

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международных экономических отношений

Аннотация к дипломной работе

**СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ УЧАСТИЯ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ**

Кокуева Анастасия Александровна

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент А.А. Нестерова

Минск, 2020

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 103 с., 29 рис., 7 табл., 108 источников, 7 прил.

Ключевые слова: ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ГРУЗОПОТОК, МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, СКЛАДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Объект исследования: международный рынок транспортно-логистических услуг.

Предмет исследования: рынок транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь.

Цель исследования: выявление особенностей и проблем функционирования рынка транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь.

Методы исследования: системный анализ, сравнительный анализ и синтез, количественный анализ, систематизация и обобщение статистических данных для расчётов, построения таблиц и графиков.

Полученные итоги и новизна: в дипломной работе определены предпосылки возникновения и история становления рынка транспортно-логистических услуг; охарактеризованы основные понятия международного рынка транспортно-логистических услуг; рассмотрены современные тенденции на международном рынке транспортно-логистических услуг; изучена роль Республики Беларусь на международном рынке транспортно-логистических услуг; предложены основные направления развития транспортно-логистической системы Беларуси, её эффективного функционирования и интеграции в международную транспортно-логистическую систему.

Рекомендации по использованию результатов работы: Содержащийся в работе фактический материал, анализ, оценки и выводы могут быть использованы в лекционных курсах, в соответствующих спецкурсах по мировой экономике и другим смежным учебным дисциплинам.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов, работа выполнена самостоятельно.

(подпись студента)

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 103 с., 29 мал., 7 табл., 108 крыніц, 7 прык.

Ключавыя словы: ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, ГРУЗАПАТОК, МІЖНАРОДНАЯ ПЕРАВОЗКА, ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, СКЛАДСКАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, РЫНАК ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫХ ПАСЛУГ, ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР

Аб'ект даследавання: міжнародны рынак транспартна-лагістычных паслуг.

Прадмет даследавання: рынак транспартна-лагістычных паслуг у Рэспубліцы Беларусь.

Мэта даследавання: выяўленне асаблівасцяў і праблем функцыянавання рынку транспартна-лагістычных паслуг у Рэспубліцы Беларусь.

Метады даследавання: сістэмны аналіз, параўнальны аналіз і сінтэз, колькасны аналіз, сістэматызацыя і абагульненне статыстычных дадзеных для разлікаў, пабудовы табліц і графікаў.

Атрыманыя вынікі і навізна: у дыпломнай працы вызначаны перадумовы ўзнікнення і гісторыя станаўлення рынку транспартна-лагістычных паслуг; ахарактарызаваны асноўныя паняцці міжнароднага рынку транспартна-лагістычных паслуг; разгледжаны сучасныя тэндэнцыі на міжнародным рынку транспартна-лагістычных паслуг; вывучана роля Рэспублікі Беларусь на міжнародным рынку транспартна-лагістычных паслуг; прапанаваны асноўныя напрамкі развіцця транспартна-лагістычнай сістэмы Беларусі, яе эфектыўнага функцыянавання і інтэграцыі ў міжнародную транспартна-лагістычную сістэму.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: Фактычны матэрыял, які змяшчаецца ў працы, аналіз, ацэнкі і высновы могуць быць выкарыстаны ў лекцыйных курсах, у адпаведных спецкурсах па сусветнай эканоміцы і іншым сумежных вучэбных дысцыплінах.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй разлікова-аналітычны матэрыял аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя становішча і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў, праца выканана самастойна.

(подпіс студэнта)

ANNOTATION

Degree paper: 103 p., 29 Fig., 7 table., 108 sources, 7 app.

Key words: TRANSPORT-LOGISTIC SYSTEM, FREIGHT, INTERNATIONAL TRANSPORT, TRANSPORT CORRIDOR, WAREHOUSE INFRASTRUCTURE, THE MARKET OF TRANSPORT-LOGISTICS SERVICES, LOGISTICS CENTER

Object of research: international market of transport and logistics services.

Subject of research: the market of transport and logistics services in the Republic of Belarus.

The purpose of the study: to identify the features and problems of the functioning of the transport and logistics services market in the Republic of Belarus.

Research methods: system analysis, comparative analysis and synthesis, quantitative analysis, systematization and generalization of statistical data for calculations, tables and graphs.

The obtained results and novelty: the research paper outlines the background and history of the formation of the market of transport-logistics services; described the basic concepts of international transportation and logistics services; considers modern trends in the international market of transport and logistics services; the role of the Republic of Belarus on the international market of transport and logistics services; the basic directions of development of transport and logistics system of Belarus, its effective functioning and integration into the international transport and logistics system.

Recommendations for using the results of the work: the actual material Contained in the work, analysis, assessments and conclusions can be used in lecture courses, in relevant special courses on the world economy and other related academic disciplines.

The author of the work confirms that the calculation and analytical material given in it objectively reflects the state of the process under study, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors. the work was performed independently.

(student's signature)