

Законодательно сформулированное понятие брака – единственно разумная «модель» брака для нашего общества. Только те лица, которые, создавая семью, заключают его в установленном законом порядке, должны получать гарантии защиты прав и интересов. Традиционные семейные ценности должны быть базисом для совершенствования отечественного законодательства и формирования в обществе позитивного образа семьи – полной и нравственно здоровой.

Вышеизложенное свидетельствует о расширении границ административно-правового регулирования семейных отношений.

Таким образом, оказание со стороны государства помощи семьям в надлежащем выполнении ими воспитательной функции, построение законодательства на основе традиционных семейных ценностей позволит решить демографическую проблему.

Слепенкова В. С.

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЙ РЕЖИМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

*Слепенкова Виолетта Сергеевна, студентка 2 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, slepenkovaviola@gmail.com
Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Краснобаева Л. А.*

В настоящее время действует множество международных конвенций, регулирующих отношения в сфере использования международного и национального воздушного пространства, например, Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944 г., Варшавская конвенция 1929 г., Гаагский протокол 1955 г., Гвадалахарская конвенция 1961 г., Монреальское соглашение 1999 г. В Беларуси данные вопросы урегулированы Воздушным кодексом Республики Беларусь от 16 мая 2006 г., устанавливающим правовые и организационные основы использования воздушного пространства Республики Беларусь и осуществления деятельности в области авиации в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, обороны и безопасности государства.

Для осуществления безопасности полетов гражданской авиации существуют запреты и ограничения. В перечень таких запретов и ограничений входят: полет над территориями, где ведутся боевые действия и (или) военные учения, над территориями, содержащими вулканический пепел. В качестве примера в законодательстве Республики Беларусь можно привести ст. 35 Воздушного кодекса, которая регламентирует вопросы использования гражданских судов в период военного времени или в случае введения чрезвычайного или военного положения.

На наш взгляд, рассматриваемый административно-правовой режим безопасности состоит из 1) обеспечения безопасности полетов воздушных судов и 2) авиационной безопасности.

В обеспечении безопасности полетов воздушных судов и предупреждении авиационных событий обязаны принимать участие как организации, так и граждане, занимающиеся разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией использования воздушного пространства Республики Беларусь, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами. Обеспечение авиационной безопасности предполагает принятие комплекса мер по предупреждению, предотвращению и противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность авиации.

За нарушение режима безопасности полетов пассажиров и экипажей воздушных судов предусмотрена административная и уголовная ответственность. Так, Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях содержит ряд составов правонарушений, связанных с нарушением правил безопасности движения или эксплуатации воздушного транспорта и правил безопасности полетов. Уголовный кодекс Республики Беларусь предусматривает норму за нарушение правил международных полетов (ст. 315).

Контроль и надзор за соблюдением установленных правил безопасности полетов гражданских воздушных судов осуществляется на двух уровнях: международном и национальном. В качестве основных международных организаций можно обозначить Межгосударственный авиационный комитет, Международную организацию гражданской авиации, Европейское агентство по безопасности полетов, Международную ассоциацию воздушного транспорта. В Республике Беларусь компетентным органом, который занимается вопросами безопасности, является Департамент по авиации, непосредственно осуществляющий контроль и надзор за соблюдением правил безопасности полетов гражданских воздушных судов.

Следует отметить, что законодательство большинства государств не содержит коллизионных привязок, поэтому применению подлежат общие коллизионные начала, а именно закон перевозчика, закон суда, закон флага.

Сташис А. О.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В ОТНОШЕНИИ ОБОРОТА ОРУЖИЯ

Сташис Анна Олеговна, студентка 2 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, stashishanna@mail.ru

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Краснобаева Л. А.

Разрешительная система – урегулированная правом совокупность общественных отношений между субъектами административной власти и гражданами, организациями, возникающих в связи с выдачей разрешения на занятие определенной деятельностью. Разрешение осуществляется органами внутренних дел в отношении оборота оружия.