

Для государства:

- увеличивается народнохозяйственный эффект на единицу затрат;
- более полно удовлетворяются потребности населения.

Проблема повышения качества труда и продукции является одним из ключевых этапов развития аграрной сферы экономики республики, формируется под воздействием многих факторов и требует осуществления на всех технологических стадиях различных операций. Поэтому улучшение качества продукции по своей сути проблема комплексная, и управление этим процессом носит комплексный характер. Это совокупность мероприятий, методов и средств, направленных на увеличение производства сельскохозяйственной продукции и продовольствия, повышение ее качества наиболее экономичным путем, что, в свою очередь, обеспечивает эффективное использование материально-денежных и трудовых ресурсов и применение передовых форм и методов организации и управления производством.

Конкурентоспособность казахстанских предприятий – это та идея, которая может объединить людей, независимо от их политических предпочтений и положения в обществе.

Список использованных источников

1. Фатхутдинов Р.А. Система обеспечения конкурентоспособности // Стандарты и качество. – 1996. – №1. – С. 48.
2. Галеев В.И. Проблемы внедрения стандартов ИСО серии 9000 на примере опыта ряда предприятий. // Сертификация. – 1998. – №3. – с. 15.
3. Галеев В.И. Экспертные методы // Стандарты и качество. – 1997. – №11. – С. 49.
4. Государственная программа развития АПК Республики Казахстан на 2017–2021 годы.

ИННОВАЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ АЭРОПОРТА

М. С. Фахс,

аспирант экономического факультета

Белорусского государственного экономического факультета, г. Минск

В условиях рыночной экономики применение современных логистических методов требует не только совершенствования информационных технологий, но и существенных изменений в стратегии управления этими технологиями. Такой подход направлен на повышение конкурентоспособности и улучшение экономического результата всех участков аэропорта. Это предполагает формирование принципиально новых взглядов на роль инновационной стратегии и логистических инструментов межотраслевого взаимодействия предприятий.

Создание авиатранспортного логистического центра дает возможность аэропорту стать ведущим в любой стране или регионе. При создании такого логистического центра можно обеспечить высокий уровень обслуживания авиакомпаний, клиентов и пассажиров. Главными положительными сторонами проекта будут являться оптимизация товарного потока, удобство и сокращение затрат потребителя, развитие отношений между участниками различных рынков, а также дополнительных услуг для пассажиров, грузоотправителей.

Правительство Ливана создает крупномасштабную свободную индустриально-экономическую зону и в настоящее время активно привлекает иностранные инвестиции.

Возрастание роли информационных потоков в глобальной логистике обусловлено следующими основными причинами:

Во-первых, для потребителей во всем мире информация о статусе заказа, наличии товара, сроках поставки, отгрузочных документах и т. п. является необходимым элементом потребительского логистического сервиса.

Во-вторых, с позиции управления запасами в глобальных логистических целях наличие полной и достоверной информации позволяет сократить потребность в запасах, оборотном капитале и трудовых ресурсах за счет уменьшения неопределенности в спросе.

В-третьих, информация увеличивает гибкость управления движением грузопотоков с точки зрения того, как, где и когда можно использовать необходимые материальные, финансовые ресурсы для достижения конкурентных преимуществ.

При создании логистического центра можно решить следующие задачи:

1. увеличить объем предоставляемых перевозчиком услуг;
2. сократить сроки доставки грузов до соответствия современным требованиям;
3. привлечь дополнительный объем грузоперевозок и снизить стоимость перевозок;
4. повысить уровень качества предоставляемых услуг пассажирам до международного уровня;
5. развить систему подготовки, отправки, сопровождения в пути и выдачи получателю грузов и багажа;
6. развить систему предварительного уведомления представителей таможи о предстоящем поступлении грузов, пересекающих границу;
7. сократить временные затраты на транспортировку грузов, багажа, простоя транспортных средств;
8. сократить время передачи транспортных и грузовых единиц с одного вида транспорта на другой;
9. автоматизировать проверку возможностей и сроков отправки/ доставки грузов;
10. создать систему непрерывного обучения кадров.

Задачи, которые стоят перед структурами аэропорта будущего – это снижение рисков и разработка систем, способных синхронизировать информацию на каждом этапе различных процессов для возможности централизованного управления на основании логистической системы.

Список использованных источников

1. Методические подходы к развитию процесса поставок и логистики // Новая экономика. – 2018. – №2. С. 127–134.

О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФУНКЦИЯХ С ЗАДАННОЙ ПРЕДЕЛЬНОЙ НОРМОЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАМЕЩЕНИЯ

Г. А. Хацкевич,

докт. экон. наук, профессор, зав. кафедрой бизнес-администрирования
Институт бизнеса Белорусского государственного университета, г. Минск

А. Ф. Проневич,

канд. физ.-мат. наук, доцент кафедры математического
и информационного обеспечения экономических систем
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г. Гродно

Рассмотрим двухфакторную производственную функцию (ПФ)

$$Y = F(K, L) \quad \forall (K, L) \in G, \quad (1)$$

описывающую некоторый производственный процесс P , где K – капитал, L – труд, Y – объем выпущенной продукции, а неотрицательная функция F является дважды непрерывно дифференцируемой на области G из $\mathbf{R}_+^2 = \{(K, L) : K \geq 0, L \geq 0\}$.

Важными характеристиками ПФ (1) являются показатели эффективности процесса замещения факторов производства. Количественные меры замещения были введены