

мещению беженцев. Благодаря столь неудачному опыту страны Европейского союза совместными усилиями выработали строгую миграционную политику, которая помогла справиться с кризисом и предотвратить необратимые последствия.

Литература

1. Машаллаевич, Г. Р. Миграционный кризис в Европе: причины, последствия, перспективы разрешения / Г. Р. Машаллаевич // Актуальные проблемы современных международных отношений [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/migratsionnyy-krizis-v-evrope-prichiny-posledstviya-perspektivy-razresheniya>. – Дата доступа: 13.04.2020.

2. Кондратьева, Т. М. Миграционный кризис в Европе: причины и последствия / Т. М. Кондратьева // Проблемы европейской безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/migratsionnyy-krizis-v-evrope-prichiny-i-posledstviya>. – Дата доступа: 13.04.2020.

3. УВКБ: сокращение гумпомощи САР – одна из причин миграционного кризиса // РИА Новости [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20151005/1297177679.html>. – Дата доступа: 13.04.2020.

Новые города БССР (вторая половина 1950-х – первая половина 1960-х гг.)

*Говорушко Н. О., соиск. БГПУ,
науч. рук. Приступа Н. Н., канд. ист. наук, доц.*

С 1955 г. в БССР начался количественный рост городов. В июле 1955 г. три городских поселка – центры сельских районов – повысили свой статус до городов районного подчинения. Это Мосты Мостовского района Гродненской области, Толочин Толочинского района Витебской области и Марьина Горка Пуховичского района Минской области [1, с. 310]. В апреле 1960 г. гомельские обком КПБ и облисполком поставили вопрос о перенесении райцентра из городского поселка Паричи в городской поселок Шатилки как крупнейший промышленный центр района, где располагалась Василевичская ГРЭС, завод железобетонных изделий, начиналось строительство крупного завода искусственного волокна, картонной фабрики [2, с. 176; 3, л. 14]. За год, прошедший после перенесения райцентра, в Шатилках население возросло с 7 400 человек до 10 106, была построена шоссейная дорога Шатилки–Речица, введены авиалинии Гомель–Шатилки, Шатилки–Минск. В связи с этим 29 июня 1961 г. Указом Президиума Верховного Совета БССР поселок был преобразован в город районного подчинения и переименован

в Светлогорск [2, с. 176–177; 1, с. 346]. В 1962 г. городской поселок Щучин Щучинского района Гродненской области повысил свой статус до города районного подчинения [1, с. 310].

Статус городов получили городские и рабочие поселки с численностью населения 6–10 тысяч человек и развитой промышленностью, а также имевшие перспективу для дальнейшего развития. Многие деревни Беларуси, став районными центрами, со временем выросли в городские поселки и города. Так, например, деревня Жодино в январе 1958 г. Указом Президиума Верховного Совета БССР получила статус городского поселка, а 7 марта 1963 г. – статус города областного подчинения [4, с. 109–110; 1, с. 317, 309]. В тот же день рабочий поселок Солигорск преобразован в город областного подчинения, а 14 декабря того же года то же самое произошло с рабочим поселком Полоцкий, который с тех пор был переименован в Новополоцкий [1, с. 309].

Таким образом, по сравнению с 1955 г. количество городов БССР выросло на 8 единиц: Мосты, Толочин, Марьино Горка, Светлогорск, Щучин, Солигорск, Жодино, Новополоцк. 1 июня 1955 г. в республике насчитывалось 66 городов, а 1 января 1964 г. – 74 [5, с. 5; 6, с. 5].

Основная причина возникновения новых городов во второй половине 1950-х – первой половине 1960-х гг. заключалась в стремительном росте промышленности. Так, основой для возникновения Светлогорска, находящегося на правом берегу Березины и пересечении железнодорожной магистрали Жлобин–Калинковичи, стало строительство Василевичской ГРЭС. Кроме того, в 20–26 км от города располагаются крупные запасы торфа, являющиеся основной топливной базы Бел ГРЭС. На базе крупных месторождений калийных солей возник Солигорск (Старобинское и Любанское месторождения вблизи г. Слуцка). Ввод в эксплуатацию в Новополоцке нефтеперерабатывающего завода и возрастание объемов производства привели к укреплению этого населенного пункта, расположенного недалеко от Полоцка на противоположном левом берегу Западной Двины [7, с. 17–18].

Процесс увеличения численности городов в изучаемый период был характерен для всего СССР. На 1 января 1959 г. в СССР насчитывалось 1 672 города, в январе 1965 г. – 1 802 [8, с. 3; 9, с. 5]. Это происходило как в результате строительства новых городов, так и за счет преобразования сельских поселений в городские.

Литература

1. Сборник законов Белорусской ССР и Указов Президиума Верховного Совета Белорусской ССР. 1938–1975 : в 3 т. / Верхов. Совет БССР ; сост.: Е. Я. Бурдзевский [и др.]. – Минск : Беларусь, 1974–1976. – Т. 1. – 1974. – 672 с.

2. Елизаров, С. А. Формирование и функционирование системы административно-территориального деления БССР (1919–1991 гг.) / С. А. Елизаров. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2009. – 222 с.

3. О перенесении центра Паричского района Гомельской области из городского поселка Паричи в городской поселок Шатилки // Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Ф. 4п. – Оп. 81. – Д. 1500. – Л. 14–15.

4. Круталевич, В. А. Административно-территориальное устройство БССР / В. А. Круталевич. – Минск : Наука и техника, 1966. – 133 с.

5. Белорусская ССР: административно-территориальное деление: на 1 июня 1955 года / Информационно-статистический отдел при Президиуме Верховного Совета БССР. – Изд. 2-е. – Минск : Государственное издательство БССР, Редакция политической литературы, 1955. – 284 с.

6. Белорусская ССР: административно-территориальное деление: на 1 января 1964 года / Отдел по вопросам работы Советов Президиума Верховного Совета Белорусской ССР. – Изд. 3-е. – Минск : Беларусь, 1964. – 198 с.

7. Новые города Белоруссии / Ин-т стр-ва и архитектуры Госстроя БССР. – Минск : Наука и техника, 1966. – 152 с.

8. СССР. Административно-территориальное деление союзных республик. Дополнения к справочнику выпуска 1958 года : Изменения, происшедшие за период с 1 янв. 1958 г. по 1 янв. 1959 г. – М. : Известия, 1959. – 53 с.

9. Административно-территориальное деление союзных республик на январь 1965 года. – М. : Известия, 1965. – 704 с.

Внешняя политика Швеции во время Первой мировой войны

*Грищенко С. И., студ. 1 к. БГУ,
науч. рук. Рубо О. П., канд. ист. наук*

Шведский нейтралитет – явление действительно уникальное для мировой истории. Швеция была одним из шести европейских государств, не вступивших в крупный конфликт, который потряс весь мир. Год начала Первой мировой войны стал для этой скандинавской страны столетним юбилеем неучастия в военных конфликтах. Однако, несмотря на принятую в 1912 г. декларацию о нейтралитете, были и те, кто считал, что Швеция все же окажется втянутой в войну [4, с. 420].

Начало XX в. стало трудным для Швеции: наряду с экономическим развитием, страна встретила с чередой внутривнутриполитических кризисов. После распада шведско-норвежской унии 1905 г. Швеция значительно уменьшила свои территориальные владения и, несмотря на достижения в экономике, культуре и науке, не имела значительного влияния на положение дел на международной