

Литература

1. Михайлин, К. Н. НАТО И ФРГ в начале XXI века : автореферат дис. ... кандидата ист. наук : 07.00.03 / К. Н. Михайлин // Научные ведомости Белгородского государственного университета. Серия: История. Политология. – Белгород : Изд-во БелГУ, 2009. – № 9. – С. 49–51.
2. Кокеев, А. М. Евроатлантическая политика ФРГ: преемственность и обновление / А. М. Кокеев // Журнал ИМЭМО РАН. – 2019. – № 1. – С. 45–58.
3. Трунов, Ф. О. Политика ФРГ в НАТО на современном этапе: проблемы и перспективы / Ф. О. Трунов // Журнал: Актуальные проблемы Европы. – 2019. – № 4. – С. 114–134.
4. Гуляев, Е. В. Изменения в оборонной политике ФРГ в свете трансформации Европейского союза и НАТО / Е. В. Гуляев // Общество: Политика, Экономика, Право. – 2019. – № 6. – С. 30–33.

Причины миграционного кризиса в Европе

*Волнистая А. М., студ. 1 к. БГУ,
науч. рук. Хухлындина Л. М., канд. ист. наук, доц.*

Европа, которая всегда отличалась высоким уровнем благосостояния и казалась многим весьма перспективной для дальнейшего трудоустройства, привлекла внимание большого числа мигрантов. Этому способствовало и расширение современного интернет-пространства, что позволяло мигрантам лучше понимать экономическую ситуацию в мире и Европе. Кроме того, информация из интернет-ресурсов помогала им ориентироваться в действующем в странах ЕС миграционном законодательстве, порядке предоставления убежища и других вопросах. В результате огромные потоки нелегальных мигрантов из Южного средиземноморья, Африки и Ближнего Востока двинулись в сторону границ Европейского союза [1]. Наиболее остро эта проблема встала в 2015 г., что привело к возникновению крупнейшего миграционного кризиса за последние десятилетия. В течение одного года количество беженцев увеличилось более чем в 2 раза, а государства-члены Европейского союза явно не справлялись со сложившейся ситуацией. Причины, приведшие к такому массовому миграционному потоку, были разнообразными.

Гражданская война в Сирии началась в 2011 г. и длится до сих пор. За это время было предпринято большое количество попыток урегулировать данный конфликт дипломатическим путем, но это не дало результатов. Число жертв заметно росло. В 2015 г. обстановка значительно ухудшилась, что повлекло массовое бегство из страны. Именно этот поток выходцев из Сирии

и послужил началом Европейского миграционного кризиса. Сначала сирийцы направились к границе с Турцией. Однако, спустя некоторое время, она отказалась принимать такой поток беженцев. Поэтому эмигранты выбрали новую конечную точку – Европу.

Еще одной причиной является разразившаяся гражданская война в Ливии. Во время правления Муаммара Кадаффи морской путь из Ливии в Европу был закрыт. Этому способствовало наличие договора между властями об обеспечении прибрежного контроля с ливийской стороны [2]. Но в стране разразился конфликт: появились две конкурирующие силы, претендовавшие на власть, и государство оказалось не в состоянии контролировать свои границы. Хаос и война в стране дали почву для создания бизнеса контрабандистов по переправке беженцев в Европу. Попасть на безопасную территорию не составляло большого труда. Поэтому количество нелегальных проникновений морским путем на территорию Европейского союза значительно увеличилось. Кроме того, можно выделить еще одну причину разразившегося кризиса – слабый контроль на границах государств-членов Европейского союза.

Верховный комиссар по делам беженцев Антониу Гуттериш озвучил причины миграционного кризиса: «Резкий рост количества сирийских беженцев, приезжающих в Европу, в этом году спровоцирован тремя факторами: двумя продолжающимися тенденциями и одним недавним детонатором». По словам Гуттериша, первый фактор – это потеря веры сирийского народа в возможность политического урегулирования конфликта. Второй заключается в истощении ресурсов тех, кто уже покинул свое место жительства и несколько лет живет в изгнании. Третий – это сокращение гуманитарной помощи в регионе [3].

Большое количество мигрантов – это выходцы из Северной и Экваториальной Африки. Они постепенно перебирались на территорию Европы семьями и обосновывались в определенной стране. Именно так образовались «критические массы», которые осложнили миграционный кризис. Вместе с ними пришла нищета и безработица. Беженцы не имели должного образования и официального миграционного статуса, что заставляло их грабить и повышать преступность.

Таким образом, основными причинами Европейского миграционного кризиса послужили войны в странах Африки и Ближнего Востока. Поэтому огромное количество нелегальных мигрантов направились в Европу в надежде найти убежище. 2015 г. ознаменовался как точка невозврата и стал переломным моментом для всего Европейского континента. Границы не были должным образом защищены, давая возможность свободному пере-

мещению беженцев. Благодаря столь неудачному опыту страны Европейского союза совместными усилиями выработали строгую миграционную политику, которая помогла справиться с кризисом и предотвратить необратимые последствия.

Литература

1. Машаллаевич, Г. Р. Миграционный кризис в Европе: причины, последствия, перспективы разрешения / Г. Р. Машаллаевич // Актуальные проблемы современных международных отношений [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/migratsionnyy-krizis-v-evrope-prichiny-posledstviya-perspektivy-razresheniya>. – Дата доступа: 13.04.2020.

2. Кондратьева, Т. М. Миграционный кризис в Европе: причины и последствия / Т. М. Кондратьева // Проблемы европейской безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/migratsionnyy-krizis-v-evrope-prichiny-i-posledstviya>. – Дата доступа: 13.04.2020.

3. УВКБ: сокращение гумпомощи САР – одна из причин миграционного кризиса // РИА Новости [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ria.ru/20151005/1297177679.html>. – Дата доступа: 13.04.2020.

Новые города БССР (вторая половина 1950-х – первая половина 1960-х гг.)

*Говорушко Н. О., соиск. БГПУ,
науч. рук. Приступа Н. Н., канд. ист. наук, доц.*

С 1955 г. в БССР начался количественный рост городов. В июле 1955 г. три городских поселка – центры сельских районов – повысили свой статус до городов районного подчинения. Это Мосты Мостовского района Гродненской области, Толочин Толочинского района Витебской области и Марьина Горка Пуховичского района Минской области [1, с. 310]. В апреле 1960 г. гомельские обком КПБ и облисполком поставили вопрос о перенесении райцентра из городского поселка Паричи в городской поселок Шатилки как крупнейший промышленный центр района, где располагалась Василевичская ГРЭС, завод железобетонных изделий, начиналось строительство крупного завода искусственного волокна, картонной фабрики [2, с. 176; 3, л. 14]. За год, прошедший после перенесения райцентра, в Шатилках население возросло с 7 400 человек до 10 106, была построена шоссейная дорога Шатилки–Речица, введены авиалинии Гомель–Шатилки, Шатилки–Минск. В связи с этим 29 июня 1961 г. Указом Президиума Верховного Совета БССР поселок был преобразован в город районного подчинения и переименован