

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного частного и европейского права

Аннотация к дипломной работе

**ВАРШАВСКАЯ И МОНРЕАЛЬСКАЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА:
СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ**

Даценко Анастасия Игоревна

Научный руководитель – кандидат юридических наук,
доцент Ю. А. Амелъченя

Минск, 2020

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы.

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 56 страниц. Список использованных источников занимает 6 страниц и включает 50 позиций.

2. Перечень ключевых слов.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ДОГОВОРА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА.

3. Содержание работы.

Объект исследования – общественные отношения, складывающиеся в сфере международной авиации при перевозке пассажиров, багажа и грузов.

Предмет исследования – акты международного и национального права, акты международных организаций; правоприменительная практика и правовая доктрина по проблеме регулирования международных воздушных перевозок.

Цель работы – сравнительно-правовой анализ Варшавской и Монреальской систем воздушных перевозок на основе изученной доктрины и международно-правовых актов; формулирование предложений по совершенствованию законодательства Республики Беларусь.

Результаты исследований. В данной работе дана общая характеристика Варшавской и Монреальской систем воздушных перевозок; проведен сравнительно-правовой анализ режимов международных авиаперевозок, действующих в рамках Варшавской и Монреальской систем; дан сравнительный анализ института ответственности перевозчика по двум конвенциям, а также сравнительная характеристика некоторых других понятий и институтов по обеим конвенциям; сделан вывод о целесообразности присоединения Республики Беларусь к прогрессивной Монреальской конвенции 1999 года.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы.

Дыпломная работа складаецца з задання на дыпломную работу, зместа, рэферата дыпломнай работы, уводзін, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём работы складае 56 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц займае 6 старонак і ўключае 50 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў.

МІЖНАРОДНЫЯ ПАВЕТРАНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ПЕРАВОЗАЧНЫЯ ДАКУМЕНТЫ, АДКАЗНАСЦЬ БАКОЎ ДАГАВОРА МІЖНАРОДНАЙ ПАВЕТРАНАЙ ПЕРАВОЗКІ, СТРАХАВАННЕ АДКАЗНАСЦІ ПЕРАВОЗЧЫКА.

3. Змест работы.

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны, якія складваюцца ў сферы міжнароднай авіяцыі пры перавозцы пасажыраў, багажу і грузаў.

Прадмет даследавання – акты міжнароднага і нацыянальнага права, акты міжнародных арганізацый; правапрымяняльная практыка і прававая дактрына па праблеме рэгулявання міжнародных паветраных перавозак.

Мэта работы – параўнальна-прававы аналіз Варшаўскай і Манрэальскі сістэм паветраных перавозак на аснове вывучанай дактрыны і міжнародна-прававых актаў; фармуляванне прапановы па ўдасканаленні заканадаўства Рэспублікі Беларусь.

Вынік даследаванняў. У дадзенай рабоце дадзена агульная характарыстыка Варшаўскай і Манрэальскай сістэм паветраных перавозак; праведзены параўнальна-прававы аналіз рэжымаў міжнародных авіяперавозак, якія дзейнічаюць у рамках Варшаўскай і Манрэальскай сістэм; дадзены параўнальны аналіз інстытута адказнасці перавозчыка па двух канвенцый, а таксама параўнальная характарыстыка некаторых іншых паняццяў і інстытутаў па абодвум канвенцыям; зроблены вывад аб мэтазгоднасці далучэння Рэспублікі Беларусь да прагрэсіўнай Манрэальскай канвенцыі 1999 года.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай работы з'яўляюцца дакладнымі. Работа выканана самастойна.

ANNOTATION

1. The structure and scope of the thesis.

The thesis consists of a thesis assignment, table of contents, an abstract of the thesis, introduction, three chapters, a conclusion, list of sources. The thesis consists of 56 pages. The list of sources covers 6 pages and includes 50 positions.

2. Key words.

INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION, TRANSPORT DOCUMENTS, RESPONSIBILITY OF THE PARTIES TO THE INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION AGREEMENT, CARRIER LIABILITY INSURANCE.

3. The content of the thesis.

The object of the research is the public relations taking shape in the field of international aviation during the transportation of passengers, baggage and cargo.

The subject of the research is acts of international and national law, acts of international organizations; law enforcement practice and legal doctrine on the regulation of international air traffic.

The aim of the thesis is a comparative legal analysis of the Warsaw and Montreal air transportation systems based on the studied doctrine and international legal acts; formulation of proposals for improving the legislation of the Republic of Belarus.

The results of the research. This paper gives a general description of the Warsaw and Montreal air transportation systems; a comparative legal analysis of the international air transport regimes operating within the framework of the Warsaw and Montreal systems was carried out; a comparative analysis of the institution of carrier liability under the two conventions is given, as well as comparative description of some other concepts and institutions under both conventions; a conclusion was drawn on the advisability of Belarus joining the 1999 progressive Montreal Convention.

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The thesis was created independently.