

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ПРИМЕНЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Раздобреева Анна Денисовна

Научный руководитель - кандидат экономических наук, доцент
Н.И.Скирко

Минск, 2020

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа включает в себя 65 страниц, 8 рисунков, 1 таблицу, 56 источников.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.

Объект исследования: автомобильные грузоперевозки в Республике Беларусь.

Предмет исследования: логистические технологии в деятельности автомобильных грузоперевозчиков Республики Беларусь.

Цель исследования: проведение комплексного исследования логистических технологий, которые применяются при международных автомобильных грузоперевозках из Беларуси.

Методы исследования: сравнительный, логический, хронологический, статистический.

Полученные итоги и их новизна: рассмотрены организационно-экономические истоки зарождения и развития логистики автоперевозок грузов, преимущества применения автоперевозок грузов в логистических цепях поставок; проведен анализ формирования организационно-экономических основ развития транзитного потенциала Республики Беларусь в области автомобильных перевозок; исследованы информационные технологии в сфере автомобильных перевозок; оценено состояние и перспективы развития международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь. Научная новизна данной работы заключается в детальном анализе современного состояния транзитного потенциала Республики Беларусь, выявлены основные направления развития логистики грузовых автоперевозок в краткосрочной перспективе.

Рекомендации по использованию работы: результаты исследования могут быть использованы органами государственного управления Республики Беларусь для целей анализа сложившейся на сегодняшний день ситуации в области автомобильных грузоперевозок. Полученные результаты могут стать основой для дальнейших научных исследований по данной тематике.

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца ўключае ў сябе 65 старонак, 8 малюнкаў, 1 табліцу, 56 крыніц.

АЎТАМАБІЛЬНЫ ТРАНСПАРТ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ, ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА.

Аб'ект даследавання: аўтамабільныя грузаперавозкі ў Рэспубліцы Беларусь.

Прадмет даследавання: Лагістычныя тэхналогіі ў дзейнасці аўтамабільных грузаперавозчыкаў Рэспублікі Беларусь.

Мэта даследавання: п-навыдзненне комплекснага даследавання лагістычных тэхналогій, якія прымяняюцца пры міжнародных аўтамабільных грузаперавозках з Беларусі.

Метады даследавання: з правніматэльнай, лагічнай, х аб'ятраэналагічнай, статыстычнай.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжаны арганізацыйна-эканамічныя вытокі зараджэння і развіцця лагістыкі аўтаперавозак грузаў, перавагі прымянення аўтаперавозак грузаў у лагістычных ланцугах паставак; праведзены аналіз фарміравання арганізацыйна-эканамічных асноў развіцця транзітнага патэнцыялу Рэспублікі Беларусь у галіне аўтамабільных перавозак; даследаваны інфармацыйныя тэхналогіі ў сферы аўтамабільных перавозак; ацэнены стан і перспектывы развіцця міжнародных аўтамабільных перавозак у Рэспубліцы Беларусь. Навуковая навізна дадзенай працы заключаецца ў дэталёвым аналізе сучаснага стану транзітнага патэнцыялу Рэспублікі Беларусь, выяўлены асноўныя напрамкі развіцця лагістыкі грузавых аўтаперавозак у кароткатэрміновай перспектыве.

Рэкамендацыі па выкарыстанню працы: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны органамі дзяржаўнага ўпраўлення Рэспублікі Беларусь для мэтай аналізу сітуацыі, якая на сённяшні дзень сітуацыі ў сферы аўтамабільных грузаперавозак. Таксама атрыманыя вынікі могуць стаць асновай для наступных навуковых даследаванняў па дадзенай тэматыцы.

ANNOTATION

The thesis includes 65 pages, 8 figures, 1 table, 56 sources.

AUTOMOBILE TRANSPORT, INFORMATION TECHNOLOGIES,
TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM, LOGISTICS TECHNOLOGIES,
TRANSPORT INFRASTRUCTURE.

Object of research: automobile cargo transportation in the Republic of Belarus.

Research subject: logistics technologies in the activities of road cargo carriers of the Republic of Belarus.

The purpose of the research: to conduct a comprehensive study of logistics technologies that are used in international road cargo transportation from Belarus.

Research methods: comparative, logical, chronological, statistical.

The results and their novelty: the article considers the organizational-economic origins of and development of logistics, road transportation services, benefits of road transport of goods in logistics supply chains; the analysis of formation of organizational and economic foundations for the development of the transit potential of the Republic of Belarus in the field of road transport; studied information technology in the field of road transport; to assess the current state and prospects of development of international road transport in the Republic of Belarus. The scientific novelty of this work consists in a detailed analysis of the current state of the transit potential of the Republic of Belarus, the main directions of development of logistics of road transport in the short term are identified.

Recommendations for the research application: the results of the study могут to be used органами государственного управления Республики Беларусь for the purpose of analyzing the current situation in the field of road transportation. The results obtained can become the basis for further scientific research on this topic.