

УДК 378.4

СВОБОДНЫЕ И ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ КАК ТОЧКИ РОСТА В РЕГИОНАХ

© Залесский Б.Л.¹

доцент Белорусского государственного университета,
г. Минск, Республика Беларусь.

Аннотация: в статье анализируется результативность деятельности свободных и особых экономических зон в Республике Беларусь и прогнозируется их превращение в один из наиболее эффективных инструментов социально-экономического развития белорусского государства.

Ключевые слова: Закон Республики Беларусь «О свободных экономических зонах»; свободные экономические зоны «Минск», «Брест», «Гродноинвест»; особая экономическая зона «Бремино-Орша».

В Законе Республики Беларусь «О свободных экономических зонах», принятом 7 декабря 1998 года, в качестве одной из основных целей создания СЭЗ определено привлечение «инвестиций в создание и развитие экспортно-ориентированных и импортозамещающих производств, основанных на новых и высоких технологиях» [1]. Более чем 20-летний опыт деятельности созданных на территории страны СЭЗ показывает, что за этот период данная модель экономических отношений в регионах продемонстрировала немало позитивных тенденций, а в перспективе может превратиться в еще более эффективный инструмент социально-экономического развития белорусского государства.

Достаточно успешно к достижению указанной цели продвигается СЭЗ «Минск», созданная в Беларуси в 1998 году. На начало февраля 2020 года она объединила на своей территории уже 116 предприятий-резидентов, 57 из

которых – с иностранными инвестициями. За свою более чем 20-летнюю историю столичная СЭЗ привлекла инвестиции в объеме, превышающем два миллиарда долларов, в том числе от инвесторов более чем из 20 стран. Занимая площадь около трех тысяч гектаров, она включает в себя сегодня 23 участка в Минске и столичной области, в том числе в таких городах, как Молодечно, Жодино, Фаниполь, Борисов, где успешно действуют предприятия машиностроения и металлообработки, химической и нефтехимической, лесной и строительной промышленности. Своеобразной визитной карточкой СЭЗ «Минск» являются такие известные не только в Беларуси, но и за ее пределами производители, как: «Штадлер-Минск» – электрички и трамваи; группа компаний «Алютех» – комплектующие для защитных роллет, воротных систем; «Адани» – рентгеновская техника; «БЕЛДЖИ» – легковые и малотоннажные автомобили; «Эс-Эн-Эй Европа Индастриз Бисов» – биметаллические ленточные и концевые пилы.

О том, что этот промышленный центр на деловой карте Беларуси продолжает весьма активно развиваться, свидетельствуют факты. Достаточно сказать, что в 2019 году администрация СЭЗ «Минск» зарегистрировала еще 17 новых компаний-резидентов. Одним из них в декабре 2019 года стало ОАО «Белагромаш», которое намерено на территории Молодечненского завода металлоконструкций создать производство специализированных стальных железнодорожных контейнеров, инновационные свойства которых позволят повысить скорость погрузки и разгрузки товаров за счет того, что новые контейнеры можно будет поднимать с одного вида транспорта на другой – с железнодорожной платформы на автомобильную и наоборот. Привлекает данный проект и тем обстоятельством, что «основным заказчиком контейнеров является иностранная компания, поэтому новое производство будет максимально экспортно-ориентированным. Будет создано не менее 130 рабочих мест» [2].

Накануне 2020 года резидентом СЭЗ стало общество с ограниченной ответственностью «БелМетр», в планы которого входит реализация в Жодино инвестиционного проекта по производству антивандальных приборов учета расхода воды, имеющих улучшенные характеристики. К их числу относятся: антимагнитная защита; антимошенническое устройство против внешнего воздействия на крышку; высокая чувствительность счетчика; исключение запотевания верхней части корпуса. И пусть «производство на начальном этапе будет осуществляться на арендуемых площадях, в дальнейшем планируется строительство нового производственного здания» [3].

Достаточно интенсивно ряды резидентов СЭЗ «Минск» стали пополняться в 2020 году. В середине января здесь зарегистрировали компанию СООО «Техно-Экспресс» – одного из ведущих белорусских производителей в области систем жизнеобеспечения пассажирских вагонов. В СЭЗ компания планирует осуществить инвестиционный проект по выпуску электрооборудования пассажирских вагонов локомотивной тяги. В частности, речь идет о производстве преобразователей кондиционера – «приборов, предназначенных для питания асинхронных двигателей установки кондиционирования воздуха на железнодорожных пассажирских вагонах в составе комплексов электрооборудования и жизнеобеспечения» [4]. Данный проект обладает как импортозамещающим, так и экспортно-ориентированным потенциалом, ибо основным потребителем указанной продукции станет не только Белорусская железная дорога, но и заинтересованные компании в странах ближнего зарубежья.

Неделей позже в СЭЗ появился второй в 2020 году резидент – ООО «БЕЛ-ДОЗЕР». В его планах – строительство в Фаниполе завода по производству широкого спектра специальной техники, предназначенной для земляных, строительных и транспортировочных работ. Здесь намерены «выпускать погрузчики-экскаваторы – многофункциональные машины для выполнения строительных и ремонтных работ, а также грейдеры – производительную

спецтехнику, которая активно применяется при строительстве и обслуживании автомобильных дорог и аэродромов. <...> Объем инвестиций в реализацию проекта составит более 1 млн евро» [5].

Там же, в Фаниполе, разместится еще один новый резидент СЭЗ «Минск» – ООО «Эмфил Эйл», зарегистрированный здесь уже в начале февраля 2020 года. Отличительной особенностью его инвестиционного проекта станет ярко выраженная экспортная ориентированность продукции. Дело в том, что «предприятие планирует наладить выпуск обеспыливающих, а также химически активных фильтрующих элементов для очистки воздуха, на основе которых будет организовано производство инновационного высокотехнологичного оборудования» [6], проектирование, разработка и изготовление которого будет осуществляться исключительно под заказ.

Наконец, совсем недавний пример. В мае в СЭЗ «Минск» зарегистрирован уже седьмой в 2020 году резидент – ООО «Заславские краски», который предполагает организовать в Жодино производство специальных лакокрасочных материалов для дорожной разметки. «Стоимость инвестиционного проекта оценивается в \$10 млн» [7]. Как видим, с приходом 2020 года в СЭЗ «Минск» не снижают темпов роста, содействуя социально-экономическому развитию не только столичного региона, но и страны в целом.

Свободная экономическая зона «Брест» была создана в Республике Беларусь первой. Произошло это в 1996 году. И сегодня она является многопрофильной экономической территорией, где могут развиваться производственные, технологические, логистические виды деятельности. К тому же часть ее прилегает к автомобильному и железнодорожному пунктам пропуска через государственную границу и может быть задействована в качестве логистической составляющей. С момента создания СЭЗ общий объем инвестиций сюда превысил полтора миллиарда долларов. Эти вложения, безусловно, дают свою отдачу. За три квартала 2019 года резиденты СЭЗ «Брест» практически в два раза увеличили отчисления в бюджет – с 20,9

миллионов белорусских рублей в 2018 году до 41 миллиона сейчас. Сегодня на ее территории действуют уже 73 предприятия из 20 стран. Примечательно, что за 2018 год они «экспортировали товаров на сумму \$700 млн, география экспорта включает 70 стран мира» [8]. Спустя год – на начало 2020 года – «субъекты хозяйствования СЭЗ экспортировали товаров на сумму 718 млн долларов, а география экспорта включает 75 стран мира» [9].

Среди зарубежных стран по объему инвестиций в СЭЗ лидирует Германия. На долю немецких инвесторов приходится треть от общего количества вложенных сюда иностранных инвестиций. И предприятия с немецким капиталом показывают высокую экономическую эффективность. В их числе – «Санта-Бремор», «Диском», «Саламандер оконные и дверные системы», продукция которых хорошо известна как в Беларуси, так и за ее пределами. В частности, в апреле 2019 года в СЭЗ открылось новое производство лакокрасочных материалов «Диском», в строительство которого было вложено около двух миллионов евро. Эта компания входит в состав немецкого концерна DAW SE, основанного в Германии еще в 1895 году. «Сегодня в компании «Диском» работает более 250 специалистов. Открытие нового завода позволило создать еще дополнительно около 20 рабочих мест для жителей Бреста» [10].

Весьма активны в СЭЗ «Брест» итальянские предприниматели, которые «уже инвестировали в новые проекты 3 млн. евро, создали 150 рабочих мест. В 2018 году на площадке «Аэропорт» открыто новое производство итальянско-белорусского предприятия «Фриза Индастри». Здесь изготавливают энергосберегающие устройства для холодильного оборудования» [11] и показывают один из самых высоких темпов роста экспорта среди предприятий СЭЗ. Напомним, что еще в 2010 году Министерство экономического развития Италии, Министерство иностранных дел Беларуси и Брестский облисполком подписали декларацию о создании на территории СЭЗ итальянского промышленного округа, территория которого составляет 26 гектаров. Годом

позже в Триесте был принят Меморандум о взаимопонимании по вопросу развития этого промышленного округа, который предусматривал создание максимально благоприятных условий для привлечения итальянских инвесторов и намечал «развитие итальянской промышленной зоны в Бресте в качестве транспортно-логистического центра, обеспечивающего перевалку и транзит грузов между Европейским союзом, Таможенным союзом, а в перспективе – и Китаем» [12, с. 147]. Так что перспективы для итальянского бизнеса в СЭЗ «Брест» открываются просто огромные.

Большой интерес к СЭЗ проявляют и польские бизнесмены. Сегодня здесь работает 11 предприятий с польским капиталом, в том числе «Стомил Санок БР». Инвесторы из этой европейской страны «занимают третье место после Германии и России. В общем объеме доля польских инвестиций составляет 17 процентов» [13]. В частности, в марте 2019 года здесь было зарегистрировано ООО «Английские окна» с польскими инвестициями. «На новом предприятии планируется создать не менее 20 рабочих мест» [14]. Вполне возможно, что в 2020 году свое дальнейшее развитие в виде конкретных проектов получит подписанное в апреле 2017 года Соглашение о сотрудничестве между администрацией СЭЗ «Брест» и Нижнесилезским агентством экономического развития.

Интерес к сотрудничеству с СЭЗ «Брест» проявляют также предприниматели Израиля, у которых есть хороший пример для подражания: действующий резидент свободной экономической зоны – «компания с израильским капиталом «Фа-уН», которая наладила в СЭЗ выпуск кормовых добавок для сельскохозяйственного производства» [15]. В сентябре 2019 года опыт деятельности СЭЗ «Брест» основательно изучила делегация израильского города Ашдод, порт которого является самым большим в Израиле, так как через него проходит 60% всех ввозимых в эту ближневосточную страну грузов, в том числе от резидента СЭЗ – компании «Санта-Бремор». Надо полагать, что начавшийся между сторонами диалог о налаживании кооперационных связей

между предприятиями Бреста и Ашдода получит свое развитие уже в ближайшее время.

Свой интерес к СЭЗ – у швейцарских предпринимателей. Их привлекает, прежде всего, выгодное расположение Брестского аэропорта, что позволяет использовать его для полетов частной авиации. А дальше речь может идти о размещении здесь «производственных мощностей предприятий со швейцарским капиталом, связанных с машиностроением и производством продуктов питания» [16].

Вплотную к одному миллиарду долларов приблизился в 2019 году объем экспорта предприятий-резидентов **свободной экономической зоны «Гродноинвест»**, увеличившись почти на 10% по сравнению с 2018 годом. Это позволило довести долю СЭЗ в общем объеме экспорта промышленных товаров Гродненской области до 42 процентов. В целом же товарооборот резидентов СЭЗ превысил полтора миллиарда долларов с положительным сальдо в размере более 380 миллионов долларов. В географии этих экспортных поставок можно выделить два основных вектора: постсоветский – Россия, Украина; европейский – Польша, Литва, Румыния, Латвия. При этом основу поставок за пределы Беларуси «сформировали компании из секторов деревообработки и мебельного производства (30% от общего объема экспорта), изготовления продуктов питания (27%), машиностроения и металлообработки» [17]. В этом же ряду следует отметить предприятия химической и текстильной отраслей, а также производителей транспортных средств и оборудования, резиновых и пластмассовых изделий. Перспективы же развития в СЭЗ видят в привлечении новых резидентов, которые своей деятельностью могли бы способствовать дальнейшему наращиванию объемов экспорта товаров и услуг.

Напомним, что созданная в 2002 году СЭЗ «Гродноинвест» насчитывает сегодня в своем составе 12 территорий не только в Гродно, но и в таких городах Гродненской области, как Мосты, Новогрудок, Слоним, Щучин, Сморгонь,

Свислочь. На середину января 2020 года в СЭЗ действовало 75 компаний с капиталом из 41 страны. В 2019 году резидентами СЭЗ, где потенциальным инвесторам предлагаются земельные участки и производственные площади с инженерной и транспортной инфраструктурой, налоговые, таможенные и иные преференции, позволяющие значительно сократить издержки по проекту и повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, стали четыре компании из Беларуси, Австрии и Польши, занятые в сфере деревообработки и производства неметаллических минеральных продуктов, с общим объемом заявленных инвестиций более 190 миллионов долларов, в том числе в основной капитал – свыше 160 миллионов долларов. Они намерены построить высокоэффективные заводы в Гродно и Свислочи, создав там более 560 новых рабочих мест. При этом «большая часть выпускаемой продукции будет поставляться в страны Европейского союза» [18].

Весьма продуктивно в этом контексте начался для СЭЗ и 2020 год. В частности, в феврале в качестве резидента здесь была зарегистрирована компания «ЕУЭкоПАК», которая намерена инвестировать более одного миллиона долларов в создание производственных мощностей по выпуску бумажных одноразовых упаковочных и столовых изделий. Данная тема, безусловно, сегодня весьма актуальна для Беларуси, где сейчас на законодательном уровне принимаются меры по стимулированию перехода предприятий на использование экологически безопасной упаковки, в том числе из бумаги. Новый резидент СЭЗ предполагает выпускать бумажные крафт-пакеты с ручкой и без, картонную упаковку типа «Ланчбокс», бумажные коктейльные трубочки и стаканчики для холодных и горячих напитков. Ожидается, что эта продукция «будет реализовываться преимущественно на внешних рынках. Удельный вес экспортных поставок превысит 85%. Основными рынками сбыта станут страны Европейского союза» [19]. К тому же здесь будет создано 25 новых рабочих мест.

В том же феврале 2020 года резидентом СЭЗ стала компания «ЗОВ-МАРКЕТ», которая на базе объекта незавершенного строительства в Гродно создаст современное предприятие по производству сухой обрезной доски, бруса, мебельных заготовок. Характерно, что «70% продукции будет экспортироваться в страны Европейского союза» [20]. Одним из новых резидентов СЭЗ уже в ближайшей перспективе может стать логистическая компания Berango из Франции, которая заинтересована в реализации на территории СЭЗ «Гродноинвест» инвестиционного проекта «по созданию мультимодального логистического терминала для обработки и очистки контейнеров и цистерн» [21]. Переговоры по этому конкретному поводу прошли с администрацией СЭЗ в Гродно в феврале 2020 года.

Активно расширяют выпуск продукции, ориентированной на экспорт, и уже действующие резиденты СЭЗ. Так, в феврале 2020 года ООО «Терразит Плюс» продемонстрировало новую инновационную ручку управления VRC ALPHA Grip серии Constellation в рамках инновационного проекта Virpil Controls по созданию устройств для виртуального управления самолетами, вертолетами, прототипами космических кораблей. Важно в этой связи то, что данная «продукция пользуется спросом на рынке Западной Европы, почти все производство работает на экспорт» [22], а в проекте задействованы пилоты, дизайнеры, конструкторы и разработчики программного обеспечения.

В 2019 году к выпуску новой продукции – континентальных кроватей типа Boxspringbett – приступило ИООО «Белабединг», являющееся резидентом СЭЗ с 2006 года. И сейчас «более 80% продукции компании экспортируется в страны Западной Европы» [23]. Надо полагать, что меры, принимаемые в СЭЗ, принесут еще более весомые результаты в плане увеличения экспорта продукции резидентов свободной экономической зоны «Гродноинвест» в 2020 году.

В июне 2019 года в Республике Беларусь вступил в действие режим **особой экономической зоны (ОЭЗ)** для мультимодального логистического комплекса **«Бремино-Орша»**, расположенного в поселке Болбасово

Оршанского района Витебской области. Это означает, что в Беларуси появился второй хозяйственный комплекс, функционирующий в подобном режиме. Первым же в этом перечне ОЭЗ еще в 2015 году стал китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень». Заметим, что Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) строго ограничивает возможность создания в странах-участницах интеграционного объединения подобных территориальных формирований. В частности, только «три такие зоны могут быть созданы в России, две – в Беларуси, по одной – в Армении, Казахстане, Кыргызстане» [24]. Напомним, что термином «особая экономическая зона» принято обозначать территорию, имеющую «особый юридический статус по отношению к остальной территории страны и льготные экономические условия для предпринимателей» [25]. Создаются ОЭЗ с целью привлечения прямых иностранных инвестиций, создания новых рабочих мест для высококвалифицированного персонала, развития экспортной базы, минимизации затрат за счет отсутствия экспортных и импортных пошлин, приближения производства к потребителю, использования более дешевой рабочей силы, развития территорий.

В ОЭЗ «Бремино-Орша» намерены привлекать к себе инвесторов целым рядом льгот и налоговых преимуществ. В частности, нулевыми ставками налогов на прибыль (на 9 лет), на недвижимость (на 20 лет), на дивиденды (до 1 января 2033 года), а также нулевыми ставками оффшорного сбора, экспортного налога на добавленную стоимость (НДС) при вывозе произведенных товаров за пределы ЕАЭС, НДС при реализации, сдаче в аренду или лизинг резидентами объектов недвижимости (до 1 января 2033 года), наконец, специальным правовым режимом сроком на 50 лет, чтобы заниматься здесь промышленной переработкой, оптовой торговлей, электронной коммерцией, оказанием логистических и складских услуг, услуг почтовой связи, информационным и административным обслуживанием, научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами. Для этого в ОЭЗ создают два сектора –

промышленный и логистический. В первом из них разместятся производства бытовой техники и электроники, фармацевтической продукции и препаратов, продуктов питания – кофе, чая, риса, а также автозапчастей, парфюмерии и косметики, бытовой химии, ювелирных изделий. Здесь же появятся магазины готовой продукции, шоурумы, складские помещения, бизнес-центр и паркинг.

Что касается логистического сектора, то он «будет включать автомобильный, железнодорожный и авиатерминалы. На территории особой экономической зоны будут ведомственный пункт таможенного оформления, работающий круглосуточно, фитосанитарная и ветеринарная службы, банковское отделение, страховой агент и офис таможенных брокеров» [26]. До декабря 2023 года – срок завершения проекта – инвестиции в данный мультимодальный промышленно-логистический комплекс составят 200 миллионов долларов. Всего здесь предполагается построить 17 тысяч квадратных метров офисных площадей, 190 тысяч – складских, 280 тысяч – производственных. Плюс 1,7 тысячи стояночных мест для грузовых автомобилей. На железнодорожном терминале будут обрабатываться грузовые потоки между странами Европы и Азии, которые позволяют уже сегодня планировать, что «за 2018-2022 годы суммарный транзитный поток через «Бремино-Орша» составит 10 млн. тонн, выход на полную мощность – 12 млн тонн грузов в год запланирован на 2026 год» [27].

Важно отметить, что первые шаги в реализации данного проекта уже сделаны. Так, еще в феврале 2019 года отсюда в китайский город Наньчан отправился первый экспортный поезд с белорусскими товарами – более сорока контейнеров. Время нахождения его в пути – десять дней. «Перевозка морским путем заняла бы 40 дней. Ходить поезд будет один раз в месяц» [28, с. 9]. В том же феврале 2019 года ООО «Бремино Групп» открыло в Болбасово первую очередь комплекса «Бремино-Орша», в реализацию которого было инвестировано около 20 миллионов долларов. Здесь заработал автомобильный логистический терминал со стоянкой на 212 грузовиков, который уже

обеспечивает перевалку почти двух миллионов тонн грузов в год. В административно-бытовом помещении разместились службы таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля, которые работают без выходных 24 часа в сутки. Созданная инфраструктура уже позволяет осуществлять комплектацию и обработку грузов, получать необходимые услуги для обеспечения процесса логистической деятельности.

А в начале декабря 2019 года компания «Бремино Групп» подписала с китайским партнером Shaanxi Zhongqiao Silk Road Technology Development Co. Ltd соглашение, предусматривающее появление в ОЭЗ международного торгового городка Шелкового пути, который, разместившись на 62 гектарах, будет представлять собой масштабный торгово-выставочный комплекс. Ожидается, что здесь «будет осуществляться оптовая и мелкооптовая торговля товарами народного потребления, доставка товаров и складирование, операции по торговле с электронных площадок, а также выставки продукции из различных азиатских стран» [29]. Сумма инвестиций в данный проект, который реализуется в рамках китайской инициативы «Пояс и путь», превысит 128 миллионов белорусских рублей.

Все эти примеры весьма красноречиво иллюстрируют одну простую истину: несмотря на сложную ситуацию в мировой экономике из-за пандемии коронавируса, ни в коем случае нельзя останавливаться в поисках новых путей развития. Тем более, что контуры завтрашнего дня уже во многом начинают проявляться сегодня. К числу таковых в Беларуси можно с полным основанием отнести функционирование свободных и особых экономических зон, влияние которых на экономическую жизнь страны становится все более заметным и весомым.

Список использованных источников:

1. Закон Республики Беларусь О свободных экономических зонах [Электронный ресурс]. URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=H19800213> (дата обращения: 13.05.2020).

2. Производство грузовых контейнеров налажат в Молодечно [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-gruzovyh-kontejnerov-naladjat-v-molodechno-372673-2019/> (дата обращения: 13.05.2020).

3. Инвестиционный проект по производству счетчиков воды будет реализован в Жодино [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/investitsionnyj-proekt-po-proizvodstvu-schetchikov-vody-budet-realizovan-v-zhodino-374581-2019/> (дата обращения: 13.05.2020).

4. Первый в 2020 году резидент зарегистрирован в СЭЗ «Минск» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/pervyj-v-2020-godu-rezident-zaregistrirovan-v-sez-minsk-376013-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

5. Новый резидент СЭЗ «Минск» построит в Фаниполе завод по производству спецтехники [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-sez-minsk-postroit-v-fanipole-zavod-po-proizvodstvu-spetstehniki-376899-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

6. Новый резидент СЭЗ «Минск» будет выпускать нестандартное оборудование для очистки воздуха [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/novyj-rezident-sez-minsk-budet-vypuskat-nestandartnoe-oborudovanie-dlja-ochistki-vozduha-378734-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

7. Завод по производству лакокрасочных материалов построят на территории СЭЗ «Минск» в Жодино [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/zavod-po-proizvodstvu-lakokrasochnyh-materialov-postrojat-na-territorii-sez-minsk-v-zhodino-390518-2020> (дата обращения: 13.05.2020).

8. Резиденты СЭЗ «Брест» вдвое увеличили отчисления в бюджет [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezidenty-sez-brjatsk-390518-2020/>

brest-vdvoe-uvelichili-otchisleniya-v-bjudzhet-367876-2019/3(дата обращения: 13.05.2020).

9. История [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/history> (дата обращения: 13.05.2020).

10. Открытие нового производства «Диском» [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/otkryitie-novogo-proizvodstva-%C2%ABdiskom%C2%BB> (дата обращения: 13.05.2020).

11. Обсуждение вопросов белорусско-итальянского бизнес-форума продолжилось в Бресте [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/obsuzhdenie-voprosov-belorussko-italyanskogo-biznes-foruma-prodolzhilos-v-breste> (дата обращения: 13.05.2020).

12. Залесский Б. Международные отношения и медиа. Взгляд из Беларуси. Palmarium Academic Publishing, 2014. 675 с.

13. Укрепляя партнерские связи [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/2-ukreplyaya-partnerskie-svyazi> (дата обращения: 13.05.2020).

14. Зарегистрирован новый резидент СЭЗ «Брест» [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/zaregistrirovan-noviy-rezident-sez-%C2%ABbrest%C2%BB> (дата обращения: 13.05.2020).

15. В администрации СЭЗ «Брест» прошла встреча с делегацией из Израиля [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/v-administraczii-sez-%C2%ABbrest%C2%BB-proshla-vstrecha-s-delegacziej-iz-izrailya> (дата обращения: 13.05.2020).

16. В администрации СЭЗ «Брест» обсудили предложения деловых кругов Швейцарии [Электронный ресурс]. URL: <https://fezbrest.com/v-administraczii-sez-%C2%ABbrest%C2%BB-obsudili-predlozheniya-delovyix-krugov-shvejczarii> (дата обращения: 13.05.2020).

17. Экспорт резидентов СЭЗ «Гродноинвест» в 2019 году приблизился к \$1 млрд [Электронный ресурс]. URL:

<https://www.belta.by/economics/view/eksport-rezidentov-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-priblizilsja-k-1mlrd-379958-2020> (дата обращения: 13.05.2020).

18. Резидентами СЭЗ «Гродноинвест» в 2019 году стали 4 компании с инвестпроектами на \$190 млн. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/rezidentami-sez-grodnoinvest-v-2019-godu-stali-4-kompanii-s-investproektami-na-190-mln-375887-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

19. Производство бумажной упаковки создаст новый резидент СЭЗ «Гродноинвест» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/proizvodstvo-bumazhnoj-upakovki-sozdast-novyj-rezident-sez-grodnoinvest-379035-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

20. ООО «ЗОВ-МАРКЕТ» зарегистрировано в качестве резидента СЭЗ «Гродноинвест» [Электронный ресурс]. URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/ooo-zov-market-zaregistrirovano-v-kachestve-rezidenta-sez-grodnoinvest/> (дата обращения: 13.05.2020).

21. Компания из Франции рассматривает возможность создания терминала в СЭЗ «Гродноинвест» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/kompanija-iz-frantsii-rassmatrivaet-vozmozhnost-sozdaniya-terminala-v-sez-grodnoinvest-379266-2020/> (дата обращения: 13.05.2020).

22. Резидент СЭЗ «Гродноинвест» ООО «Терразит Плюс» представил новую инновационную продукцию [Электронный ресурс]. URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-ooo-terrazit-plus-predstavil-novuyu-innovacionnuyu-produkciyu/> (дата обращения: 13.05.2020).

23. Резидент СЭЗ «Гродноинвест» ИООО «Белабеддинг» запустил выпуск новой продукции [Электронный ресурс]. URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/rezident-sez-grodnoinvest-iooo-belabedding-zapustila-vypusk-novoj-produkcii/> (дата обращения: 13.05.2020).

24. В Болбасово начала работать особая экономическая зона «Бремино-Орша» [Электронный ресурс]. URL: <https://news.21.by/other-news/2019/06/27/1827049.html> (дата обращения: 13.05.2020).

25. Особая экономическая зона (ОЭЗ) [Электронный ресурс]. URL: https://www.audit-it.ru/terms/taxation/osobaya_ekonomicheskaya_zona.html (дата обращения: 13.05.2020).

26. Особая экономическая зона «Бремино-Орша» начала работать в Болбасово [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/osobaja-ekonomicheskaja-zona-bremino-orsha-nachala-rabotat-v-bolbasovo-352502-2019/> (дата обращения: 13.05.2020).

27. В Беларуси начала функционировать вторая особая экономическая зона с льготным налоговым режимом [Электронный ресурс]. URL: https://interfax.by/news/biznes/novosti__kompaniy/1260614/ (дата обращения: 13.05.2020).

28. Закржевский Г. «Бремино-Орша»: на перекрестке дорог // Транспортный вестник. 2019. 14 февр. С. 9.

29. Международный торговый городок появится в особой экономической зоне «Бремино-Орша» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belta.by/regions/view/mezhdunarodnyj-torgovyj-gorodok-pojavitsja-v-osoboj-ekonomicheskoy-zone-bremino-orsha-371406-2019/> (дата обращения: 13.05.2020).

¹Залесский Б.Л. - доцент кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского государственного университета, ул. Кальварийская, 9, г. Минск, Республика Беларусь, 220004, email: boris@ez.by