

разделений пограничного контроля, проводятся погранпредставительские встречи по вопросам возможности изменения статуса и режима работы пунктов упрощенного пропуска на прибалтийском участке границы, организации взаимодействия в условиях реализации соглашений о приграничном движении.

Для реализации соглашений о приграничном движении предстоит провести ряд мероприятий: принять участие в межгидовских консультациях по обсуждению вопросов, связанных с организацией приграничного движения; организовать взаимодействие с обласполкомами и МВД по обозначению приграничных территорий на местности в местах возможного следования иностранных граждан; а также совместно с органами внутренних дел организовать разъяснительную работу среди жителей приграничных территорий иностранных государств о правилах въезда и пребывания на приграничной территории Республики Беларусь. Требуется подготовить информационно-справочный материал для размещения на Интернет-сайтах Госпогранкомитета и МВД, совместно с территориальными органами внутренних дел рассмотреть вопросы контроля за соблюдением правил пребывания иностранных граждан на приграничных территориях.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КИНОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Острога В. А., Белорусский государственный университет

Поиск и обнаружение нелегально перемещаемых наркотических средств и психотропных веществ, оружия и взрывчатых веществ, алкогольных напитков и табачных изделий в настоящее время является одной из основных задач таможенных органов Республики Беларусь. Участие страны в тройственном Таможенном союзе делает эту задачу еще более ответственной. Без развитой кинологической службы успешно ее выполнить не возможно.

Белорусские таможенники-кинологи ведут свою историю с 1925 г., когда в г. Марьина Горка открылись курсы проводников розыскных собак. Однако, вскоре проводников вместе с собаками передали пограничной охране. Лишь после обретения государственной независимости Беларуси, уже в 2001 г., вновь вернулись к использованию служебных собак в целях пресечения незаконного перемещения через таможенную границу опасных товаров. В этом году в Минской центральной таможне в рамках Концепции создания и развития кинологической службы таможенных органов Республики Беларусь был сформирован отдел кинологической службы. Правовой основой его деятельности стало «Положение об отделе кинологической службы Минской центральной таможни».

Упомянутая Концепция предусматривала развитие кинологической деятельности таможенных органов Республики Беларусь в несколько этапов:

- 1) решение основных организационных вопросов, разработка необходимых нормативных документов, составление комплексных программ подготовки и переподготовки служебных собак, обучения кинологов;
- 2) создание кинологических подразделений в таможнях, расположенных на наиболее опасных направлениях, отработка методик поиска наркотических средств, психотропных веществ и других предметов контрабанды, установление тесного контакта с ведущими кинологическими центрами стран-членов Всемирной таможенной организации;
- 3) дальнейшее развитие кинологической службы таможенных органов Республики Беларусь, создание кинологических подразделений во всех пограничных и в некоторых внутренних таможнях.

Первое применение служебных собак для поиска наркотиков произошло в начале 2003 г. в зоне деятельности Ошмянской таможни на железнодорожной станции Гудогай. Было задержано несколько граждан Республики Беларусь и изъято 1,8 г метадона.

8 января 2002 г. были утверждены «План развития кинологической службы таможенных органов Республики Беларусь» и Положение «О развитии кинологической службы таможенных органов Республики Беларусь». Согласно этому, основными задачами кинологической службы являются:

1) применение служебных собак в целях пресечения незаконного перемещения наркотических, спиртосодержащих, психотропных и взрывчатых веществ, а также оружия и табачных изделий через таможенную границу;

2) разведение, выращивание и подготовка служебных собак;

3) специальная подготовка должностных лиц кинологических подразделений.

В настоящее время План успешно выполняется и подразделения кинологической службы таможенных органов Республики Беларусь действуют на территории всех таможен, а штат сотрудников кинологической службы включает около 20 кинологов и свыше 20 служебных собак.

Кинологическая служба таможенных органов Республики Беларусь активно развивается и имеет широкие перспективы. В большой степени они связаны с развитием международного сотрудничества.

Вместе с тем, перед кинологической службой таможенных органов Республики Беларусь стоят определенные проблемы, такие как подбор сотрудников для отделов кинологической службы, выбор и подготовка служебных собак, а также налаживание более активного международного обмена опытом и информацией в этой области. Создание мощной современной кинологической службы — очень важный и серьезный проект для белорусских таможенников.

МИНИМИЗАЦИЯ РИСКОВ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Сагунюва Т. М., Белорусский государственный экономический университет

Актуальность вопроса обусловлена большой долей таможенных поступлений в бюджете страны (42,4 % в 2010 г.).

Применение системы управления рисками таможенными органами призвано качественно повысить уровень контроля за реализацией внешнеторговых операций и снизить риск недостижения целей, стоящих перед таможней. При этом под риском таможенного регулирования будем понимать оцененное следствие неопределенности при достижении целей государства в лице таможенных органов по регулированию внешнеторговых операций, которое выражается в ущербе экологии, обществу (здоровью и безопасности граждан), национальной экономике в виде замедления процесса внешней торговли (экспортно-импортного товаропотока), недобора таможенных платежей в бюджет. Такой подход к определению риска основан на Международном стандарте по управлению рисками *ISO 31000:2009*.

В результате применения механизма управления рисками в белорусской таможне эффективность таможенных досмотров повысилась с 0,6 % в 2005 г. до 4,7 % в 2009 г. (в 2010 г. — 4,3 %). Этот показатель определяется как соотношение количества таможенных досмотров, в результате которых выявлены нарушения законодательства, к общему числу таможенных досмотров. Процент досмотренных транспортных средств был снижен с 7,6 % в 2005 г. до 1,5 % в 2010 г. Отметим, что проценты на первый взгляд кажутся не высокими, однако, это лишь первые шаги в деле повышения эффективности таможенного контроля и регулирования в целом, и на самом деле являются существенным продвижением вперед.

Для дальнейшего совершенствования системы таможенного риск-менеджмента Республики Беларусь в рамках Таможенного союза Евразийского экономического сообще-