**РЕФЕРАТ**

**Ефременко Алексей Анатольевич**

**РОЛЬ ЖЕЛЕЗНЫЙ ДОРОГ в ЭКОНОМИЧЕСКОЙ**

**МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ во вт. пол. XIX B.**

Ключевые понятия: История, век, железнодорожный транспорт, Россия, транспорт, Российская империя, железная дорога, модернизация.

Актуальность: Обусловлена тем, что тема железнодорожного транспорта в Российской империи обладает своей спецификой. Это своеобразие — в содержании самой темы. Её содержание составляют, с одной стороны, вопросы истории строительства железной дороги, с другой- это вопросы экономического, политического, социокультурного, гуманитарного характера, которые напрямую связаны с железнодорожным транспортом.

Объект исследования: Российская империя в Х1Х — нач. ХХ в.

Предмет исследования: Роль и влияние развития и строительства железнодорожной сети Российской империи во второй половине Х1Х в.

Новизна полученных результатов заключается в том, что впервые выявлены факторы влияние железнодорожного строительства на экономическое развитие губерний северо-западного региона России и Беларуси

Цель исследования: Выявить роль железных дорог в экономической модернизации Российской Империи во второй половине XIX в.

Структура магистерской диссертации представлена четырям главами, где раскрываются историография, источники и методологию исследования, описаны социально-политические причины строительства железных дорог, обоснована эхкономическую необходимость в строительстве и развитии железнодорожной сети, описано строительство линий в пореформенный период, охарактеризовано функционирование Северо-Западной железной дороги, исследовано строительство и эксплуатация Петербурго-Варшавской железной дороги, охарактеризовано экономическое развитие губерний северо-западного региона России и исследовано экономическое развитие белорусских губерний.

В результате проведенного исследования были сделаны следующие выводы: 1) Строительство железных дорог способствовало экономической модернизации России 2) Строительство железных дорог можно считать значимым культурным проектом. 3) Железные дороги дали мощьный импульс к развитию экономики Беларуси.

Объем работы составляет 63 c. Работа содержит 54 источника.

**ABSTRACT**

**Efremenko Alexey**

**THE ROLE OF THE RAILWAY IN THE ECONOMIC**

**MODERNIZATION OF THE RUSSIAN EMPIRE IN**

**THE SECOND HALF OF THE XIX CENTURY**

Keywords: History, century, railway transport, Russia, transport, Russian Empire, railway, modernization.

Relevance: The transport network in the Russian Empire has its own specifics.

This peculiarity lies in the content of the topic itself. The construction of railways, issues of a socio-cultural, humanitarian nature that are directly related to rail transport.

Object of research: Russian Empire in the XIX - beg. XX century

Subject of research: processes of development and construction ОГ the railway network о the Russian Empire in the second half of the XIX century.

The novelty the obtained results lies in the fact that for the ﬁrst time, factors were identiﬁed that inﬂuence railway construction on the economic development of the provinces of the northwestern region of Russia and Belarus The purpose of the work: Explore the role of railways in the economic modernization of the Russian Empire in the second half of the XIX century.

The structure of the master's thesis is presented in four chapters, which disclose the historiography, sources and research methodology, describe the socio-political reasons for the construction of railways, substantiate the echonomic need for the construction and development of the railway network, describe the construction of lines in the post-reform period, characterize the functioning of the Northwest Railway The construction and operation of the St. Petersburg-Warsaw Railway was studied, the economic development of the provinces of the northwestern region of Russia was characterized, and the economic development of the Belarusian provinces was studied.

As a result of the study, the following conclusions: 1) Construction of railways contributed to the economic modernization of Russia 2) Construction of railways can be considered a significant cultural project. 3) Railways gave a powerful impetus to the development of the Belarusian economy.

The total amount of work is 63 pages. The work contains 54 sources.

**РЕФЕРАТ**

**Яфрэменка Аляксей Анатольевіч**

**Роля чыгункі У ЭКАНАМ1ЧНАЙ МАДЭРН1ЗАЦЬП РАС1ЙСКАЙ**

**ІМПЕРЫІ ВО ДРУГОЙ ПАЛОВА XIX B.**

Ключавыя паняцці: Гісторыя, стагоддзе, чыгуначны транспарт, Расія,

транспарт, Расійская імперыя, чыгунка, мадэрнізацыя.

Актуальнасць: Абумоўлена тым, што тэма чыгуначнага транспарту ў

Расійскай імперыі валодае сваёй спецыфікай. Гэта адметнасьць - у змесце самой праблемы. Яе змест складаюць, з аднаго боку, пытанні гісторыі будаўніцтва чыгункі, з другога гэта пытанні эканамічнага, палітычнага, сацыякультурнага, гуманітарнага характару, якія наўпрост звязаныя з чыгуначным транспартам.

Аб'ект даследавання: Расійская імперыя ў ХІХ - пач. ХХ ст.

Прадмет даследавання: працэсы развіцця і будаўніцтва чыгуначнай сеткі Расійскай імперыі ў другой палове ХІХ ст.

Навізна атрыманых вынікаў заключаецца ў тым, што ўпершыню выяўлены фактары ўплыў чыгуначнага будаўніцтва на эканамічнае развіццё губерняў паўночна-заходняга рэгіёну Расіі і Беларусі Мэта працы: Даследаваць ролю чыгунак у эканамічнай мадэрнізацыі Расійскай Імперыі ў другой палове ХІХ ст.

Структура магістарскай дысертацыі прадстаўлены чатыры кіраўнікамі, дзе раскрываюцца гістарыяграфія, крыніцы і метадалогію даследавання, апісаны сацыяльна-палітычныя прычыны будаўніцтва чыгунак, абгрунтавана

эхкономическую неабходнасць у будаўніцтве і развіцці чыгуначнай сеткі, апісана будаўніцтва ліній у паслярэформавы перыяд, ахарактарызавана функцыянаванне Паўночна-Заходняй чыгункі, даследавана будаўніцтва і эксплуатацыя Пецярбург-Варшаўскай чыгункі, ахарактарызавана эканамічнае развіццё губерняў паўночна-заходняга рэгіёну Расіі і даследавана эканамічнае развіццё беларускіх губерняў.

У выніку праведзенага даследавання былі зроблены наступныя

высновы: 1) Будаўніцтва чыгунак спрыяла эканамічнай мадэрнізацыі Расіі 2)

Будауництва чыгунак можна лічыць значным культурным праектам. 3) Чыгункі далі моцны імпульс да развіцця эканомікі Беларусі.

Поўны аб'ём працы складае 63 с. Праца змяшчае 54 крыніцу.