

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

КАФЕДРА БИЗНЕС-АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

Аннотация к дипломной работе

**АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ
СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ И РЕЗЕРВЫ ЕЕ ПОВЫШЕНИЯ НА
ПРИМЕРЕ УП «МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» МИНСКАЯ
ДИСТАНЦИИ ПУТИ**

ЛЫСЕНКО Алёна Александровна

Руководитель:

Хацкевич Геннадий Алексеевич
доктор экономических наук, профессор

Минск, 2020

Дипломная работа: 53 с, 1 рис., 18 табл., 55 источников, 7 прил.

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА, ДОЛГОСРОЧНЫЙ КАПИТАЛ, ФОНДООТДАЧА, ФОНДОЕМКОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Целью дипломной работы является разработка мероприятий по повышению эффективности использования основных средств УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Минской дистанции пути.

В связи с поставленной целью в работе поставлены следующие задачи:

- 1) Рассмотреть теоретические аспекты анализа эффективности использования основных средств предприятия;
- 2) Провести анализ эффективности использования основных средств УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Минской дистанции пути;
- 3) Разработать и обосновать мероприятия по повышению эффективности использования основных средств УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Минской дистанции пути.

Объект исследования: структурное подразделение железной дороги, основной задачей которого является текущее содержание пути, земляного полотна, искусственных и других сооружений и устройств путевого хозяйства в рабочем состоянии для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов.

Предмет исследования: анализ состояния и повышение эффективности использования основных средств предприятия.

Методы исследования: логический метод (анализ и синтез информации по теме исследования, дедукция и индукция), сравнительно-аналитический и структурно-функциональный методы.

Область возможного практического применения: повышение эффективности использования основных средств организаций железнодорожного транспорта.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние исследуемого объекта, а все заимствованные из литературных источников теоретические, методологические и методические положения сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная праца: 53 с., 1 мал., 18 таб., 55 крын., 7 прыкл.

АСНОЎНЫЯ СРОДКІ, ДОЎГАТЭРМІНОВЫ КАПІТАЛ, ФОНДААДДАЧА, ФОНДАЁМІСТАСЦЬ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Мэтай дыпломнай працы з'яўляецца распрацоўка мерапрыемстваў па павышэнню эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Мінскай дыстанцыі пуці.

У сувязі з пастаўленай мэтай у працы пастаўлены наступныя задачы:

- 1) Разгледзець тэарэтычныя аспекты аналізу эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў прадпрыемства;
- 2) Правесці аналіз эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Мінскай дыстанцыі пуці;
- 3) Распрацаваць і абгрунтаваць мерапрыемствы па павышэнню эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Мінскай дыстанцыі пуці.

Аб'ект даследавання: структурнае падраздзяленне жалезнай дарогі, асноўнай задачай якога з'яўляецца бягучае ўтрыманне пуці, землянога палатна, штучных і іншых збудаванняў і прылад пуцявой гаспадаркі ў працоўным стане, для забеспячэння бяспечнага і бесперабойнага руху цягнікоў.

Прадмет даследавання: аналіз стану і павышэнне эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў прадпрыемства.

Метады даследавання: лагічны метады (аналіз і сінтэз інфармацыі па тэме даследавання, дэдукцыя і індукцыя), параўнальна-аналітычны і структурна-функцыянальны метады.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: павышэнне эфектыўнасці выкарыстання асноўных сродкаў арганізацый чыгуначнага транспарту.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй разлікова-аналітычны матэрыял аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага аб'екта, а все запазычаныя з літаратурных крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 53 p., 1 fig., 18 table, 55 sources, 7 app.

FIXED ASSETS, LONG-TERM CAPITAL, CAPITAL PRODUCTIVITY, CAPITAL INTENSITY, EFFICIENCY

Purpose of work: measures development to improve efficiency of use of fixed assets for Unitary Enterprise Minsk branch of the Belarusian railway.

In pursuit of this aim the author has the following objectives:

- 1) To study the theoretical aspects of the analysis of the efficiency of the use of fixed assets of the enterprise;
- 2) To analyze the efficiency of fixed assets for Unitary Enterprise Minsk branch of the Belarusian railway.
- 3) To develop and justify measures to improve the efficiency of the use of fixed assets for Unitary Enterprise Minsk branch of the Belarusian railway.

Object of research: structural division of the railway, whose main task is the current maintenance of the track, roadbed, artificial and other structures and devices of track management in working order to ensure safe and uninterrupted train traffic.

Subject of research:: of the research is the analysis of the state and increase of the efficiency of the use of fixed assets of the enterprise.

Methods: logical method (analysis and synthesis of information on the research topic, deduction and induction), comparative-analytical and structural-functional methods.

Realm of the possible practical applications: improving the efficiency of the use of fixed assets of railway transport organizations.

Author of work confirms that the calculation and analytical material given in it objectively reflects the state of the object under study, and all theoretical, methodological and methodical provisions borrowed from literary sources are accompanied by references to their authors.