

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ  
КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ  
ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО  
ХАБА НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Колтуновский Иван Сергеевич

Научный руководитель - старший преподаватель Н. Г. Кудряшов

Минск, 2020

## АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 69 с., 1 рис., 48 источников, 2 прил.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ, ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ, АВИАПЕРЕВОЗКИ, ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА.

**Объект исследования:** цифровая трансформация транспортной логистики.

**Предмет исследования:** информационные технологии и инновации, используемые при организации работы авиационных логистических хабов.

**Цель исследования:** проведение комплексного анализа информационных систем аэропортов-хабов, а также выявление роли цифровой трансформации транспортной логистики в процессе формирования трансъевропейского авиационного логистического хаба на территории Республики Беларусь.

**Методы исследования:** сравнительный, логический, хронологический, статистический.

**Полученные итоги и их новизна:** Рассмотрено понятие, история становления и принципы функционирования авиационной логистики; изучены правовые аспекты организации международных авиационных перевозок; проведен анализ структуры и принципов работы крупных авиационных узлов; исследован процесс функционирования авиационного логистического хаба на примере хаба в аэропорте Мюнхен; изучены информационные технологии при организации работы авиационных хабов; проведена оценка потенциала Республики Беларусь в сфере обслуживания международных авиационных потоков пассажиров и грузов; исследована роль информационных технологий в процессе оптимизации функционирования авиационного логистического хаба. Научная новизна данной работы заключается в анализе конкретных информационных систем, используемых в работе аэропортов, являющихся либо претендующих на статус «авиационного логистического хаба».

**Рекомендации по использованию работы:** результаты исследования могут быть использованы в качестве основы для дальнейших научных исследований по данной тематике.

# АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца: 69 с. , 1 мал., 48 крыніц, 2 дад.

ЛАГІСТЫЧНЫ ХАБ, ПАВЕТРАНЫ ТРАНСПАРТ, АВІАПЕРАВОЗКІ,  
ЛІЧБАВАЯ ТРАНСФАРМАЦЫЯ, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА.

**Аб'ект даследавання:** лічбавая трансфармацыя транспартнай лагістыкі.

**Прадмет даследавання:** інфармацыйныя тэхналогіі і інавацыі, якія выкарыстоўваюцца пры арганізацыі працы авіяцыйных лагістычных хабаў.

**Мэта даследавання:** правядзенне комплекснага аналізу інфармацыйных сістэм аэрапортаў-хабаў, а таксама выяўленне ролі лічбавай трансфармацыі транспартнай лагістыкі ў працэсе фарміравання транс'еўрапейскага авіяцыйнага лагістычнага хаба на тэрыторыі Рэспублікі Беларусь.

**Метады даследавання:** з правніматэльны, лагічны, х аб'ятронолагічэскі, статыстычны.

**Атрыманыя вынікі і іх навізна:** разгледжана паняцце, гісторыя станаўлення і прынцыпы функцыянавання авіяцыйнай лагістыкі; вывучаны прававыя аспекты арганізацыі міжнародных авіяцыйных перавозак; праведзены аналіз структуры і прынцыпаў працы буйных авіяцыйных вузлоў; даследаваны працэс функцыянавання авіяцыйнага лагістычнага хаба на прыкладзе хаба ў аэрапорце Мюнхен; вывучаны інфармацыйныя тэхналогіі пры арганізацыі работы авіяцыйных хабаў; праведзена ацэнка патэнцыялу Рэспублікі Беларусь у сферы абслугоўвання міжнародных авіяцыйных патокаў пасажыраў і грузаў; даследавана Роля інфармацыйных тэхналогій у працэсе аптымізацыі функцыянавання авіяцыйнага лагістычнага хаба. Навучная навізна дадзенай працы заключаецца ў аналізе канкрэтных інфармацыйных сістэм, якія выкарыстоўваюцца ў працы аэрапортаў, якія з'яўляюцца альбо прэтэндуюць на статус «авіяцыйнага лагістычнага хаба».

**Рэкамендацыі па выкарыстанні працы:** вынікі даследавання мог бы быць выкарыстаны ў якасці асновы для далейшых на ненавуковых даследаванняў па дадзенай тэматыцы.

## ANNOTATION

Thesis: 69 p., 1 pic., 48 sources, 2 app.

LOGISTICS HUB, AIR TRANSPORT, AIR TRANSPORTATION,  
DIGITAL TRANSFORMATION, TRANSPORT LOGISTICS.

**Object of research:** digital transformation of transport logistics.

**Subject of research:** information technologies and innovations used in the organization of aviation logistics hubs.

**The purpose of the research:** to conduct a comprehensive analysis of information systems of hub airports, as well as to identify the role of digital transformation of transport logistics in the formation of a TRANS-European aviation logistics hub in the territory of the Republic of Belarus.

**Research methods:** comparative, logical, chronological, statistical.

**The results and their novelty:** the concept, history and principles of functioning of aviation logistics are Considered; legal aspects of international air transport are studied; the structure and principles of operation of major aviation hubs are analyzed; the process of functioning of an aviation logistics hub is studied on the example of a hub at Munich airport; information technologies are studied in the organization of aviation hubs; the potential of the Republic of Belarus in the sphere of servicing international air flows of passengers and cargo is evaluated; the role of information technologies in the process of optimizing the functioning of an aviation logistics hub is studied. The scientific novelty of this work consists in the analysis of specific information systems used in the operation of airports that are or claim to be "aviation logistics hub".

**Recommendations for the research application:** the results of the study can be used as a basis for further scientific research on this topic.