

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА  
БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА»**

**КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСАМИ И НЕДВИЖИМОСТЬЮ**

Дипломная работа

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И  
НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО РАЗВИТИЯ**

ШЕБАРШЁВА Ангелина Витальевна

Научный руководитель:  
кандидат экономических наук,  
доцент Г.М. Корженевская

Допущена к защите

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Зав. кафедрой управления финансами и недвижимостью

кандидат экономических наук, доцент

\_\_\_\_\_ М.Л. Зеленкевич

Минск, 2020

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 78 с., 11 рис, 13 табл., 50 источников, 4 приложения.

Ключевые слова: СТРАХОВАНИЕ, ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ЗЕЛЕНАЯ КАРТА, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, СТРАХОВОЙ ВЗНОС, СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ, СТРАХОВОЙ УЩЕРБ, ПОГРАНИЧНОЕ СТРАХОВАНИЕ

Объект исследования – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Предмет исследования — совокупность общественных отношений, складывающихся в сфере применения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на примере БРУСП Белгосстрах.

Цель работы – разработка направлений развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспорта в Республике Беларусь.

В процессе работы изучена экономическая сущность и принципы обязательного страхования, виды страхования ответственности; рассмотрен порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь; проанализировано современное состояние обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на примере БРУСП «Белгосстрах»; исследован зарубежный опыт обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; определены основные направления развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

Область возможного практического применения: Белгосстрах и страховые организации Республики Беларусь

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 78 с., 11 мал., 13 табл., 50 крыніц, 4 прыкладання.

Ключавыя словы: СТРАХАВАННЕ, ГРАМАДЗЯНСКАЯ АДКАЗНАСЦЬ, ДАГАВОР СТРАХАВАННЯ, ЗЯЛЁНАЯ КАРТА, ЛІМІТ АДКАЗНАСЦІ, СТРАХАВЫ ЁЗНОС, СТРАХАВОЕ ПАКРЫЦЦЁ, СТРАХАВАЯ ШКОДА, ПАМЕЖНАЕ СТРАХАВАННЕ

Аб'ект даследавання – абавязковае страхаванне грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў.

Прадмет даследавання – сукупнасць грамадскіх адносін, якія складваюцца ў сферы прымянення абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў на прыкладзе БРУСП Белдзяржстрах.

Мэта работы – распрацоўка напрамкаў развіцця абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў аўтатранспарту ў Рэспубліцы Беларусь.

У працэсе работы вывучана эканамічная сутнасць і прынцыпы абавязковага страхавання, віды страхавання адказнасці; разгледжаны парадак ажыццяўлення абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў у Рэспубліцы Беларусь; прааналізавана сучасны стан абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў на прыкладзе БРУСП «Белдзяржстрах»; даследаваны замежны вопыт абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў; вызначаны асноўныя напрамкі развіцця абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў у Рэспубліцы Беларусь.

Вобласцю магчымага практычнага прымянення з'яўляюцца рэкамендацыі па ўдасканаленні абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці ўладальнікаў транспартных сродкаў у Рэспубліцы Беларусь.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены в ёй аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а все запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

## **ABSTRACT**

THESIS: 78 p., 11 fig., 13 tab., 50 sources, 4 applications.

Keywords: INSURANCE, CIVIL LIABILITY, INSURANCE CONTRACT, GREEN CARD, LIMITATION OF LIABILITY, INSURANCE FEE, INSURANCE INDEMNITY, INSURANCE DAMAGE, BORDER INSURANCE

The object of research is civil liability insurance of vehicle owners.

Subject of research is the totality of social relations taking shape in the field of compulsory civil liability insurance of vehicle owners using the example of BRUSP Belgosstrakh.

The purpose of the work is to development of directions for the development of compulsory civil liability insurance of motor vehicle owners in the Republic of Belarus.

In the process of work, the economic essence and principles of compulsory insurance, types of liability insurance were studied; considered the procedure for compulsory insurance of civil liability of vehicle owners in the Republic of Belarus; the current state of compulsory civil liability insurance of vehicle owners is analyzed on the example of the Belarusian State Insurance Company “Belgosstrakh”; the foreign experience of compulsory third party liability insurance of vehicle owners is examined; The main directions of development of compulsory civil liability insurance of vehicle owners in the Republic of Belarus are identified.

The area of possible practical application: Belgosstrakh and insurance organizations of the Republic of Belarus

The author of the work confirms that the analytical material presented in it correctly and objectively reflects the state of the study process, and all theoretical, methodological and methodical provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.