

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

Кафедра логистики

Дипломная работа

**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
(НА ПРИМЕРЕ ЧТУП «ГЛАС-ЛОГИСТИК»)**

Дамарад Марина Николаевна

Руководитель
Костюкова Елена Николаевна,
научный руководитель
кафедры логистики
к.э.н., доцент

Минск, 2020

Дипломная работа: 72 с., 15 табл., 12 рис., 58 источников, 3 прил.

ЧТУП «Глас-Логистик», ТРАНСПОРТ, ЛОГИСТИКА, УПРАВЛЕНИЕ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

Объект исследования – Частное торговое унитарное предприятие «Глас-Логистик», коммерческое предприятие, юридическое лицо, осуществляющее коммерческую деятельность.

Предмет исследования – логистика автомобильных грузоперевозок ЧТУП «Глас-Логистик».

Цель дипломной работы – разработка предложений по повышению эффективности логистики автомобильных грузоперевозок ЧТУП «Глас-Логистик».

Методы исследования: экономический анализ, синтез, обобщение и сравнение, методы экспертных оценок, экономико-математические методы и др.

Результаты исследования и разработки: изучены теоретические основы логистики автомобильных грузоперевозок; проанализирована логистика автомобильных грузоперевозок ЧТУП «Глас-Логистик» и ее эффективность; предложены мероприятия по повышению эффективности логистики автомобильных грузоперевозок ЧТУП «Глас-Логистик».

Практическая значимость результатов исследования: реализация полученных результатов в деятельности компании поможет повысить рентабельность и эффективность логистики автомобильных грузоперевозок.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно–аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная праца: 72 с., 15 табл., 12 мал., 58 крыніц, 3 прым.

ПГУП «Глас-Лагістык», ТРАНСПАРТ, ЛАГІСТЫКА, КІРАВАННЕ, АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, УДАСКАНАЛЕННЕ

Аб'ект даследавання – Прыватнае гандлевае унітарнае прадпрыемства «Глас-Лагістык» камерцыйнае прадпрыемства, юрыдычная асоба, якая ажыццяўляе камерцыйную дзейнасць.

Прадмет даследавання - лагістыка аўтамабільных грузаперавозак ПГУП «Глас-Лагістык».

Мэта дыпломнай работы: распрацоўка прапаноў па павышэнню эфектыўнасці лагістыкі аўтамабільных грузаперавозак ПГУП «Глас-Лагістык».

Метады даследавання: эканамічны аналіз, сінтэз, абагульненне і параўнанне, метады экспертных ацэнак, эканоміка-матэматычныя метады і інш.

Даследаванні і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя асновы лагістыкі аўтамабільных грузаперавозак; прааналізавана лагістыка аўтамабільных грузаперавозак ПГУП «Глас-Лагістык» і яе эфектыўнасць; прапанаваны мерапрыемствы па павышэнню эфектыўнасці лагістыкі аўтамабільных грузаперавозак ПГУП «Глас-Лагістык».

Практычная значнасць вынікаў даследавання: рэалізацыя атрыманых вынікаў у дзейнасці кампаніі дапаможа павысіць рэнтабельнасць і эфектыўнасць лагістыкі аўтамабільных грузаперавозак.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй разлікова–аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а усе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 72 p., 15 tables, 12 figures, 58 sources, 3 ADJ.

PCUC "Glas-Logistik", TRANSPORT, LOGISTICS, MANAGEMENT,
ROAD TRANSPORT, IMPROVEMENT

Object of study - Private commercial unitary enterprise "Glas-Logistik", a commercial enterprise, a legal entity engaged in commercial activities.

The subject of study - logistics of road cargo transportation by truck "Glas-Logistik".

The purpose of the thesis: development of proposals to improve the efficiency of road freight logistics by truck "Glas-Logistik".

Research methods: economic analysis, synthesis, generalization and comparison, methods of expert assessments, economic and mathematical methods, etc.

Results of research and development: the theoretical foundations of road freight logistics have been studied; the logistics of road cargo transportation by truck "Glas-Logistik" and its effectiveness have been analyzed; measures to improve the efficiency of road cargo logistics by truck "Glas-Logistik" have been proposed.

The practical significance of the results of the study: the implementation of the results obtained in the company's activities will help to increase profitability and efficiency of road freight logistics.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material provided in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.
