

УДК 378.4

ЭКСПОРТ КАК ОТВЕТ НА ВЫЗОВЫ ГЛОБАЛЬНОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ

© Залесский Б.Л.¹

доцент Белорусского государственного университета

г. Минск, Республика Беларусь.

Аннотация: в статье исследуются возможности ведущих белорусских предприятий развивать экспортную составляющую выпускаемой продукции в условиях современной глобальной нестабильности.

Ключевые слова: активная экспортная политика; белорусские предприятия-экспортеры; географическая диверсификация экспорта.

Устойчивый экономический рост с темпами в три-четыре процента в год – такая конкретная задача поставлена сегодня в Республике Беларусь для обеспечения стабильного социально-экономического развития страны на среднесрочный период. Для ее успешного решения необходимо выполнить ряд условий, в числе которых – «обеспечить эффективную работу каждого предприятия, равномерное и устойчивое развитие регионов страны; создать условия для привлечения иностранных и внутренних инвестиций; наращивать экспорт, в том числе на новые рынки сбыта» [1]. Присутствие экспортной темы в этом перечне важнейших условий объясняется тем, что «экспорт – основа открытой белорусской экономики, так как обеспечивает поступления валюты в страну, прибыли предприятиям, налогов в бюджет Республики Беларусь» [2, с. 234]. С учетом того, что 2020 год для белорусской экономики будет достаточно сложным, на первый план сегодня выходит актуальная задача – максимально сохранить работоспособность предприятий-экспортеров, успешный пример

которых может стать хорошим ориентиром и для других субъектов хозяйствования в нынешнее время глобальной экономической нестабильности. Факты говорят о том, что таких примеров в стране немало.

В числе белорусских предприятий, активно действующих в нынешних непростых условиях на внешних рынках, следует назвать, прежде всего, крупнейшего мирового производителя карьерных самосвалов и транспортного оборудования для горнодобывающей и строительной промышленности, занимающего около трети мирового рынка карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности, – **Белорусский автомобильный завод**, экспорт которого в 2020 году развивается сразу по нескольким основным векторам.

Вектор первый – **регионы России**. Так, в апреле 2020 года очередная партия 180-тонных карьерных самосвалов БЕЛАЗ-75180 была отгружена в **Мурманскую область** Кировскому филиалу АО «Апатит» в соответствии с соглашением, подписанным в сентябре 2019 года. В феврале 2020 года в данный российский регион уже прибыли три 130-тонные машины. Всего же в ближайшие три года туда отправится не менее 50 карьерных самосвалов, которые будут задействованы на разработке апатитонегелиновых месторождений в Хибинах. Ожидается, что 180-тонные самосвалы «впоследствии будут модифицированы в интеллектуальные и приобретут новые технические характеристики. Дополнительно установленное оборудование позволит управлять ими на большом расстоянии. Экспериментальную площадку по работе карьерной техники в беспилотном режиме планируется создать в Ньорпакхском карьере Восточного рудника» [3].

В том же апреле 2020 года еще шесть карьерных самосвалов белорусского производителя приступили к работе в **Красноярском крае** на Ачинском глиноземном комбинате, входящем в состав АО «Русал Ачинск». Обновление парка горнотранспортной техники на руднике Мазульский позволит повысить производительность труда и сократить затраты на технологический процесс добычи сырья. Характерная деталь: в 2020 году

компания «Русал» – один из крупнейших в мире производителей алюминия – планирует приобрести несколько десятков белорусских машин, так как «у этой техники высокие эксплуатационные характеристики, она более экономична по расходу горючего и смазочных материалов. Водительские кабины имеют улучшенный обзор и систему управления, оборудованы удобными сиденьями и климатическими системами» [4].

Еще один российский регион, куда нынешней весной отгрузили уже второй с начала 2020 года 130-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-75131, – **Свердловская область**, где на горно-обогатительном предприятии ОАО «Ураласбест» уже работает одиннадцать 130-тонных белорусских машин, каждая из которых перевозит за смену до полутора тысяч тонн горной породы. Сколь это важно для российской стороны, говорят такие цифры. БЕЛАЗы работают «на базе Баженовского месторождения, разведанных запасов которого хватит на более чем 150 лет. Месторождение разрабатывается открытым способом. Протяженность карьера – 8 км, ширина – 2,5 км, глубина – 350 м» [5].

Вектор второй – страны **Евразийского экономического союза**. В частности, **Армения**, куда весной 2020 года были отправлены сразу три 90-тонных самосвала БЕЛАЗ-75585. Они пополнили парк техники Соткского рудника – золоторудного месторождения, самого крупного на территории Армении по добыче чистого золота, запасы которого оцениваются более чем в 120 тонн. Заметим, что здесь с высокой эффективностью работают уже 130-тонные белорусские машины. Новые самосвалы оснастили дизельными двигателями мощностью до 1200 лошадиных сил. «Для улучшения надежности основных несущих элементов самосвала использованы новые высокопрочные стали, а в наиболее напряженных местах – литые элементы» [6].

Вектор третий – страны **дальней дуги**, доля которых в экспорте Белорусского автомобильного завода с начала 2020 года увеличилась почти в полтора раза и составила 40 процентов. Так, в апреле сразу восемь 130-тонных

самосвалов БЕЛАЗ-75131 приступили к работе на угольном разрезе, расположенном на острове Калимантан в **Индонезии**. В их комплектации были учтены все пожелания индонезийских партнеров и климатические условия эксплуатации. А это такие тропические опции, как «соответствующая резина, кондиционер, особая система охлаждения» [7]. Активную работу по увеличению своего присутствия на африканском континенте Белорусский автомобильный завод ведет в **Алжире**, куда весной 2020 года отгрузил очередную партию из пяти фронтальных погрузчиков БЕЛАЗ-78221. А в планах предприятия значится «участие в специализированных выставках и проведение прямых переговоров с заинтересованными потребителями карьерной техники в регионе» [8].

К числу белорусских предприятий, активно развивающих сегодня экспортную составляющую, следует отнести и **холдинг «Гомсельмаш»** – производителя зерноуборочных и кормоуборочных, початкоуборочных и картофелеуборочных комбайнов, косилок и другой сельскохозяйственной техники, которая уже работает на полях России, Украины, Казахстана, Чили, Словакии, Румынии, Болгарии, Аргентины, Китая, Южной Кореи, Литвы, Латвии, Эстонии. В первом квартале 2020 года предприятия холдинга отгрузили своим потребителям более 400 единиц техники. «При этом за пределы Беларуси поставлено 278 самоходных комбайнов и машинокомплектов к ним. В списке стран, куда отправлена техника, – Россия, Казахстан, Украина, Молдова. <...> В общей сложности отгрузка к аналогичному периоду 2019 года увеличилась на 373%» [9].

Еще одно предприятие, мощно продвигающее сейчас свою продукцию на зарубежные рынки, – **Минский тракторный завод**. Так, только в Пакистан с начала 2020 года было отгружено более 250 тракторов. Это красноречиво свидетельствует о том, что «даже несмотря на кризис во многих азиатских странах и введенные в связи со сложной эпидемиологической ситуацией

ограничительные меры, поставки сохраняются на запланированном уровне» [10]. Всего же, начиная с 1955 года, минские тракторостроители отгрузили в эту страну Южной Азии уже более 120 тысяч своих машин. Не забывают на предприятии и о других направлениях экспорта. В частности, на рынки европейских стран в первом квартале текущего года было отправлено около 500 единиц техники и тракторокомплектов. О многом говорит такой факт: «Экспорт продукции ОАО «МТЗ» в страны Африки за I квартал 2020 года вырос на 70%» [11]. Для одной из стран этого континента – Судана – в апреле нынешнего года была сформирована очередная «партия из более 100 тракторов <...>. Это вторая отгрузка в 2020 году» [12]. Весьма убедительно дополняют эту картину и такие цифры. «С начала года предприятие на 20% нарастило поставки в российские регионы. Также вырос экспорт белорусской сельхозтехники в Узбекистан, Молдову, Таджикистан, Кыргызстан и Армению» [13]. Особенно значительно – в два раза – возросли поставки в Таджикистан, куда за первые три месяца этого года отгружено более ста тракторов и тракторокомплектов. Во многом такая динамика объясняется тем, что «с января 2020 года запчасти и комплектующие, ввозимые на территорию Таджикистана для дальнейшей сборки сельхозтехники, не облагаются НДС и таможенными пошлинами» [14]. А всего в первом квартале текущего года продукция Минского тракторного завода была отгружена на рынки более тридцати государств, в том числе в 22 страны дальнего зарубежья.

Сразу почти в два с половиною раза увеличил поставки техники в страны дальнего зарубежья в первом квартале 2020 года и **Минский автомобильный завод**. Важной составляющей в достижении этого показателя стал тот факт, что в начале нынешнего года предприятие совместно с борисовским ООО «Пожснаб» заключило контракт на поставку 73 единиц пожарной и аварийно-спасательной техники монгольскому Агентству по чрезвычайным ситуациям. И

МАЗ уже «приступил к выполнению контракта по поставке шасси и ведет сборку пассажирской техники для экспорта в Монголию. Совместный проект будет реализован в течение этого года» [15].

Весною 2020 года серьезно актуализировало свои экспортные планы унитарное предприятие «Амкодор-ДОМЗ», расположенное в Дзержинске Минской области, отгрузив в апреле первую партию своей продукции в российский регион – Республику Карелия. Там эти семь мостовых кранов грузоподъемностью от 3,2 до 16 тонн будут использоваться для реализации инвестиционного проекта, которому правительство Карелии придает большое значение, – «по созданию на площадях бывшего Онежского тракторного завода высокотехнологичного импортозамещающего производства полного цикла по выпуску лесозаготовительной техники: харвестеров и форвардеров среднего и тяжелого класса» [16]. Характерная деталь: отправленные в Карелию мостовые краны – это оборудование нового поколения, которое управляется с пола при помощи радиосигнала, что обеспечивает высокие стандарты безопасности для персонала. Важно и то, что нынешней весной планируется отправить в Карелию из белорусского Дзержинска еще и вторую партию оборудования.

Еще одно белорусское предприятие, значительно укрепившее свои позиции на рынке России в первом квартале 2020 года, – СЗАО «БЕЛДЖИ». Здесь за три первые месяца текущего года собрали 5059 автомобилей, а всего реализовали 5230 машин. При этом «поставки на российский рынок увеличились в 2,5 раза, за первый квартал туда экспортировано 2705 автомобилей» [17]. Всего в 2020 году предприятие планирует реализовать 28 тысяч машин, из которых 18 тысяч будут отправлены в Россию.

Продолжают наращивать свои поставки за рубеж и белорусские производители сельскохозяйственной продукции и продуктов питания. За первый квартал 2020 года их экспорт в 83 страны мира вырос еще почти на 10 процентов, составив без малого полтора миллиарда долларов. Важная деталь:

увеличение поставок наблюдалось практически по всем направлениям. В частности, «экспорт в Россию увеличился на 4,4%, в страны СНГ без учета России – на 24,7%, страны Азии и Океании – в 2,2 раза, Америки и Карибского бассейна – на 52,4%, ЕС – на 54,3%. Китайское направление показало рост в 2,4 раза» [18]. При этом особенно интенсивно возросли за первых три месяца 2020 года поставки на внешние рынки белорусского мяса и мясопродуктов, молока и молокопродуктов, картофеля. Эти позитивные тенденции стали во многом продолжением той мощной экспортной работы, которую белорусский агропромышленный комплекс продемонстрировал в 2019 года.

Напомним, что тогда поставки в 104 страны мира сельскохозяйственной продукции и продуктов питания превысили в денежном выражении показатель в 5,5 миллиардов долларов, составив практически шестую часть товарного экспорта Республики Беларусь в 2019 году. Достижению этого уровня способствовал ряд позитивных тенденций. Во-первых, «выросли поставки молока и молочной продукции, рапсового масла, готовой или консервированной рыбы, консервированных овощей и фруктов, соевого масла, мяса птицы, яиц, шоколада и прочих готовых продуктов, содержащих какао, картофеля» [19]. Во-вторых, расширилась географическая диверсификация белорусского экспорта. В число новых рынков сбыта вошли страны практически на всех континентах: в Азии – Афганистан; в Африке – Ангола, Бенин, Буркина-Фасо, Гвинея, Кения, Мавритания, Мозамбик, Нигер, Судан, Уганда; в Америке и Карибском бассейне – Белиз, Куба, Уругвай; в Европе – Люксембург, Финляндия, Албания, Босния и Герцеговина. В разнообразии поставок из Беларуси в эти новые страны можно было убедиться на следующих примерах. Так, в Афганистан были начаты поставки молочной сыворотки и сухого обезжиренного молока, в Анголу и Буркина-Фасо – солода, в Бенин, Мозамбик и Нигер – сухого обезжиренного молока, на Кубу – молочных консервов и сухого молока, в Уругвай – алкогольных напитков, в Финляндию –

пушно-мехового сырья, в Албанию – сахара и картофеля, в Боснию и Герцеговину – картофеля.

В-третьих, увеличился в 2019 году белорусский экспорт сельскохозяйственной продукции и продуктов питания на рынок стратегических партнеров Беларуси – России и Китая. В частности, в Россию объем его вырос на три процента и составил 4,3 миллиарда долларов. Отметим, что «основным драйвером роста поставок в Россию стала молочная продукция. Выручка от ее экспорта увеличилась на 23%. Выросли также поставки яиц, льноволокна, желатина, семян, рапсового масла» [20].

Что касается Китая, то поставки туда из Беларуси увеличились почти на 60 процентов и составили 131,5 миллиона долларов. Это позволило довести долю белорусского экспорта на китайский рынок в структуре всего экспорта в страны Азии и Океании до 68 процентов. При этом «объем поставок переработанной мясной продукции с высокой добавленной стоимостью (говядина и мясо птицы) увеличился на \$53,3 млн. и достиг 44,1% в общей структуре экспорта продовольствия в Китай» [21]. И это наряду с тем, что в Поднебесную возросли поставки рапсового масла, льноволокна, шоколада, алкогольных напитков, минеральных вод, сухого обезжиренного молока и сухой молочной сыворотки.

Еще более напряженные планы по развитию экспорта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания были приняты в Беларуси на 2020 год – «увеличить поставки на 4,2% по сравнению с 2019 годом и выйти на сумму, превышающую \$5,7 млрд» [22]. При этом надежды возлагались не только на молочные продукты, но и на продукцию растениеводства, а также мясную. В частности, только в Россию будет отправлено 3,6 миллиона тонн молочной и 316 тысяч тонн мясной продукции. Интересные перспективы открываются и по Китаю, где в январе 2020 года были аккредитованы еще 14 новых производителей мясной продукции из Беларуси. В их числе 11 новых производителей говядины – Пинский,

Брестский, Жлобинский, Гомельский, Гродненский, Витебский, Слонимский, Волковысский, мясокомбинаты, предприятия «Брестские традиции», «Вахавяк Плюс», «Мирон», а также три производителя мяса курицы – «Белоруснефть-Особино» и две площадки птицефабрики «Рассвет». Еще для пяти предприятий расширен ассортимент возможной к экспорту на китайский рынок продукции, «включая куриные лапки, кончики крыльев и субпродукты» [23].

Все эти факты иллюстрируют важный вывод о том, что субъекты хозяйствования в любой стране, не опускающие руки в самых сложных условиях, в итоге одержат победу, способствуя преодолению последствий неблагоприятной как эпидемиологической, так и экономической ситуации в мире, если будут видеть в сложившейся ситуации не глобальную нестабильность, а новые импульсы к росту, к инновационным изменениям.

Список использованных источников:

1. Выступление Кочановой на открытии второй сессии Совета Республики Национального собрания Беларуси седьмого созыва [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/politics/view/vystuplenie-kochanovoj-na-otkrytii-vtoroj-sessii-soveta-respubliki-natsionalnogo-sobranija-belarusi-385692-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

2. Залесский Б.Л. Экспортная культура и массовое сознание // Журналістыка-2016: стан, праблемы і перспектывы: матэрыялы 18-й Міжнар. навук.-практ. канф., прысвечанай 95-годдзю БДУ, 10-11 ліст. 2016 г., Мінск / рэдкал.: С.В. Дубовік (адк. рэд.) [і інш.]. Вып. 18. Мінск : ААТ «Паліграфкамбінат імя Я. Коласа», 2016. С. 233–236.

3. БЕЛАЗ поставил очередную партию самосвалов российскому «Апатиту» [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-postavil-ocherednuju-partiju-samosvalov-rossijskomu-apatitu-386828-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

4. Неманкова Ю. Карьерные самосвалы БЕЛАЗ приступили к работе в Красноярском крае [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/karjerynye-samosvaly-belaz-pristupili-k-rabote-v-krasnojarskom-krae-386202-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

5. Неманкова Ю. Очередной 130-тонный самосвал БЕЛАЗ начнет работу на российском «Ураласбесте» [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/ocherednoj-130-tonnyj-samosval-belaz-nachnet-rabotu-na-rossijskom-uralasbeste-385689-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

6. Неманкова Ю. БЕЛАЗ отправил в Армению карьерные самосвалы [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/belaz-otpravil-v-armeniju-karjerynye-samosvaly-385547-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

7. Восемь карьерных самосвалов БЕЛАЗ приступили к работе в Индонезии [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/vosem-karjerynyh-samosvalov-belaz-pristupili-k-rabote-v-indonezii-387074-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

8. Неманкова Ю. Партия погрузчиков БЕЛАЗ отгружена в Алжир [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/partija-pogruzchikov-belaz-otgruzhena-v-alzhir-385911-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

9. «Гомсельмаш» в I квартале поставил на внешние рынки более 270 комбайнов и машинокомплектов [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-v-i-kvartale-postavil-na-vneshnie-rynki-bolee-270-kombajnov-i-mashinokomplektov-388443-2020> (дата обращения: 14.05.2020).

10. МТЗ с начала года поставил в Пакистан более 250 тракторов [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-s-nachala-goda-postavil-v-pakistan-bolee-250-traktorov>

nachala-goda-postavil-v-pakistan-bolee-250-traktorov-388294-2020/ (дата обращения: 14.05.2020).

11. Неманкова Ю. Экспорт продукции МТЗ в страны Африки вырос на 70% [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-produktsii-mtz-v-strany-afriki-vyros-na-70-386540-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

12. Неманкова Ю. МТЗ поставит вторую партию техники в Судан [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-postavit-vtoruju-partiju-tehniki-v-sudan-386164-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

13. У МТЗ – хорошие показатели по экспорту: на 20% выросли поставки в Россию, на 70% – в Африку [Электронный источник]. URL: <https://ont.by/news/u-mtz-horoshie-pokazateli-po-eksportu-na-20-vyrosli-postavki-v-rossiyu-na-70-v-afriku> (дата обращения: 14.05.2020).

14. МТЗ увеличил экспорт продукции в Таджикистан в 2 раза [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-uvelichil-eksport-produktsii-v-tadzhikistan-v-2-raza-387386-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

15. Неманкова Ю. МАЗ в I квартале увеличил экспорт в дальнее зарубежье почти в 2,4 раза [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/maz-v-i-kvartale-uvelichil-eksport-v-dalnee-zarubezhje-pochti-v-24-raza-387079-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

16. «Амкодор-Онего» в Карелии получил первую партию мостовых кранов [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/amkodor-onego-v-karelii-poluchil-pervuju-partiju-mostovyh-kranov-388008-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

17. Неманкова Ю. «БЕЛДЖИ» в I квартале увеличил экспорт в Россию в 2,5 раза [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-v-i-kvartale-uvelichil-eksport-v-rossiju-v-25-raza-386430-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

18. Экспорт белорусской сельхозпродукции в I квартале вырос на 9,8% [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-belorusskoj-selhozproduktsii-v-i-kvartale-vyros-na-98-389760-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

19. Экспорт белорусской сельхозпродукции в 2019 году превысил \$5,5 млрд [Электронный источник]. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-belorusskoj-selhozproduktsii-v-2019-godu-prevysil-55-mlrd-378531-2020> (дата обращения: 14.05.2020).

20. Неманкова Ю. Беларусь планирует поставить более 3 млн т молочки и 316 тыс. т мяса в Россию в 2020 году [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-postavit-bolee-3-mln-t-molochki-i-316-tys-t-mjasa-v-rossiju-v-2020-godu-378543-2020> (дата обращения: 14.05.2020).

21. Первый контейнерный поезд с мясной продукцией планируют отправить в Китай в этом году [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-kontejnernyj-poezd-s-mjasnoj-produktsiej-planirujut-otpravit-v-kitaj-v-etom-godu-378553-2020> (дата обращения: 14.05.2020).

22. Беларусь планирует увеличить экспорт продовольствия на 4,2% в 2020 году [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-planiruet-velichit-eksport-prodovolstvija-na-42-v-2020-godu-378535-2020> (дата обращения: 14.05.2020).

23. Для поставок белорусской мясной продукции в Китай аккредитованы еще 14 производителей [Электронный источник]. URL: <https://www.belta.by/economics/view/dlja-postavok-belorusskoj-mjasnoj-produktsii-v-kitaj-akkreditovany-esche-14-proizvoditelej-375197-2020/> (дата обращения: 14.05.2020).

¹Залесский Б.Л. - доцент кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского государственного университета, ул. Кальварийская, 9, г. Минск, Республика Беларусь, 220004, email: boris@ez.by