s-vitebskoj-oblastju-diplomat-382019-2020>

130. IKEA хочет увеличить за 2 года закупку товаров в Беларуси с 150 до 300 млн евро [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://ncpn.by/ikea-%D1%85%D0%BE%D1%87%D0%B5%D1%82-%D1%83%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%B8%D1%82%D1%8C-%D0%B7%D0%B0-2-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BA%D1%83-%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0/>

131. Щербицкий, А. Шведский бизнес проявляет интерес к Витебской области – посол / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/shvedskij-biznes-projavljaet-interes-k-vitebskoj-oblasti-posol-381082-2020/>

132. Щербицкий, А. Витебская область и Великобритания имеют большой потенциал для сотрудничества – Перкинс / А. Щербицкий // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/vitebskaja-oblast-i-velikobritanija-imejut-bolshoj-potentsial-dlja-sotrudnichestva-perkins-383129-2020/>

133. Залесский, Б.Л. Экономический форум как инструмент развития международных связей региона / Б.Л. Залесский // Материали за XV международна научна практична конференция, Найновите постижения на европейската наука – 2019, 15 – 22 юни 2019 г. Икономики. Публичната администрация. : София. “Бял ГРАД–БГ”. – С. 11–13.

134. Деловые контакты, праздник ремесла и гастрофест онлайн – открылась выставка “Весна в Гомеле” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delovye-kontakty-prazdnik-remesla-i-gastrofest-onlajn-otkrylas-vystavka-vesna-v-gomele-392199-2020/>

135. Новый формат “Весны в Гомеле” позволит из любой точки мира изучить потенциал региона – Соловей [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-format-vesny-v-gomele-pozvolit-iz-ljuboj-tochki-mira-izuchit-potentsial-regiona-solovej-392149-2020/>

136. Онлайн-проекты стимулируют предприятия укреплять позиции на интернет-площадках – Филонова [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/onlajn-proekty-stimulirujut-predpriyatija-ukrepljat-pozitsii-na-internet-platformah-filonova-392234-2020/>

137. Более 250 компаний из 13 стран участвуют в выставке “Весна в Гомеле” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bolee-250-kompanij-iz-13-stran-uchastvujut-v-virtualnoj-vystavke-vesna-v-gomele-393173-2020/>

138. От роботов до дома на колесах: десятки инвестпроектов предлагает онлайн Гомельская область [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/ot-robotov-do-doma-na-kolesah-desjatki-investproektov-predlagaet-onlajn-gomelskaja-oblast-392685-2020/>

139. Новый резидент СЭЗ “Брест” намерен инвестировать в производство мебели более 25 млн евро [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-brest-nameren-investirovat-v-proizvodstvo-mebeli-bolee-25-mln-evro-394124-2020/>

140. Новый резидент СЭЗ “Брест” займется деревообработкой [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-rezident-sez-brest-zajmetsja-derevoobrabotkoj-392514-2020/>

141. Новый резидент СЭЗ “Брест” будет выпускать коллекционную одежду [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-brest-budet-vypuskat-kollektsionnuju-odezhdu-392737-2020/>

142. В СЭЗ “Брест” планируют создать 1 тыс. рабочих мест [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/v-sez-brest-planirujut-sozdat-1-tys-rabochih-mest-380116-2020/>

143. Залесский, Б. Беларусь – Европа: потенциал партнерства. Политика многовекторности в условиях глобальных вызовов / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2016. – 168 с.

144. СЭЗ “Брест” завершает в этом году создание инфраструктуры в итальянском промышленном округе [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/special/regions/view/sez-brest-zavershaet-v-etom-godu-sozdanie-infrastruktury-v-italjianskom-promyshlennom-okruge-380751-2020/>

145. Залесский, Б.Л. “Великий камень”: перспектива развития – субпарки / Б.Л. Залесский // Materials of the XVI International scientific and practical conference “Science and civilization – 2020”, 30 January – 07 February, 2020. Economic sciences. : Sheffield. Science and education LTD. – С. 20–22.

146. Чжэн, Х. “Великий камень” становится стратегической платформой для белорусско-китайского сотрудничества / Х. Чжэн // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/velikij-kamen-stanovitsja-strategicheskoi-platfornoj-dlja-belorusko-kitajskogo-sotrudnichestva-7152/>
147. Неманкова, Ю. Пилотный проект по развитию 5G реализуют в “Великом камне” / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pilotnyj-proekt-po-razvitiu-5g-realizujut-v-velikom-kamne-381000-2020/>
148. Александр Турчин: Белорусско-швейцарское сотрудничество имеет серьезный потенциал [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9136>
149. Производство дыхательных масок открыто в индустриальном парке “Великий камень” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-dyhatelnyh-masok-otkryto-v-industrialnom-parke-velikij-kamen-383799-2020/>
150. Новый резидент с китайским капиталом зарегистрирован в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-s-kitajskim-kapitalom-zaregistririvan-v-velikom-kamne-384192-2020/>
151. Залесский, Б. Вектор партнерства – Китай. Сборник статей / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 188 с.
152. О развитии в парке “Великий камень” зоны научно-технического сотрудничества и разработок SINOMACH [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/cf39e9ad1f75824a.html>
153. В “Великом камне” построят парк Sinomach “Факел” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-postrojat-park-sinomach-fakel-390613-2020/>
154. Вэй, В. Силиконовая долина Китая / В. Вэй // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. – 2013. – С. 18–21.

155. Красильникова, Ю. Пекин запускает программу привлечения иностранных IT-специалистов / Ю. Красильникова // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: https://hightech.fm/2018/02/28/beijing_lures_talent

156. За первые 11 месяцев 2019 г. в пекинском технопарке Чжунгуаньцунь зарегистрирован 13,8-процентный рост доходов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: http://russian.news.cn/2020-01/07/c_138685700.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.by%2Fnews

157. Первый беспилотный электробус протестировали в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-bespilotnyj-elektrobus-protestirovali-v-velikom-kamne-390612-2020>

158. Новый резидент “Великого камня” будет выпускать продукцию для деревообработки [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-vypuskat-produktsiju-dlja-derevoobrabotki-390684-2020>

159. Лугина, Т. Какими проектами может гордиться наша легкая промышленность / Т. Лугина // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.sb.by/articles/svoja-rubashka-blizhe-k-telu11.html>

160. Неманкова, Ю. Предприятия “Беллепрома” в I квартале экспортировали 58,3% продукции / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/predprijatija-belleproma-v-i-kvartale-eksportirovali-583-produktsii-389618-2020/>

161. Экспорт трикотажных предприятий “Беллепрома” в I квартале вырос на 8,4% [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-trikotazhnyh-predpriyatij-belleproma-v-i-kvartale-vyros-na-84-391971-2020>

162. Текстильные предприятия “Беллепрома” планируют искать новых партнеров и наращивать экспорт в ЕС [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/tekstilnye-predprijatija-bellegproma-planirujut-iskat-novyh-partnerov-i-naraschivat-eksport-v-es-391599-2020>

163. “Беллегпром” планирует в мае экспортировать защитные маски в Россию и Германию [Электронный ресурс]. – 20120. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bellegprom-planiruet-v-mae-eksportirovat-zaschitnye-maski-v-rossiju-i-germaniju-389972-2020/>

164. “Камволь” планирует выйти на рынки США и Канады [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kamvol-planiruet-vyjti-na-rynki-ssha-i-kanady-389583-2020/>

165. Есин, Р. О белорусском льне в Японии, поиске новых товаров для экспорта и усилении электронной торговли / Р. Есин // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/esin-o-belorusskom-lne-v-japonii-poiske-novyh-tovarov-dlja-eksporta-i-usilenii-elektronnoj-torgovli-7276/>

166. Сделки на \$21 млрд заключены на БУТБ за 15 лет [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/sdelki-na-21-mlrd-zakljucheny-na-butb-za-15-let-393174-2020>

167. Продукцию деревообработки более чем на 7 млн евро продали на экспортных торгах БУТБ [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/produktsiju-derevoobrabotki-bolee-chem-na-7-mln-evro-prodali-na-eksportnyh-torgah-butb-391644-2020/>

168. В январе-апреле через БУТБ продали в 2,5 раза больше сырого молока, чем за весь 2019 год [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-janvare-aprele-cherez-butb-prodali-v-25-raza-bolshe-syрого-moloka-chem-za-ves-2019-god-391283-2020/>

169. Британский и канадский бизнес заинтересован в закупке белорусских пиломатериалов на биржевых торгах [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/britanskij-i-kanadskij-biznes-zainteresovan-v-zakupke-belorusskih-pilomaterialov-na-birzhevyh-torgah-391809-2020>

170. Беларусь и Узбекистан развивают взаимодействие в области электронных закупок [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-uzbekistan-razvivajut-vzaimodejstvie-v-oblasti-elektronnyh-zakupok-390898-2020/>

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

**More
Books!**



yes
I want morebooks!

Buy your books fast and straightforward online - at one of world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at
www.morebooks.shop

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн – в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов! окружающей среде благодаря технологии Печати-на-Заказ.

Покупайте Ваши книги на
www.morebooks.shop

KS OmniScriptum Publishing
Brivibas gatve 197
LV-1039 Riga, Latvia
Telefax: +371 686 204 55

info@omniscryptum.com
www.omniscryptum.com

OMNIScriptum



FOR AUTHOR USE ONLY