

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ
Кафедра региональной геологии**

КЕНЖЕЕВА
Асель Жолдошевна

**ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СТРОИТЕЛЬСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (на примере Гродненской области)**

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат географических наук,
доцент Т.А. Жидкова

Допущена к защите
« ___ » _____ 2020 г.
Зав. кафедрой региональной геологии
доцент О.В. Лукашев

Минск, 2020

РЕФЕРАТ

КЕНЖЕЕВА А. Ж. Инженерно-геологическая оценка строительства транспортных систем (на примере Гродненской области) (дипломная работа). – Минск, 2020. – 37 с.

ОСТРОВЕЦКИЙ РАЙОН, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА, БЕЛОРУССКАЯ АТОМНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ, ПОДЪЕЗДНАЯ ДОРОГА, ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Объект исследования – территория Гродненской области, с позиции инженерной геологии.

Цель исследования – отразить полный цикл инженерно-геологических изысканий при строительстве подъездной дороги к Белорусской АЭС в Островецком районе Гродненской области.

Задачи работы: охарактеризовать инженерно-геологические условия строительства на территории Гродненской области; описать инженерно-геологические методы полевых и лабораторных исследований при изысканиях под строительство транспортных систем, исследовать перспективы развития строительства транспортных систем с позиции инженерной геологии.

Результатом работы является характеристика инженерно-геологических методов изысканий, используемых на площадке строительства дороги в Гродненской области.

Область применения: использование в работе инженерно-геологических организаций.

Эффективность: данная работа направлена на систематизацию и поэтапную методологию проведения инженерно-геологических изысканий на примере подъездной дороги к Белорусской АЭС Островецкого района.

Библиогр. 21 назв., рис. 6, табл. 5.