

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В МИРОВОЙ ПРАКТИКЕ

А. Н. Чуркин,

магистрант института экономики
Пензенского государственного университета, г. Пенза

Л. А. Прошкина,

канд. экон. наук, доцент кафедры экономической теории и международных
отношений Пензенского государственного университета, г. Пенза

На современном этапе, когда глобализация становится тенденцией мирового развития, усиливающей процессы интеграции мировой экономики, происходят существенные изменения в структуре и механизмах функционирования международной торговли. В этой связи особенно остро возникает потребность принятия общих норм регулирования международного товарообмена на межгосударственном уровне, обеспечения высокого уровня согласованности в области таможенного регулирования разных стран и приведение их таможенного законодательства к единообразию. Те различия в нормах национальных законодательств, которые имеют отношение к таможенному регулированию, сегодня значительно усложняют международный товарооборот и препятствуют развитию международных связей. Таможенные администрации не должны отягощать международное торговое сообщество различными требованиями, регулирующими международную торговлю, а должны следовать единым международным стандартам [1].

Таможенные органы находятся в уникальном положении, являясь государственными органами, которые контролируют международные грузовые потоки. Это дает им возможность контролировать безопасность мировой цепи поставок товаров и способствовать социально-экономическому развитию посредством сбора доходов и облегчения торговли.

Всемирной таможенной организацией (ВТамО) разработана стратегия повышения безопасности мировой торговли. Речь идет о Рамочных стандартах безопасности и облегчения мировой торговли. Совершенно очевидно, что ВТамО является наиболее подходящей платформой для такого рода инициативы. Членами ВТамО являются 182 страны и, соответственно, участниками ее являются таможенные администрации, на которые приходится 98 процентов мировой торговли. Таможенные администрации обладают значительными полномочиями, которых нет у других государственных структур. В том числе, они имеют право проверять грузы, ввозимые в страну, проходящие через нее транзитом или вывозимые за ее пределы. Особое внимание ВТамО уделяет внедрению «электронных таможен, предполагающих наличие электронного документооборота; электронных платежей; внедрение электронного таможенного декларирования и предварительного информирования; автоматизацию работы таможни по принципу «24/7» и прочие процессы таможенной очистки, производимые с помощью информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Термин «цифровая таможня» соединяет в себе все информационно-коммуникационные технологии, разработанные таможенными органами и ВТамО для увеличения эффективности работы таможни, и подразумевает использование информационно-коммуникационных технологий, баз данных, облачных технологий, объединяя информацию, полученную посредством ИКТ, а также глобальной сети Интернет, СМИ и сотовых сетей.

Электронная таможня представляет собой первоначальный этап, а цифровая таможня последующий этап развития таможенных органов в рамках формирования цифровой экономики. Это реалии сегодняшнего дня. Идея «электронной таможни» активно развивается в Таможенном союзе ЕС. Первый шаг к общеевропейскому электронному

обмену таможенными декларациями был создан с помощью компьютеризированной транзитной системы (*New Computerised Transit System (NCTS)*) еще в 1997 году [2]. Спустя некоторое время было принято Решение № 70/2008/ЕС Европейского парламента и Совета от 15 января 2008 г. «О безбумажной среде для таможи и торговли». В этом документе была сформулирована необходимость создания безопасных, функционально-совместимых электронных таможенных систем для обмена данными, содержащимися в таможенных декларациях, документах, сопровождающих таможенные декларации, сертификатах и др. Решение определило цели, а также структуру, средства и сроки создания безбумажной среды для таможи и международной торговли [2]. Опираясь на международный опыт построения современной модели таможенного администрирования, страны ЕАЭС ведут активную работу по созданию электронных таможен и внедрению механизма «единого окна».

В настоящее время в РФ реализуется проект создания единой сети электронных таможен, в которую войдут 16 центров электронного декларирования (ЦЭД), среди которых 8 региональных, 7 в специализированных таможнях и 1 электронная авиационная таможня. Внедряется технология электронного предварительного информирования для всех видов транспорта в рамках законодательства ЕАЭС. Сосредоточение таможенного декларирования в ЦЭД позволит оптимизировать движение информационных потоков, облегчит актуализацию сведений в базах данных, упрочит взаимосвязь информационных ресурсов. Предполагается, что это повысит надежность работы таможенной информационной системы в условиях роста количества пользователей и бизнес-процессов, осуществляемых участниками внешнеэкономической деятельности. А также позволит реализовать масштабные задачи по автоматизации процессов таможенного оформления и взаимодействия с бизнесом в электронном формате.

В соответствии с вышеуказанным Решением целью создания «электронной таможни» было: облегчение процедур импорта и экспорта; уменьшение административных расходов; сокращение времени оформления; координация подходов к контролю товаров; обеспечение оплаты пошлин и сборов. Впоследствии Комиссия ЕС разработала многолетний стратегический план, в котором были изложены видение, цели, стратегические рамки и основные этапы реализации инициативы в области электронной таможни (*Multi-annual Strategic Plan (MASP)*).

Нормативное закрепление обязательного внедрения электронной таможни было осуществлено посредством принятия: Таможенного кодекса ЕС с изменениями и дополнениями (вступил в силу с изменениями и дополнениями 1 мая 2016 года).

Особые сложности вызвала разработка среды «единого окна» ЕС. Это связано с тем, что «единое окно» ЕС не является целостной системой. Сложность обусловлена структурой ЕС, в которой к трансграничному перемещению товаров применяется как национальное законодательство, так и законодательство ЕС. Реализация на практике концепции «единого окна» стала одной из главных задач Европейской комиссии (ЕК). Государствами-членами ЕС была проведена обширная подготовительная работа, заключающаяся в создании национальных «единых окон». Конечной целью является обеспечение связи «национальных окон» между собой и возможность доступа к базам сертификатов, разрешений и прочих документов, необходимых для перемещения товаров через границу ЕС [3].

Таким образом, в ЕС разработан комплексный подход к созданию безбумажной среды для обмена информацией, который включает создание электронных таможен, национальных «единых окон» и механизма наднационального «единого окна». Опыт построения «единого окна», связывающего все государства-члены интеграционного объединения, может быть использован и в Евразийском экономическом союзе.

Список использованных источников

1. Актуальные вопросы таможенной дипломатии: коллективная монография / А. А. Галушкин, В. Ю. Дианова, О. А. Дмитриева и др. – Москва: Прометей, 2018. – 104 с.
2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли // Официальный сайт Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс]. – Режим доступа URL:http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/frameworks-of-standards/safe_package.aspx (дата обращения: 07.11.2019).
3. Бондаренко, А. В. Подходы к созданию механизма «единого окна» в европейском союзе / А. В. Бондаренко, С. О. Петрова // Вопросы инновационной экономики. – 2017. – Т. 7, № 2. – С. 151–160.

СОСТОЯНИЕ РЫНКА СУБЪЕКТОВ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

К. С. Шаповалова,

магистрант экономического факультета
Белорусского государственного университета, г. Минск

М. В. Минько,

старший преподаватель кафедры инноватики и предпринимательской
деятельности Белорусского государственного университета, г. Минск

В Республике Беларусь субъекты инновационной инфраструктуры осуществляют свою деятельность в соответствии с положениями Закона и Указа Президента Республики Беларусь от 3 января 2007 г. № 1 «Об утверждении Положения о порядке создания субъектов инновационной инфраструктуры».

Субъект инновационной инфраструктуры – юридическое лицо, предметом деятельности которого является содействие осуществлению инновационной деятельности и которое зарегистрировано в качестве субъекта инновационной инфраструктуры в порядке, установленном законодательством [1].

По итогам первого полугодия 2019 г. в Республике Беларусь обеспечено функционирование 25 субъектов инновационной инфраструктуры (таблица 1), в том числе:

- 16 технопарков;
- 8 центров трансфера технологий;
- Белорусского инновационного фонда.

2018 год стал важным этапом для укрепления инновационного потенциала страны благодаря новым возможностям развития инновационной инфраструктуры. В марте 2018 года был подписан Указ Президента Республики Беларусь №105, который предусматривает ряд мер, направленных на развитие технопарков как полноценных центров регионального развития и площадок для организации инновационных и высокотехнологичных производств. Среди основных мер выделяют следующие: снятие ограничений по среднесписочной численности работников резидентов в 100 человек, налоговые льготы, льготы по аренде и финансирование развития материально-технической базы субъектов, а также инновационных проектов резидентов технопарков. По своей сути, Указ №105 – это маленькая революция на инновационном поле страны, которая открывает новые резервы развития инновационного бизнеса.

Согласно Указу №105 от 12 марта 2018 года технопаркам предоставлена возможность проведения гибкой арендной политики в отношении своих резидентов посредством применения понижающего коэффициента от 0,1 до 0,9 к арендной плате с учетом уровня технологического уклада производства, срока их деятельности.

Теперь технопарки будут формировать специальные фонды инновационного развития за счет отчисления технопарками и их резидентами части средств выручки или