

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**МИРОВОЙ ОПЫТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ**

Матейко Маргарита Ивановна

Научный руководитель – старший преподаватель Т.А. Ястреб

Минск, 2020

## АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 89 с., 5 табл., 18 рис., 77 источников.

**Ключевые слова:** ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНДЕКС ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ, ИНФРАСТРУКТУРА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПЛАТФОРМЫ, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ЭЛЕКТРОННОЕ ПЛОМБИРОВАНИЕ, СИСТЕМА ЕДИНОГО ОКНА, ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ

**Объект исследования** – цифровая трансформация транспортно-логистических процессов.

**Предмет исследования** – мировой опыт внедрения цифровых технологий в сферы транспорта и логистики, а также реализация национального механизма цифровой трансформации Республики Беларусь.

**Цель работы** – провести комплексное исследование цифровой трансформации транспортно-логистических процессов с целью внесения предложений по возможным направлениям совершенствования механизма цифровой трансформации транспортно-логистической сферы Республики Беларусь с учетом мирового опыта развития цифровых технологий.

**Методы исследования:** исторический, логический методы, а также методы анализа и синтеза, обобщения и классификации, анализа нормативно-правовой базы.

**Полученные результаты и их новизна:** раскрыто понятие цифровой трансформации, выявлены предпосылки развития данного процесса, определены структура и механизм функционирования транспортно-логистической системы, проанализированы современные тенденции цифровых преобразований в сфере транспорта и логистики, исследован опыт ведущих стран мира в части внедрения новых технологий, обозначено современное состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь.

**Область возможного практического применения:** выводы, полученные в результате проведенного исследования, могут быть использованы при разработке рекомендаций по усовершенствованию механизма цифровой трансформации транспортно-логистической системы Республики Беларусь с учетом мирового опыта развития цифровых технологий.

# АНАТАЦЫЯ

Дыпломная работа: 89 с., 5 табл., 18 мал., 77 крыніц.

**Ключавыя словы:** ЛІЧБАВАЯ ТРАНСФАРМАЦЫЯ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, МІЖНАРОДНЫ ІНДЭКС ЛІЧБАВАЙ ЭКАНОМІКІ, ІНФРАСТРУКТУРА, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ ПЛАТФОРМЫ, ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, ЭЛЭКТРОННАЕ ПЛАМБАВАННЕ, СІСТЭМА АДЗІНАГА АКНА, ЭЛЭКТРОННЫ ДАКУМЕНТ

**Аб'ект даследавання** – лічбавая трансфармацыя транспартна-лагістычных працэсаў.

**Прадмет даследавання** – сусветны вопыт выкарыстання лічбавых тэхналогій у сферы транспарту і лагістыкі, а таксама рэалізацыя нацыянальнага механізму лічбавай трансфармацыі Рэспублікі Беларусь.

**Мэта даследавання** – правесці комплекснае даследаванне лічбавай трансфармацыі транспартна-лагістычных працэсаў з мэтай выпрацоўкі прапановы па магчымых кірунках удасканалення механізму лічбавай трансфармацыі транспартна-лагістычнай сферы Рэспублікі Беларусь з улікам сусветнага вопыту развіцця лічбавых тэхналогій.

**Метады даследавання:** гістарычны, лагічны метады, а таксама метады аналізу і сінтэзу, абагульнення і класіфікацыі, аналізу нарматыўна-прававой базы.

**Атрыманыя вынікі і іх навізна:** раскрыта паняцце лічбавай трансфармацыі, выяўлены перадумовы развіцця дадзенага працэсу, вызначаны структура і механізм функцыянавання транспартна-лагістычнай сістэмы, прааналізаваны сучасныя тэндэнцыі лічбавых пераўтварэнняў у сферы транспарту і лагістыкі, даследаваны вопыт вядучых краін свету ў частцы выкарыстання новых тэхналогій, пазначаны сучасны стан і перспектывы развіцця транспартна-лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь.

**Вобласць магчымага практычнага прымянення:** высновы, атрыманыя ў выніку праведзенага даследавання, могуць быць выкарыстаны пры распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні механізму лічбавай трансфармацыі транспартна-лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь з улікам сусветнага вопыту развіцця лічбавых тэхналогій.

## ANNOTATION

**Thesis:** 89 p., 5 tab., 18 pic., 77 sources.

**Key words:** DIGITAL TRANSFORMATION, TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM, INTERNATIONAL DIGITAL ECONOMY INDEX, INFRASTRUCTURE, INFORMATION PLATFORMS, TRANSPORT CORRIDOR, ELECTRONIC SEALING, SINGLE WINDOW SYSTEM, ELECTRONIC DOCUMENT

**Object of research** – digital transformation of transport and logistics processes.

**Subject of research** – the world experience in implementing digital technologies in the sphere of transport and logistics, as well as the implementation of the national mechanism of digital transformation in the Republic of Belarus.

**Purpose of research** – to conduct a comprehensive study of the digital transformation of transport and logistics processes in order to make proposals on possible ways to improve the mechanism of digital transformation of the transport and logistics sector of the Republic of Belarus, taking into account the world experience in the development of digital technologies.

**Research methods:** historical, logical methods, as well as methods of analysis and synthesis, generalization and classification, analysis of the legal framework.

**Obtained results and their novelty:** the concept of digital transformation was revealed, the prerequisites for the development of this process were identified, the structure and mechanism of the functioning of the transport and logistics system were determined, the modern trends of digital transformations in the field of transport and logistics were analyzed, the experience of the leading countries of the world in introducing new technologies was investigated, the current state and prospects of the development of transport and logistics system of the Republic of Belarus were given.

**Area of possible practical application:** conclusions drawn from the study can be used to develop recommendations for improving the digital transformation mechanism of the transport and logistics system of the Republic of Belarus, taking into account world experience in the development of digital technologies.