

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОБРАЗОВАНИЯ «ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА»**

Кафедра логистики

Аннотация к дипломной работе

**СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ПОВЫШЕНИЮ
МАРЖИНАЛЬНОСТИ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ООО
«СТА ЛОГИСТИК»**

КОГАН Никита Александрович

Руководитель

Туровец Александр Михайлович

Магистр экономических наук, старший преподаватель.

Минск, 2020

Дипломная работа: 86 с., 7 рис., 16 табл., 46 источников.

ООО «СТАЛОГИСТИК», КОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ,
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ,
ЛОГИСТИКА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Объектом данного исследования является предприятие ООО «СТАЛОГИСТИК».

Предметом исследования является логистика автомобильных грузоперевозок на ООО «СТАЛОГИСТИК».

Цель работы – на основе современных научных подходов и зарубежного опыта определить направления совершенствования и развития автомобильных грузоперевозок и повышения их маржинальности.

Методы исследования: сбор фактов, методы анализа и синтеза, группировки и выборка, сравнения и другие экономико-статистические методы.

В работе использованы учебные материалы по логистике, транспорту, международным грузоперевозкам, а также материалы средств массовой информации, данные объекта исследования и собственные разработки автора.

Исследования и разработки: изучены теоретические основы и правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок, проанализированы таможенные операции и таможенный контроль при перемещении товаров автомобильным транспортом в рамках Таможенного союза, разработаны пути совершенствования таможенного регулирования международных автомобильных перевозок

Технико-экономическая и социальная значимость проведенного исследования заключается в том, что реализация результатов исследования на практике повысит эффективность международных автомобильных перевозок ООО «СТАЛОГИСТИК» в рамках ЕАЭС.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 86 с., 7 мал., 16 табл., 46 крыніц,

ЧТПУП ООО «СТАЛОГИСТИК»», КАМЕРЦЫЙНАЯ
АРГАНІЗАЦЫЯ, МІЖНАРОДНЫ ТРАНСПАРТ, ТРАНСПАРТНЫЯ
ПАСЛУГІ, ЛАГІСТЫКА, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ.

Аб'ектам дадзенага даследавання з'яўляецца прадпрыемства ООО
«СТАЛОГИСТИК»».

Прадметам даследавання з'яўляецца лагістыка аўтамабільных
грузаперавозак на ООО «СТАЛОГИСТИК».

Мэта працы - на аснове сучасных навуковых падыходаў і замежнага
восьпыту вызначыць напрамкі ўдасканалення і развіцця аўтамабільных
грузаперавозак.

Метады даследавання: збор фактаў, метады аналізу і сінтэзу, групоўкі і
выбарка, параўнання і іншыя эканоміка-статыстычныя метады.

У працы выкарыстаны навучальныя матэрыялы па лагістыцы,
транспарце, міжнародных грузаперавозках, а таксама матэрыялы сродкаў
масавай інфармацыі, дадзеныя аб'екта даследавання і ўласныя распрацоўкі
аўтара.

Даследаванні і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя асновы і прававое
рэгуляванне перамяшчэння тавараў і транспартных сродкаў пры
ажыццяўленні міжнародных аўтамабільных перавозак, прааналізаваны
мытныя аперацыі і мытны кантроль пры перамяшчэнні тавараў аўтамабільным
транспартам у рамках Мытнага саюза, распрацаваны шляхі ўдасканалення
мытнага рэгулявання міжнародных аўтамабільных перавозак

Тэхніка-эканамічная і сацыяльная значнасць праведзенага даследавання
зключаецца ў тым, што рэалізацыя вынікаў даследавання на практыцы
павысіць эфектыўнасць міжнародных аўтамабільных перавозак ООО
«СТАЛОГИСТИК»» у рамках ЕАЭС.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены в ёй матэрыялы правільныя і
аб'ектыўныя адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя
суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 86 p., 7 Fig., 16 table, 46 sources.

THE PRIVATE TRADE PRODUCTION UNITARY ENTERPRISE
«STALOGISTIC», COMMERCIAL ORGANIZATION, INTERNATIONAL
TRANSPORT, TRANSPORTATION SERVICES, LOGISTICS, EFFICIENCY.

The object of this research is the enterprise of the private trade production unitary enterprise «STALOGISTIC».

The subject of research is the logistics of road freight at «STALOGISTIC».

The purpose of the work – on the basis of modern scientific approaches and foreign experience to determine the direction of improvement and development of road freight.

Research methods: collection of facts, methods of analysis and synthesis, grouping and sampling, comparisons and other economic and statistical methods.

The paper uses educational materials on logistics, transport, international cargo transportation, as well as media materials, the data of the object of study and the author's own developments.

Research and development: the theoretical foundations and legal regulation of the movement of goods and vehicles in the implementation of international road transport, analyzed customs operations and customs control in the movement of goods by road within the Customs Union, developed ways to improve the customs regulation of international road transport

Technical, economic and social importance of this study is that the implementation of research results into practice will improve the efficiency of international road transport the private trade production unitary enterprise «STALOGISTIC» in the framework of the EAEU.

The author of the work confirms that the material given in it correctly and objectively reflects the state of the studied process, and all borrowed are accompanied by references to their authors.