

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ И ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Ляховский В. В., Хмылова А. С., Белорусский государственный университет

Растущие грузопотоки, циркулирующие между европейским и азиатско-тихоокеанским регионами, географически «привязаны» к белорусским транспортным коммуникациям. «Белорусский коридор» пересекают несколько стратегических евроазиатских транспортных артерий — авто- и железнодорожные магистрали «запад—восток» и «север—юг». Перспектива получения солидной транзитной ренты от этого трансконтинентального транзита — огромный, пока еще мало реализованный отечественный экономический ресурс. В международном рейтинге Всемирного банка белорусская логистическая система по индексу своего развития в 2009 г. занимала 76-е место в общем списке из 140 стран, а в 2010 г. в этом рейтинге среди 155 стран Беларуси вообще нет. В этом списке Латвия занимает 37 позицию, Литва — 45, Казахстан — 62, Азербайджан — 89, Грузия — 93, Россия — 94.

Повысить мировой рейтинг республики по данному показателю призвана Межведомственная комиссия по координации работ по выполнению Программы 2008 г. по развитию транспортно-логистической системы в Беларуси до 2015 г. Такое развитие рассматривается в неразрывной связи с торговыми отношениями республики со своими соседями, важнейшими внешнеторговыми партнерами, а также в контексте сотрудничества с международными организациями.

В мае 2008 г. на XXXI Всемирном конгрессе Международного союза автотранспорта (IRU) и Конференции министров транспорта в Стамбуле была поддержана идея о возрождении Великого шелкового пути, институционализированная в Новой Евразийской автотранспортной инициативе *IRU—NELTI*, которая предназначена способствовать продвижению магистрального автосообщения между Азией и Европой за счет создания современной инфраструктуры и использования многосторонних инструментов упрощения сотрудничества. В министерской декларации, подписанной также министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, были подтверждены принципы Всемирной таможенной организации относительно свободы транзита, упрощения документов, рационализации налогов и сборов, улучшения условий пересечения таможенных границ, упрощения визового режима для водителей-международников. Проект *IRU—NELTI* стартовал в сентябре 2008 г. Вторая фаза проекта (реализация «дорожной карты») началась с июня 2009 г. В эту программу вовлечены 37 автотранспортных компаний из 13 государств Европы и Азии, в том числе и белорусское транспортно-логистическое предприятие «Янстронг».

В рамках ЕврАзЭС Беларусь в 2009 г. участвовала в разработке концепции создания транспортно-логистических цепочек и опорных логистических терминалов на территории от Алма-Аты до Бреста. В рамках этой программы в Беларуси в 2012—2013 гг. будут построены 4 объекта опорной сети ТЛС ЕврАзЭС.

В области развития транспортной логистики и внедрения новых технологий на железнодорожном транспорте Беларусь активно сотрудничает со своими партнерами по Таможенному союзу, а также с Китаем, Монголией и Евросоюзом. На рынке транспортных услуг уже положительно зарекомендовали себя контейнерные поезда «Восточный ветер», «Монгольский вектор», «Содружество», «Брест—Актобе». Успешно эксплуатируются в направлении Германия—Польша—Беларусь—Россия современные ускоренные грузовые поезда «Россия-Экспресс» и «Европа-Экспресс». С марта 2008 г. через Беларусь организована перевозка грузов из Китая и Монголии в страны Западной Европы специализированным контейнерным поездом. Для данного трансевропейского транспортного коридора подписано соглашение об электронном обмене данными между Белорусской и Российской железными дорогами в стандарте *UNEDIFAKT*. А под эгидой Международного

транспортного комитета и Объединенного совета по железнодорожному транспорту создана рабочая группа по разработке единой электронной накладной CIM/SMG, которая используется также в качестве таможенного документа и существенно сокращает задержки грузов на границе. Также в рамках союзной программы Беларуси и России на белорусском участке западной границы к 2011 г. введены в эксплуатацию 9 пунктов пропуска, которые соответствуют международным требованиям, обеспечивают безопасный и быстрый пропуск грузов и пассажиров, увеличивают пропускную способность автомобилей почти в 2,5 раза. В деле создания современных транспортно-логистических центров республика плодотворно сотрудничает с иранской компанией «Кейсон», участвующей в строительстве ТЛЦ «Прилесье» под Минском (первая очередь запланирована к сдаче в 2012 г.).

Сотрудничество Беларуси и ЕС в области транспортной и таможенной логистики развивается не столь динамично, хотя отмечают плодотворное партнерство белорусских общественных объединений автоперевозчиков, экспедиторов и предпринимателей с аналогичными европейскими объединениями (Европейской логистической ассоциацией — *ELA*, Международной федерацией экспедиторских ассоциаций — *FIATA*, Европейской ассоциацией по оказанию экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг — *CLECAT*).

В развитии ТЛС Беларусь в значительной степени опирается на опыт Литвы. В мае 2008 г. Беларусь, Литва и Украина заключили трехстороннее соглашение о развитии грузоперевозок в направлении «Балтийское море — Черное море». В рамках этого соглашения стороны обязались выстраивать согласованную транспортную и логистическую политику и ее правовое обеспечение, не противоречащее нормам ЕС. Для интермодального железнодорожного сообщения по маршруту Клайпеда—Минск—Ильичевск успешно используется литовский комбинированный поезд «Викинг» (в 2009 г. объем его перевозок увеличился на 60%).

В нынешнем столетии экономическое будущее будут иметь, прежде всего, те страны и регионы, которые окажутся в состоянии быстро и без лишних расходов транспортировать значительные объемы грузов.

ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ «БАМАП»

Ляховский В. В., Черкас Н. С., Белорусский государственный университет

Усиление транспортно-транзитного потенциала Республики Беларусь зависит не только от развитой законодательной базы и эффективной деятельности органов управления, но и от активного взаимодействия с государственными структурами всего делового сообщества нашей страны. В первую очередь это касается деятельности общественных ассоциаций и союзов, объединяющих субъектов хозяйствования, с целью оказания всесторонней поддержки их предпринимательской деятельности, а также в продвижении белорусских товаров на внешний рынок. Ассоциация международных автоперевозчиков «БАМАП» является одной из таких общественных организаций, оказывающей квалифицированные услуги по правовому, и организационному обеспечению международных автоперевозок.

«БАМАП» — общереспубликанское, некоммерческое, добровольное общественное объединение участников ВЭД Беларуси, осуществляющих перевозки грузов и (или) пассажиров автомобильным транспортом на международном уровне, а также оказывающих содействие в развитии указанных перевозок. Ассоциация была создана в 1992 г. по инициативе 24 автотранспортных предприятий Беларуси. На сегодня она объединяет свыше 3 тысяч отечественных автоперевозчиков. С 1992 г. «БАМАП» на правах действительного члена входит в состав Международного союза автомобильного транспорта (*IRU*).