БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Факультет прикладной математики и информатики

Кафедра теории вероятностей и математической статистики

Аннотация к магистерской диссертации

**«Последовательное статистическое принятие решений
в анализе данных»**

Тиличенко Ольга Игоревна

Научный руководитель – доктор физико-математических наук,
доцент Харин А.Ю.

Минск, 2020

Реферат

Магистерская диссертация, 55 стр., 16 рис., 8 источников, 20 формул.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ, ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ КРИТЕРИЙ, ПАРКОВОЧНАЯ ЗОНА, ОБЪЕМ ВЫБОРКИ, ПРОВЕРКА ГИПОТЕЗ.

Объект исследования – парковочное пространство города Москвы.

Цель работы – разработать методы и технологии принятия решений в задаче о наличии свободных парковочных мест на основании данных, полученных путем систематических наблюдений за статическими, локализованными, временными и производными данными о парковочных местах. Исследовать эффективность разработанных методов.

Методы исследования – основаны на анализе парковочных данных, полученных с помощью наблюдений за состоянием парковочного пространства.

Результат – последовательный статистический тест проверки простых гипотез о наличии или отсутствии парковочных мест.

Область применения – автомобильные компании, системы управления парковочным пространством, ритейлинговые компании, городские власти.

Abstract

Master's thesis, 55 pages, 16 pictures, 8 references, 20 formulas.

SEQUENTIAL ANALYSIS, PARKING SPACE, SEQUENTIAL PROBABILITY RATIO TEST, PARKING ZONE, SAMPLE VOLUME, HYPOTHESIS CHECK.

Object of research – parking space of the city of Moscow.

Research goal – development of methods and technologies for decision making in the problem of the availability of parking spaces on the basis of data obtained by systematic observations of static, localized, temporary and derived data on parking spaces. Investigate the effectiveness of the developed methods.

Research methods – based on the analysis of parking data obtained using observations of the state of the parking space.

Result – consistent statistical test of testing simple hypotheses about the presence or absence of parking spaces.

Application field – car companies, parking space management systems, retail companies, city authorities.